

PATVIRTINTA  
Valstybės įmonės Lietuvos  
oro uostų  
generalinio direktoriaus  
2017 m. gegužės 23 d.  
įsakymu Nr. 9R-14

## SKRYDŽIŲ TVARKARAŠČIŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS

### I. Tikslas

1. Šio Skrydžių tvarkaraščių derinimo tvarkos aprašo (toliau tekste – Aprašas) tikslas - sumažinti operacinius skrydžių vėlavimus, palengvinti oro uosto skrydžių tvarkaraščių sudarymą bei padėti Tvarkaraščių sudarytojui pasiekti savanorišką tvarkaraščio suderinimą su oro vežėjais.

### II. Bendroji dalis

2. Oro uostas, kuriame darbas palengvinamas sudarant tvarkaraščius – vadovaujantis 1993 m. sausio 18 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 95/93 dėl laiko tarpsnių paskirstymo Bendrijos oro uostuose bendrųjų taisyklių (su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2004 m. balandžio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 793/2004) (toliau – Reglamentas) 3 straipsniu ir Aviacijos įstatymo 43 straipsniu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos paskelbtas oro uostas, kuris tam tikru dienos, savaitės ar metų laiku gali būti perpildytas, veikiantis savanoriškai bendradarbiaujant oro vežėjams, kuriame yra paskirtas tvarkaraščių sudarytojas, kad palengvintų tame oro uoste skrydžius atliekančių arba ketinančių atlikti oro vežėjų darbą.

Pagal IATA Pasaulinės tvarkaraščių sudarymo gaires (*angl. – IATA Worldwide Scheduling Guidelines*) toks oro uostas yra klasifikuojamas kaip antro lygio oro uostas, kuriame atliekamas tvarkaraščių derinimas (*angl. Level 2 Schedules Facilitated airport*).

3. Tvarkaraščių sudarytojas – 2017 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-166 paskirto tvarkaraščių sudarytojo parinktas asmuo, kuriam pavedama atlikti Reglamente numatytas tvarkaraščių sudarytojo funkcijas.

4. Tvarkaraščių sudarytojas atsakingas už tvarkaraščių surinkimą, jų išanalizavimą bei derinimą iš visų oro vežėjų, ketinančių operuoti oro uoste bei siekiančių savanoriško tvarkaraščio suderinimo, kai skrydžiai numatomi oro uosto galimo perpildymo metu.

5. Tvarkaraščių sudarytojas, vykdydamas savo veiklą, turi vadovautis nešališkumo, skaidrumo ir nediskriminavimo principais.

6. Oro vežėjai, savo veiklą vykdydami arba ketinantys vykdyti oro uoste, kuriame darbas palengvinamas sudarant tvarkaraščius, privalo pateikti tvarkaraščių sudarytojui visą prašomą informaciją.

### III. Tvarkaraščių derinimo prioritetai

7. Jeigu Tvarkaraščių sudarytojas, surinkęs ir išanalizavęs informaciją apie oro bendrovių planuojamus vykdyti skrydžių tvarkaraščius, identifikuoja, kad planuojami tvarkaraščiai, dėl kritinės infrastruktūros pralaidumo pajėgumų, gali sąlygoti oro uosto perkrovą, privalo informuoti šios perkrovos paveiktas oro bendroves ir pasiūlyti alternatyvius orlaivių atvykimo ir / ar išvykimo laikus.

8. Oro vežėjai privalo informuoti Tvarkaraščių sudarytoją apie visus jų planuojamo vykdyti skrydžių tvarkaraščio pakeitimus.

9. Siekiant tvarkaraščio suderinimo taikomi šie prioritetai:

9.1. Praėjusio ekvivalentaus (lygiaverčio) sezono skrydžiai:

9.1.2. Skrydžiai, kurie planuojami ir vykdomi analogiškai praėjusiam ekvivalentiam sezonui, turėtų būti aukštesnio prioriteto nei naujai planuojami skrydžiai analogiškais atvykimo ir / ar išvykimo laikais;

9.1.3. Skrydžiai, kurie planuojami vykdyti be pasikeitimų analogiškai praėjusiam ekvivalentiam sezonui, turėtų būti aukštesnio prioriteto nei skrydžiai, kuriuos vykdant planuojami laikų pokyčiai ir/arba orlaidžių dydžio pokyčiai (tuo atveju, jei susiduriama su keleivių terminalo pajėgumų trūkumu);

9. 2. Ištisis metus vykdomi skrydžiai: naujai planuojami skrydžiai, pratęsiantys einamojo sezono vykdomus skrydžius iki ištisis metus vykdomų skrydžių, turėtų būti aukštesnio prioriteto nei naujai planuojami skrydžiai analogiškais atvykimo ir / ar išvykimo laikais;

9.3. Faktinė operavimo trukmė: kai dviejų arba daugiau oro vežėjų planuojamuose skrydžių tvarkaraščiuose numatyti skrydžių laikai sutampa, aukštesnis prioritetas turėtų būti suteiktas oro vežėjo tvarkaraščiui su ilgesne faktine operavimo oro uoste trukme;

9.4. Užsakomieji skrydžiai (*angl. Ad hoc*): oro vežėjams, planuojantiems skrydžius vykdyti reguliariai, turėtų būti suteiktas aukštesnis prioritetas nei oro vežėjams, planuojantiems vykdyti užsakomuosius skrydžius;

9.5. Operaciniai faktoriai: skrydžiams, kuriuos galimai paveiks kitų oro uostų darbo laiko apribojimai arba su tuo tiesiogiai susiję operaciniai faktoriai, turėtų būti suteiktas aukštesnis prioritetas nei skrydžiams, kurie nebus įtakoti šių veiksnių.

#### **IV. Ginčų sprendimas**

10. Jeigu oro vežėjas nesutinka su tvarkaraščių sudarytojo siūlomu orlaidžio atvykimo/išvykimo laiku, Tvarkaraščių sudarytojas kreipiasi į VĮ Lietuvos oro uostų administraciją dėl alternatyvaus šio klausimo sprendimo.

11. VĮ Lietuvos oro uostų administracija turi teisę suderinti skrydžių laikus pagal užsakomiesiems skrydžiams taikomus prioritetus, tačiau tokiu atveju kitame sezone šio oro vežėjo skrydžiai netenka galimybės pasinaudoti Aprašo 9.1 punkte aprašyto prioriteto privalumais, o taip pat teisės pasinaudoti istorine pirmumo teise (Aprašo 12 p.).

12. Oro vežėjas, kuris kada nors nesilaikė esminių šio Aprašo nuostatų reikalavimų, netenka galimybės pasinaudoti skrydžių istorine pirmumo teise (*angl. historic precedence for the operated timings*), jeigu oro uostas ateityje bus paskelbtas oro uostu, kuriame koordinuojami skrydžių laiko tarpsniai.