

**ORO BENDROVIŲ VEIKLOS PALANGOS ORO UOSTE SKATINIMO PROGRAMA**

**PATVIRTINTA**

VĮ Lietuvos oro uostų  
generalinio direktoriaus  
2019 m. rugsėjo 27 d.  
įsakymu Nr. 1R- 111

Galioja nuo 2019 m. lapkričio 12 d. iki 2022 m. kovo 31 d.

**Turinys**

<b>1. PREAMBULĖ</b> .....	2
<b>2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS</b> .....	2
<b>3. SKATINIMO PROGRAMA</b> .....	3
<b>3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė</b> .....	3
<b>3.1.1. Paramos maršrutui dydis</b> .....	3
<b>3.1.2. Tinkamumas</b> .....	4
<b>3.2. Keleivių srauto plėtros skatinimo priemonė</b> .....	4
<b>3.2.1. Paramos maršrutui dydis</b> .....	5
<b>3.2.2. Tinkamumas</b> .....	5
<b>4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS</b> .....	6
<b>4.1. Paraiška</b> .....	6
<b>4.2. Tvirtinimas</b> .....	6
<b>4.3. Lengvatos taikymas</b> .....	6
<b>5. PROGRAMOS PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS</b> .....	7
<b>1 PRIEDAS</b> .....	8
<b>2 PRIEDAS</b> .....	9

Paskelbta:

*VĮ Lietuvos oro uostai*

*Adresas: Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius, Lietuva*

*Telefonas: +370 5 273 9326*

*Faksas: +370 5 232 9122*

*El. paštas: info@ltou.lt*

## 1. PREAMBULĖ

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai šia oro bendrovių veiklos Palangos oro uoste skatinimo programa (toliau – **skatinimo programa / programa**) siekia paskatinti oro bendroves vykdyti naujus maršrutus į Palangos oro uostą ir iš jo, taip pat remti nuolatinę ir tvarią maršrutų tinklo plėtrą bei didinti ir išlaikyti keleivių skaičių.

## 2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

**IATA sezonas** – metų laikotarpis, kurį nustato Tarptautinė oro transporto asociacija; jis skirstomas į IATA vasaros sezoną (nuo einamųjų metų kovo mėn. paskutinio sekmadienio iki tų pačių metų spalio mėn. paskutinio šeštadienio) ir IATA žiemos sezoną (nuo spalio mėn. paskutinio sekmadienio iki kitų metų kovo mėn. paskutinio šeštadienio).

**Lietuvos oro uostai** – valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.

**Naujas maršrutas** – maršrutas, jungiantis PLQ ir kitą oro uostą, kuris nėra aptarnaujamas kitos oro bendrovės toliau nurodytais laikotarpiais ir skatinimo programoje nurodytomis sąlygomis.

**Oro bendrovių grupė** – susijusios oro bendrovės, kuriomis laikomos patronuojančios ir dukterinės bendrovės, taip pat bendrovės, kurių 50% ir daugiau akcijų (dalių, pajų ar kitų sprendžiamųjų balsų dalyvių susirinkime) tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso tai pačiai bendrovei.

**Oro uosto rinkliavos** – oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi PLQ paslaugomis, nurodytos skatinimo programoje, kurias oro uostui privalo mokėti oro bendrovė ir kurioms oro uostas taiko lengvatą.

**Patvirtintas maršrutas** – maršrutas, patvirtintas Lietuvos oro uostų maršruto paramos patvirtinimo raštu.

**PLQ** – Palangos oro uostas

**Pradinė data** – faktinė oro bendrovės pirmojo skrydžio konkrečiu maršrutu data.

**Reguliarus skrydis** – vienas skrydis iš skrydžių serijos (į ir iš oro uosto iš ir į tą pačią paskirties vietą), vykdomas pagal IATA sezono pradžioje paskelbtą tvarkaraštį ir į kurį visi skrydžio bilietai parduodami per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *Global distribution system*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas.

### 3. SKATINIMO PROGRAMA

Pagal skatinimo programą numatoma taikyti dvi skatinimo priemones: naujo maršruto skatinimo priemonę ir keleivių srauto plėtros skatinimo priemonę. Skatinimo programa taikoma tik komercinių reguliarių skrydžių maršrutams. Skatinimo programa taikoma oro bendrovėms ir oro bendrovių grupėms. Oro bendrovės gali vykdyti šioje programoje numatytus oro bendrovių įsipareigojimus už kitas tos pačios oro bendrovių grupės bendroves.

#### 3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė

Oro bendrovė, steigianti naują reguliarių skrydžių maršrutą iš PLQ, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, lengvatos netaikomos šioms oro uosto rinkliavoms:

- Orlaivio stovėjimo rinkliava;
- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Mokestis skirtas neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kurie kiti skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

##### 3.1.1. Paramos maršrutui dydis

Pagal šią priemonę lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos visus metus vykdomiems maršrutams (ne tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems maršrutams) ir sezoniniams maršrutams (tik tam tikrą IATA sezoną vykdomiems maršrutams).

Patvirtintiems ir visus metus vykdomiems maršrutams bei sezoniniams maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius trejus veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo išskrendančio keleivio ir orlaivio tūpimo rinkliavų		
	visus metus vykdomiems maršrutams		sezoniniams maršrutams
	IATA vasaros sezonu	IATA žiemos sezonu	
Pirmieji metai	50%	100 %	50%
Antrieji metai	40%	90 %	40%
Tretieji metai	30%	80 %	30%

Atitinkamo vasaros ir žiemos sezono pradžia ir pabaiga nustatoma pagal IATA planavimo sezonus.

Skatinimo priemonė taikoma trejus metus nuo pradinės datos. Nuo trejų metų laikotarpio pabaigos dienos taikomos pabaigos dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

## **3.1.2. Tinkamumas**

3.1.2.1. Siūlomu maršrutu turi būti siekiama padidinti maršrutų tinklą ir keleivių srautą Lietuvos oro uostuose. Tai reiškia, kad maršrutas privalo suteikti prieigą prie šiuo metu tiesiogiai neaptarnaujamo oro uosto, turėtų padidinti bendrą oro uoste aptarnaujamą keleivių skaičių ir turi būti komerciškai naudingas Lietuvos oro uostams.

3.1.2.2. Oro bendrovės siūlomas maršrutas pripažįstamas nauju maršrutu, jei siūlomu maršrutu nebuvo vykdomi reguliarūs skrydžiai iš PLQ tiesiogiai per praėjusius 12 mėnesių iki numatomos pradinės datos.

3.1.2.3. Minimalus reikalaujamas dažnumas – 2 skrydžiai į abi puses per savaitę.

3.1.2.4. Siūlomas maršrutas turi būti vykdomas iš PLQ be persėdimų.

3.1.2.5. Sezoniniai maršrutai turi būti vykdomi viso IATA sezono metu. Įvertinus atitinkamo maršruto teikiamą ekonominę naudą Lietuvos oro uostams bei kitas objektyvias aplinkybes, Lietuvos oro uostai turi teisę patvirtinti ir maršrutą, vykdomą ne visą IATA sezoną.

3.1.2.6. Oro bendrovė turi turėti reikalingas skrydžių teises vykdyti skrydžius siūlomu maršrutu.

3.1.2.7. Jei naujas oro bendrovės siūlomas maršrutas atitinka daugiau nei vienos šioje programoje numatytos skatinimo priemonės keliamus reikalavimus, taikoma tik viena skatinimo priemonė.

3.1.2.8. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra skatinamas sezoninis maršrutas, jungiantis PLQ su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame naujame visus metus vykdomame maršrute, toks siūlomas naujas visus metus vykdomas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.9. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują sezoninį maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra naujas visus metus vykdomas maršrutas, jungiantis PLQ su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame sezoniniame maršrute, toks siūlomas naujas sezoninis maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.10. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą ar sezoninį maršrutą, jungiantį PLQ ir kitą oro uostą, perkeldama savo ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės maršrutą arba pajėgumus iš kito Lietuvos oro uostų valdomo oro uosto, toks siūlomas naujas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.11. Tuo atveju, kai oro bendrovė patvirtintą naują sezoninį maršrutą pradeda vykdyti visus metus, tokiam maršrutui už likusį laikotarpį taikomos naujam visus metus vykdomam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

3.1.2.12. Tuo atveju kai oro bendrovė patvirtintą naują visus metus vykdomą maršrutą pradeda vykdyti kaip sezoninį maršrutą, tokiam maršrutui toliau taikomos naujam sezoniniam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

## **3.2. Keleivių srauto plėtros skatinimo priemonė**

Keleivių srauto plėtros skatinimo priemonė taikoma norint paskatinti PLQ reguliarius skrydžius vykdančių oro bendrovių keleivių srauto išlaikymą pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:

- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai.

Siekiant išvengti abejonių, lengvatos netaikomos šioms oro uosto rinkliavoms:

- Orlaivio stovėjimo rinkliava;
- Orlaivio palydos rinkliava;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiai;
- Mokestis skirtas neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kurie kiti skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

### 3.2.1. Paramos maršrutui dydis

Pasibaigus einamiesiems kalendoriniams metams, Lietuvos oro uostai, remdamiesi PLQ statistiniais duomenimis, įvertina reguliarius skrydžius PLQ vykdančių oro bendrovių pervežtų keleivių skaičių (išvykstančių ir atvykstančių) ir pagal kiekvienos oro bendrovės arba oro bendrovių grupės faktiškai per vienerius kalendorinius metus pervežtų keleivių skaičių pritaiko nuolaidą oro bendrovės sumokėtoms programoje numatytoms oro uosto rinkliavoms.

Skatinimo priemonė pradedama taikyti nuo 2020 m. sausio 1 d., t.y. pirmą kartą keleivių skaičius vertinamas pasibaigus 2020 kalendoriniams metams.

Per vienerius kalendorinius metus pervežtų keleivių skaičius	Nuolaidos dydis nuo visų programoje numatytų oro uosto rinkliavų
9 999 – 34 999	-5% nuo rinkliavų
35 000 – 59 999	-10% nuo rinkliavų
60 000 – 85 999	-15% nuo rinkliavų
86 000 ir daugiau	-20% nuo rinkliavų

### 3.2.2. Tinkamumas

Priemonė taikoma toms oro bendrovėms, kurios pervežė tokį patį arba didesnę keleivių skaičių lyginant su didžiausiu pervežtų oro bendrovės keleivių skaičiumi per pastaruosius dvejus kalendorinius metus.

Priemonė taikoma reguliarius skrydžius Palangos oro uoste vykdančioms oro bendrovėms. Kai skrydžiai vykdomi pagal bendro kodo susitarimą (angl. code-sharing), skatinimo priemonė taikoma tik skrydį vykdančiam vežėjui.

Pagal šią priemonę oro bendrovei taikoma nuolaida nesumuojama su šios programos naujo maršruto skatinimo priemonėje numatytomis nuolaidomis, t.y. nuolaida netaikoma oro bendrovės sumokėtoms oro uosto rinkliavoms už maršrutą, kuris yra skatinamas pagal naujo maršruto skatinimo priemonę.

Lietuvos oro uostai nesuteikia skatinimo priemonės lengvatų, jei oro bendrovės ar oro bendrovių grupės mokamos rinkliavos nustatomos pagal kitus specialiuosius komercinius susitarimus su Lietuvos oro uostais.

## 4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS

### 4.1. Paraiška

4.1.1. Oro bendrovės, norinčios pasinaudoti naujo maršruto skatinimo priemone, privalo pateikti užpildytą paraiškos formą (programos priedas Nr.1).

4.1.2. Paraiškos dėl naujo maršruto skatinimo priemonės turi būti pateiktos ne vėliau kaip prieš vieną kalendorinį mėnesį iki pradinės datos.

4.1.3. Paraiškos dėl naujo maršruto skatinimo priemonės priimamos ne anksčiau kaip likus 6 kalendoriniams mėnesiams iki pradinės datos. Paraiškos, siųstos anksčiau nei prieš 6 kalendorinius mėnesius, laikomos tik susidomėjimo išreiškimu.

4.1.4. Jei dvi ar daugiau oro bendrovių pateikia paraišką dėl naujo maršruto skatinimo priemonės tuo pačiu laikotarpiu ir dėl to paties maršruto, skatinimo priemonė suteikiama oro bendrovei, kuri pirmoji paskelbė ir pradėjo prekybą bilietais nauju maršrutu per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *GDS*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas.

4.1.5. Oro bendrovės, norinčios pasinaudoti keleivių srauto plėtros skatinimo priemone einamaisiais metais, privalo iki einamųjų kalendorinių metų sausio 31 d. pateikti užpildytą paraišką (programos Priedas Nr. 2). Paraiškose nurodoma einamaisiais kalendoriniais metais numatomų pervežti keleivių skaičiaus prognozė. Nustatytu terminu nepateikusi paraiškos pasinaudoti keleivių srauto plėtros skatinimo priemone oro bendrovė neturi teisės pretenduoti į keleivių srauto plėtros skatinimo priemonę už tais einamaisiais metais jos ar kitų tos pačios oro bendrovių grupės bendrovių pervežtą keleivių skaičių.

### 4.2. Tvirtinimas

4.2.1. Oro bendrovei, programoje numatyta tvarka pateikusiai naujo maršruto skatinimo priemonės paraišką ir tokiai paraiškai atitinkant programoje numatytas sąlygas, išsiunčiamas patvirtinimo raštas, kuriuo informuojama apie skatinimo priemonės taikymo sąlygų tenkinimą. Oro bendrovės atžvilgiu skatinimo priemonė negali būti taikoma iki patvirtinimo rašto išsiuntimo dienos.

4.2.2. Jei naujo maršruto skatinimo priemonės patvirtinimo raštą gavusi oro bendrovė nepradeda veiklos maršrute pradinę datą, nurodytą paraiškoje, toks patvirtinimas po pradinės datos savaime netenka galios, išskyrus atvejus, kai iki pradinės datos Lietuvos oro uostai sutaria su oro bendrove dėl kitos pradinės datos.

### 4.3. Lengvatos taikymas

4.3.1. Naujo patvirtinto maršruto oro uosto mokesčių lengvata atskaitoma iš oro bendrovės mokėtinos sumos. Oro bendrovei pateikiamoje sąskaitoje nurodomas jau sumažintas rinkliavos tarifas.

4.3.2. Patvirtintam naujam maršrutui lengvatinės rinkliavos taikomos šioje programoje nurodytą laikotarpį.

4.3.3. Keleivių srauto plėtros skatinimo priemonė taikoma metams pasibaigus atitinkamo dydžio sumai išrašant kreditinę sąskaitą (o ne gražinant atitinkamas sumas pinigais).

4.3.4. Oro bendrovė privalo pranešti Lietuvos oro uostams apie oro bendrovės vykdomų skrydžių tvarkaraščio ir datų pasikeitimus. Lietuvos oro uostai gali vienašališkai panaikinti patvirtinimą, jei oro bendrovė nesilaiko šioje skatinimo programoje numatyto minimalaus skrydžių dažnumo ar kitų programoje numatytų sąlygų skatinimui gauti.

4.3.5. Oro bendrovės ir Lietuvos oro uostų atskiru susitarimu gali būti nustatyta ir kitokia sąskaitų išrašymo ir pateikimo tvarka oro bendrovių grupę sudarančioms oro bendrovėms.

## **5. PROGRAMOS PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS**

5.1. Sezoniniams maršrutams parama pagal programą neteikiama laikotarpiu, kai skrydžiai nėra vykdomi.

5.2. Paramą pagal kiekvieną naują maršrutą gali gauti tik viena oro bendrovė.

5.3. Jei oro bendrovė vykdydama maršrutą nesilaiko patvirtinimo rašte nurodytų sąlygų, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti patvirtinti tokios oro bendrovės ar kitų tos pačios oro bendrovių grupės bendrovių teikiamas naujas paraiškas dėl pasinaudojimo programos priemonėmis.

5.4. Oro bendrovės atžvilgiu programos skatinimo priemonės taikomos (ar toliau taikoma) tik tol, kol oro bendrovė ir kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės visapusiškai laikosi programos bei paskelbtų naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų ([www.ltou.lt](http://www.ltou.lt)).

5.5. Jei oro bendrovė ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės laiku neapmoka visų oro uosto rinkliavų, taip pat kitų mokesčių ir (ar) rinkliavų, už PLQ teikiamas paslaugas, nesilaiko paskelbtų naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų ([www.ltou.lt](http://www.ltou.lt)) arba dėl priklausymo oro bendrovių grupei piktnaudžiauja šia programa, oro bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė Lietuvos oro uostų sprendimu gali būti nutraukta nepasibaigus terminui.

5.6. Egzistuojant objektyvioms aplinkybėms, Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti šią programą ar atskiras jos dalis. Lietuvos oro uostai informuoja oro bendroves apie šios programos pakeitimą ir nurodo aplinkybes, lėmusias programos ar jos dalies pakeitimo būtinybę.

5.7. Oro bendrovių pateiktas paraiškas programoje numatytų skatinimo priemonių taikymui vertina ir rekomendacijas dėl paraiškų patvirtinimo ar atmetimo, taip pat dėl kitų programoje numatytų programos įgyvendinimo veiksmų atlikimo Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui teikia Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta komisija.

**1 PRIEDAS**

**NAUJO MARŠRUTO SKATINIMO PRIEMONĖS PARAIŠKOS FORMA**

<b>Oro bendrovių veiklos Palangos oro uoste skatinimo programa</b>	
Paraiška siunčiama adresu: avia@ltou.lt	
<b>Oro bendrovė</b>	
<b>Adresas</b>	
<b>Asmuo ryšiams (Vardas, pavardė, pareigos)</b>	
<b>El. pašto adresas</b>	
<b>Sąskaitos siunčiamos adresu</b>	
<b>Maršrutas (IATA kodai)</b>	
<b>Maršrutas vykdomas</b>	Visus metus
	Sezono metu
<b>Skrydžių skaičius per savaitę</b>	
<b>Orlaivio duomenys</b>	Orlaivio tipas
	Vietų skaičius orlaivyje
<b>Bilietai pardavimo per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. GDS) arba kitas viešai prieinamas bilietai užsakymo sistemas pradžios data</b>	
<b>Pradinė data</b>	
<b>Tvarkaraštis</b>	Pridedamas
<b>Data</b>	

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad joje pateikta informacija yra teisinga ir sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Parašas

\_\_\_\_\_



**KELEIVIŲ SRAUTO PLĖTROS SKATINIMO PRIEMONĖS PARAIŠKOS FORMA**

<b>Keleivių srauto plėtros skatinimo priemonė</b>	
<b>Oro bendrovė:</b>	
<b>IATA/ICAO kodas:</b>	
<b>Kontaktinio asmens duomenys:</b>	
<b>Sąskaitos pateikimo adresas:</b>	
<b>El. pašto adresas:</b>	
<b>Planuojamų Palangos oro uoste pervežti keleivių skaičius per mėnesį:</b>	

<b>Planuojamas keleivių skaičius</b>												
<b>Sau</b>	<b>Vas</b>	<b>Kov</b>	<b>Bal</b>	<b>Geg</b>	<b>Bir</b>	<b>Lie</b>	<b>Rug</b>	<b>Rugs</b>	<b>Spa</b>	<b>Lap</b>	<b>Gruo</b>	<b>IŠ VISO</b>

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Paraiškos data:

\_\_\_\_\_

Parašas