

PATVIRTINTA
Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2018 m. rugsėjo 4 d.
įsakymu Nr. 1R-153

Orlaivių stovėjimo aikštelių paskirstymo tvarkos aprašas

Šio aprašo tikslas nustatyti orlaivių stovėjimo aikštelių paskirstymo prioritetus VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filiale.

Už orlaivio stovėjimo aikštelių paskirstymą atsakinga VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo Operacijų skyriaus Operatyvinio valdymo grupė.

1. Sąvokos ir apibrėžimai

1.1. **Nutolusi orlaivių stovėjimo aikštelė** – aikštelė, kurioje aptarnaujant orlaivį keleivių transportavimas vykdomas naudojant autobusus.

1.2. **Kontaktinė orlaivių stovėjimo aikštelė** – aikštelė, kurioje keleivių laipinimui į/iš orlaivio naudojamas teleskopinis trapas (45-50 aikštelės) .

1.3. **Orlaivių stovėjimo aikštelės, kurios gali būti naudojamos keleivių įlaipinimui/išlaipinimui pėsčiomis** – aikštelės sužymėti 1, 2, 45, 46, 46A, 47A, 48, 48A, 49A, 50 ir 29 (bendra visų aikštelių schema pateikta šios Tvarkos priede Nr. 1).

2. Bendrieji orlaivių stovėjimo aikštelių paskirstymo principai

2.1. Pagal aikštelės užimtumą skrydžio atvykimo arba/ir išvykimo metu, atsižvelgiant į skrydžių tvarkaraštį.

2.2. Pagal aikštelės parametrus (ilgis, plotis) ir orlaivio išmatavimus (sparnų mojis, orlaivio ilgis).

2.3. Orlaivių stovėjimo aikštelėse, siekiant optimalaus aptarnavimo proceso efektyvumo, orlaiviai statomi perone pagal jų aptarnavimą atliekančias orlaivių antžeminio aptarnavimo bendroves.

2.4. Orlaivių stovėjimo aikštelės 35,36,37, pagal galimybes skiriamos orlaiviams, kuriems atliekamas techninis aptarnavimas..

2.5. Ilgalaikiam stovėjimui (remontui, konservavimui) – skiriama orlaivių saugojimo zona už 54 stovėjimo aikštelės.

2.6. Tuo atveju jei orlaivis atvyksta anksčiau skrydžių tvarkaraštyje suplanuoto atvykimo laiko ir jam priskirta aikštelė užimta, anksčiau atvykusiam orlaiviui gali būti priskirta nutolusi orlaivių stovėjimo aikštelė.

2.7. Orlaiviui atvykstančiam vėliau, nei skrydžių tvarkaraštyje suplanuotas atvykimo laikas, iš anksto priskirta stovėjimo aikštelė neskiriama, jeigu tai neigiamai paveiks aikštelių priskyrimą kitiems orlaiviams.

2.8. Paskirstant aikšteles atsižvelgiama į Valstybinės sienų apsaugos tarnybos reikalavimus.

2.9. Minimalus laikas tarp skrydžių, kuriems iš anksto priskiriama ta pati stovėjimo aikštelė, 30 min. (kalendorinės žiemos laikotarpiu 40 min.). Jeigu laikas tarp skrydžių mažesnis nei 30 min. (kalendorinės žiemos laikotarpiu mažesnis nei 40 min.), vėliau atskrendančiam orlaiviui priskiriama nutolusi orlaivių stovėjimo aikštelė.

2.10. Dėl oro uosto infrastruktūros ypatybių, 45, 46, 46A, 47A, 48, 48A, 49A ir 50 aikštelės keleivių įlaipinimui/išlaipinimui pėsčiomis skiriamos tik tuo atveju, jei tai nesukelia apribojimų naudotis teleskopiniu tiltu to prašantiems vežėjams.

2.11. Keleivių saugos užtikrinimui, judėjimas pėsčiomis iš/į orlaivių stovėjimo aikšteles Nr.1 ir Nr.2 draudžiamas jeigu orlaivių stovėjimo aikštelėje Nr. 45 vykdomas orlaivio antžeminis aptarnavimas arba planuojamas orlaivio atvykimas/išvykimas.

2.12. Jeigu dėl pasikeitusios orlaivių rotacijos ar gedimo orlaivis turi būti pervilkta į kitą stovėjimo aikštelę, aviakompanija padengia su tuo susijusias antžeminio orlaivių aptarnavimo bendrovės patirtas sąnaudas.

3. Aikštelių paskirstymo prioritetai.

	Kontaktinės aikštelės	Orlaivių stovėjimo aikštelių, kuriose galimas keleivių įlaipinimas/išlaipinimas pėsčiomis	Nutolusios aikštelės
	45-50	45, 46, 46A-49A, 48, 50, 1, 2, 29	Likusios
Prioritetai	1. Orlaiviams, naudojantiems teleskopinius trapus.	1. Tik jei nėra poreikio naudoti 45-50 orlaivių stovėjimo aikštelių; 2.* Orlaiviai su didesniu išvykstančių keleivių skaičiumi. *Piko metu, kai keli skirtingų oro linijų bendrovių orlaiviai išvyksta valandos bėgyje, atsižvelgiant į oro uosto infrastruktūros ypatybes, orlaivio stovėjimo aikštelė, kurioje galimas keleivių įlaipinimas pėsčiomis, skiriama oro linijų bendrovei, kurios orlaivis (-iai) tuo metu veža didesnę išvykstančių keleivių skaičių.	1. Orlaiviai su mažesniu nei 100 vietų skaičiumi. 2. Orlaiviai, kurių laikas tarp skrydžių ilgesnis nei 2 val.
Faktinis orlaivių stovėjimo aikštelių paskirstymas gali būti koreguojamas priklausomai nuo operacinių aplinkybių			