LIETUVOS ORO UOSTAI
VNO KUN PLQ

PATVIRTINTA
Akcinės bendrovės
Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2026 m. spalio 22 d.
įsakymu Nr. 1R-2026-171

ORO BENDROVIŲ VEIKLOS VILNIAUS ORO UOSTE SKATINIMO PROGRAMA

Turinys

1. PREAMBULĖ ... 2
2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS ... 2
3. SKATINIMO PROGRAMA ... 3
3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė ... 3
3.1.1. Paramos maršrutui dydis ... 3
3.1.2. Tinkamumas ... 5
3.2. Skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė ... 7
3.2.1. Paramos maršrutui dydis ... 7
3.2.2. Tinkamumas ... 8
3.3. Maršruto atnaujinimo skatinimo priemonė ... 8
3.3.1. Paramos maršrutui dydis ... 8
3.3.2. Tinkamumas ... 9
4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS ... 9
4.1. Paraiška ... 9
4.2. Tvirtinimas ... 10
4.3. Lengvatos taikymas ... 10
5. PROGRAMOS GALIOJIMAS, PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS ... 10
1 PRIEDAS ... 12
2 PRIEDAS ... 14
3 PRIEDAS ... 15

Paskelbta:
AB Lietuvos oro uostai
Adresas: Švitrigailos 19-103
03228 Vilnius
Telefonas: +370 5 273 9326
El. paštas: info@ltou.lt

1. PREAMBULĖ

Akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau - Lietuvos oro uostai) šia oro bendrovių veiklos Lietuvos oro uostų valdomame Vilniaus oro uoste (toliau - VNO) skatinimo programa (toliau - skatinimo programa) siekia paskatinti oro bendroves vykdyti naujus maršrutus į VNO ir iš jo, taip pat remti nuolatinę ir tvarią maršrutų tinklo plėtrą bei didinti keleivių skaičių.

2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

IATA sezonas – metų laikotarpis, kurį nustato Tarptautinė oro transporto asociacija; jis skirstomas į IATA vasaros sezoną (nuo einamųjų metų kovo mėn. paskutinio sekmadienio iki tų pačių metų spalio mėn. paskutinio šeštadienio) ir IATA žiemos sezoną (nuo spalio mėn. paskutinio sekmadienio iki kitų metų kovo mėn. paskutinio šeštadienio).

Ilgojo nuotolio maršrutas – keleivinių skrydžių maršrutas, jungiantis VNO ir kitą oro uostą, kuris yra nutolęs nuo VNO didesniu nei 3500 kilometrų atstumu.

Keleivis, vykstantis su persėdimu – keleivis, kuris atvyksta į oro uostą vienu orlaiviu, o išvyksta kitu ar tuo pačiu orlaiviu, kuriam suteikiamas skirtingas skrydžio numeris ne vėliau kaip per 24 valandas. Bet kuriuo atveju keleiviais, vykstančiais su persėdimu, pripažįstami tik tie keleiviai, kurie per oro uostą vyksta vieno kelionės oro transportu bilieto (angl. *single booking*) pagrindu, o pradinis ir galutinės paskirties oro uostai skiriasi.

Nutrauktas maršrutas – reguliariai vykdytas maršrutas, kuriame visų vežėjų siūlomų keleivių vietų skaičius sumažėjo 100 proc.

Naujas maršrutas – maršrutas, jungiantis VNO ir kitą oro uostą, kuris nėra aptarnaujamas kitos oro bendrovės toliau nurodytais laikotarpiais ir skatinimo programoje nurodytomis sąlygomis.

Oro bendrovių grupė – susijusios oro bendrovės, kuriomis laikomos patronuojančios ir dukterinės bendrovės, taip pat bendrovės, kurių 50% ir daugiau akcijų (dalių, pajų ar kitų sprendžiamųjų balsų dalyvių susirinkime) tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso tai pačiai bendrovei.

Oro uosto rinkliavos – oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi VNO paslaugomis, nurodytos skatinimo programoje, kurias oro uostui privalo mokėti oro bendrovė ir kurioms oro uostas taiko lengvatą.

Patvirtintas maršrutas – maršrutas, patvirtintas Lietuvos oro uostų maršruto paramos patvirtinimo raštu.

Pradinė data – faktinė oro bendrovės pirmojo skrydžio konkrečiu maršrutu data.

Reguliarus skrydis – vienas skrydis iš skrydžių serijos (į ir iš oro uosto iš ir į tą pačią paskirties vietą), vykdomas pagal IATA sezono pradžioje paskelbtą tvarkaraštį ir į kurį visi keleivinio skrydžio bilietai parduodami per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *Global distribution system*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas, krovininio skrydžio atveju – rezervacijos vykdomos per oro bendrovės krovinių rezervacijos sistemą arba logistikos paslaugų įmones.

Sezoninis maršrutas – tik tam tikrą IATA sezoną vykdomas maršrutas.

Skrydžių centras (angl. *Hub airport***)** – oro uostas, oro linijų bendrovės ar oro linijų bendrovių paskirtas operacijų baze, kurioje skrydžiai telkiami, siekiant palengvinti keleivių perkėlimą tarp jungiamųjų skrydžių su tos oro linijų bendrovės šaukiniu.

Sostinės oro uostas – Oro uostas, kuris nuo miesto centro yra nutolęs 35 km spinduliu ir/arba laikomas pagrindiniu oro uostu sostinėje.

Trumpojo nuotolio maršrutas – keleivinių skrydžių maršrutas, jungiantis VNO ir kitą oro uostą, kuris yra nutolęs nuo VNO 3500 km arba mažesniu atstumu.

3. SKATINIMO PROGRAMA

Pagal skatinimo programą numatoma taikyti tris skatinimo priemones: naujo maršruto skatinimo priemonę, skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonę ir maršruto atnaujinimo skatinimo priemonę. Skatinimo programa taikoma oro bendrovėms ir oro bendrovių grupėms. Oro bendrovės gali vykdyti šioje programoje numatytus oro bendrovių įsipareigojimus už kitas tos pačios oro bendrovių grupės bendroves.

3.1. Naujo maršruto skatinimo priemonė

Oro bendrovė, steigianti naują reguliarių skrydžių maršrutą iš VNO turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:
- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai.

Lengvatos netaikomos šioms oro uosto rinkliavoms ir mokesčiams:
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai;
- Orlaivio palydos rinkliavai;
- Perono valdymo paslaugos rinkliavai;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiams;
- Mokesčiui, skirtam neįgaliųjų ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kuriems kitiems skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomiems mokesčiams ir (ar) rinkliavoms.

3.1.1. Paramos maršrutui dydis

Pagal šią priemonę iš/į VNO reguliariai vykdomų skrydžių maršrutams taikomos šios lengvatos oro uosto rinkliavoms:

3.1.1.1. Patvirtintiems, VNO su sostinės oro uostu jungiantiems visus metus vykdomiems ir sezoniniams reguliarių skrydžių maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius ketverius veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo išskrendančio keleivio ir orlaivio tūpimo rinkliavų VNO su sostinės oro uostu jungiantiems maršrutams		
	visus metus vykdomiems maršrutams		sezoniniams maršrutams
	IATA vasaros sezonu	IATA žiemos sezonu	
Pirmieji metai	50 %	100 %	50 %
Antrieji metai	40 %	90 %	40 %
Tretieji metai	30 %	80 %	30 %
Ketvirtieji metai	20%	70%	20%

3.1.1.2. Patvirtintiems, VNO su skrydžių centru jungiantiems visus metus vykdomiems ir sezoniniams reguliarių skrydžių maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius penkerius veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo oro uosto rinkliavų VNO su skrydžių centru jungiantiems maršrutams	
	Išskrendančio keleivio rinkliava	Orlaivio tūpimo rinkliava
Pirmieji metai	100 %	80%
Antrieji metai	90 %	70%
Tretieji metai	80 %	60%
Ketvirtieji metai	50%	50%
Penktieji metai	50%	50%

3.1.1.3. Patvirtintiems, iš/į VNO visus metus vykdomiems ir sezoniniams ilgojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius penkerius veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo oro uosto rinkliavų ilgojo nuotolio maršrutams	
	Išskrendančio keleivio rinkliava	Orlaivio tūpimo rinkliava
Pirmieji metai	100 %	80%
Antrieji metai	90 %	70%
Tretieji metai	80 %	60%
Ketvirtieji metai	50%	0%
Penktieji metai	50%	0%

3.1.1.4. Patvirtintiems iš/į VNO visus metus vykdomiems ir sezoniniams trumpojo nuotolio reguliarių skrydžių maršrutams taikomos šios lengvatos pirmuosius trejus veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo išskrendančio keleivio ir orlaivio tūpimo rinkliavų trumpojo nuotolio maršrutams		
	visus metus vykdomiems maršrutams		sezoniniams maršrutams
	IATA vasaros sezonu	IATA žiemos sezonu	
Pirmieji metai	50 %	100 %	50 %
Antrieji metai	40 %	90 %	40 %
Tretieji metai	30 %	80 %	30 %

3.1.1.5. Patvirtintiems krovininių skrydžių maršrutams VNO taikomos šios lengvatos pirmuosius dvejus veiklos metus:

Galiojimo laikotarpis	Naujo maršruto lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos
Pirmieji metai	50 %
Antrieji metai	50 %

3.1.1.6. Pasibaigus atitinkamiems, šiame skyriuje nurodytiems reguliarių skrydžių maršrutų skatinimo galiojimo laikotarpiams taikomos pabaigos dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

3.1.2. Tinkamumas

3.1.2.1. Siūlomu maršrutu turi būti siekiama padidinti maršrutų tinklą ir keleivių bei krovinių srautą Lietuvos oro uostuose. Tai reiškia, kad maršrutas privalo suteikti prieigą prie šiuo metu tiesiogiai neaptarnaujamo oro uosto, turėtų padidinti bendrą oro uoste aptarnaujamą keleivių bei krovinių skaičių ir turi būti komerciškai naudingas Lietuvos oro uostams.

3.1.2.2. Oro bendrovės siūlomas maršrutas pripažįstamas nauju maršrutu, jei iš VNO siūlomu maršrutu nebuvo vykdomi reguliarūs skrydžiai tiesiogiai per praėjusius 12 mėnesių iki numatomos pradinės skrydžių vykdymo datos.

3.1.2.3. Minimalus reikalaujamas dažnumas: sostinės oro uosto maršrutui - 2 skrydžiai į abi puses (rotacijos, angl. *return flights*) per savaitę, skrydžių centro maršrutui - 3 skrydžiai į abi puses (rotacijos, angl. *return flights*) per savaitę, trumpojo nuotolio maršrutui ir krovininių skrydžių maršrutui – 2 skrydžiai į abi puses (rotacijos, angl. *return flights*) per savaitę, ilgojo nuotolio maršrutui – 1 skrydis į abi puses (rotacijos, angl. *return flights*) per savaitę.

3.1.2.4. Siūlomas maršrutas turi būti vykdomas iš VNO be persėdimų.

3.1.2.5. Sezoniniai maršrutai turi būti vykdomi viso IATA sezono metu. Įvertinus atitinkamo maršruto teikiamą ekonominę naudą Lietuvos oro uostams bei kitas objektyvias aplinkybes, Lietuvos oro uostai turi teisę patvirtinti ir maršrutą, vykdomą ne visą IATA sezoną.

3.1.2.6. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra skatinamas sezoninis maršrutas, jungiantis VNO su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame naujame visus metus vykdomame maršrute, toks siūlomas naujas visus metus vykdomas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.7. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują sezoninį maršrutą, kai tuo metu programos pagrindu jau yra naujas visus metus vykdomas maršrutas, jungiantis VNO su tuo pačiu oro uostu kaip siūlomame sezoniniame maršrute, toks siūlomas naujas sezoninis maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.8. Jeigu oro bendrovė siūlo pradėti naują visus metus vykdomą ar sezoninį maršrutą, jungiantį VNO ir kitą oro uostą, perkeldama savo ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės bendrovės maršrutą arba pajėgumus iš kito Lietuvos oro uostų valdomo oro uosto, toks siūlomas naujas maršrutas nebus skatinamas.

3.1.2.9. Tuo atveju, kai oro bendrovė patvirtintą naują sezoninį maršrutą pradeda vykdyti visus metus, tokiam maršrutui už likusį laikotarpį taikomos naujam visus metus vykdomam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

3.1.2.10. Tuo atveju, kai oro bendrovė patvirtintą naują visus metus vykdomą maršrutą pradeda vykdyti kaip sezoninį maršrutą, tokiam maršrutui toliau taikomos naujam sezoniniam maršrutui taikytinos lengvatinės rinkliavos.

3.1.2.11. Tuo atveju, kai oro bendrovė siūlo pradėti ilgojo nuotolio, VNO - sostinės oro uosto arba VNO - skrydžių centro maršrutą kai tuo metu programos pagrindu šis maršrutas jau yra skatinamas naujo maršruto skatinimo priemone, Lietuvos oro uostai turi teisę patvirtinti skatinimo priemonės taikymą ir šiai oro bendrovei, tačiau skatinimo programos terminas tokiu atveju būtų skaičiuojamas nuo skrydį jau vykdančios oro bendrovės skrydžių pradinės datos, bei skaičiuojamas likusiu laikotarpiu taikomas nuolaidos dydis.

3.1.2.12. Tuo atveju kai nauju maršrutu skrydį vykdanti oro bendrovė nutraukia skrydžius maršrutu, ir skrydžius nutrauktu maršrutu pradeda vykdyti kita oro bendrovė, arba maršrutą vykdžiusi oro bendrovė atnaujina skrydžius maršrutu, tokiu atveju skatinimo priemonė būtų taikoma, tačiau skatinimo programos terminas būtų skaičiuojamas nuo skrydį vykdžiusios oro bendrovės skrydžių pradinės datos, bei skaičiuojamas likusiu laikotarpiu taikomas nuolaidos dydis.

3.1.2.13. Tuo atveju kai nauju maršrutu skrydį vykdančios oro bendrovės skrydžių dažnumas tam tikru laikotarpiu yra sumažinamas ir neatitinka 3.1.2.3. punkte nurodyto minimalaus skrydžių dažnumo, skatinimo priemonė netaikoma tuo atitinkamu laikotarpiu. Lietuvos oro uostai pasilieka teisę nepanaikinti patvirtinimo ir taikyti skatinimą likusiu laikotarpiu kuriuo vykdomų skrydžių dažnis atitinka minimalaus skrydžių dažnumo reikalavimus.

3.1.2.14. Naujo maršruto skatinimo priemonė nėra taikoma kartu su Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programa.

3.2. Skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė

Oro bendrovė, padidinanti savo skrydžių dažnį iš VNO vykdomu reguliarių skrydžių maršrutu, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:
- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai.

Lengvatos netaikomos šioms oro uosto rinkliavoms ir mokesčiams:
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai;
- Orlaivio palydos rinkliavai;
- Perono valdymo paslaugos rinkliavai;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiams;
- Mokesčiui, skirtam neįgaliųjų ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kuriems kitiems skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomiems mokesčiams ir (ar) rinkliavoms.

3.2.1. Paramos maršrutui dydis

3.2.1.1. Pagal šią priemonę lengvata taikoma orlaivio tūpimo ir išskrendančio keleivio rinkliavoms keleivinių skrydžių maršrutams:

Skrydžių dažnis per mėnesį padidinamas	Papildomo skrydžių dažnio lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos ir išskrendančio keleivio rinkliavos		
	Pirmieji metai	Antrieji metai	Tretieji metai
nuo 8 iki 15 skrydžių per mėnesį	40 %	20 %	10 %
nuo 16 iki 26 skrydžių per mėnesį	50 %	30 %	15 %
nuo 27 skrydžių per mėnesį	60 %	40 %	20 %

3.2.1.2. Pagal šią priemonę lengvata taikoma orlaivio tūpimo rinkliavai krovininių skrydžių maršrutams:

Galiojimo laikotarpis	Papildomo krovininių skrydžių dažnio lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos
Pirmieji metai	50 %
Antrieji metai	50 %

3.2.1.3. Pasibaigus šios skatinimo priemonės galiojimo laikotarpiui taikomos pabaigos dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

3.2.2. Tinkamumas

3.2.2.1. Jei oro bendrovė padidina per mėnesį vykdomų skrydžių dažnį savo reguliariai vykdomu maršrutu lyginant su praėjusių metų (Atskaitinių metų) atitinkamu mėnesiu vykdytų skrydžių dažniu, tokie skrydžiai laikomi papildomu skrydžių dažniu.

3.2.2.2. Skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė bus taikoma tik tiems skrydžių dažniams, kurie yra papildomi prie Atskaitiniais metais visus metus vykdomų ir sezoninių skrydžių dažnių.

3.2.2.3. Ši lengvata taikoma trejus (krovininių skrydžių atveju – dvejus) oro bendrovės veiklos oro uoste metus. Skrydžių dažnis antruosius ir trečiuosius veiklos metus lyginamas su Atskaitiniais metais vykdytų skrydžių dažniu.

3.2.2.4. Skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonė netaikoma naujo maršruto skatinimo priemone skatinamam maršrutui pirmuosius skrydžių vykdymo tuo maršrutu metus ir maršruto atnaujinimo skatinimo priemone skatinamam maršrutui. Ši priemonė taip pat nėra taikoma kartu su Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programa.

3.3. Maršruto atnaujinimo skatinimo priemonė

Oro bendrovė, atnaujinanti skrydžius nutrauktu reguliariu maršrutu iš VNO, turi teisę į lengvatines oro uosto rinkliavas už tam maršrutui teikiamas paslaugas pagal toliau nustatytus kriterijus.

Lengvata taikoma šioms oro uosto rinkliavoms:
- Išskrendančio keleivio rinkliavai;
- Orlaivio tūpimo rinkliavai.

Lengvatos netaikomos šioms oro uosto rinkliavoms ir mokesčiams:
- Orlaivio stovėjimo rinkliavai;
- Orlaivio palydos rinkliavai;
- Perono valdymo paslaugos rinkliavai;
- Centralizuotos infrastruktūros mokesčiams;
- Mokesčiui, skirtam neįgaliųjų ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti;
- Bet kuriems kitiems skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomiems mokesčiams ir (ar) rinkliavoms.

3.3.1. Paramos maršrutui dydis

Pagal šią priemonę lengvatos oro uosto rinkliavoms taikomos į/iš VNO visus metus vykdomiems maršrutams ir sezoniniams maršrutams.

Galiojimo laikotarpis	Maršruto atnaujinimo lengvata nuo išskrendančio keleivio ir orlaivio tūpimo rinkliavų
Pirmieji metai	50 %

Skatinimo priemonė taikoma vienerius veiklos metus nuo pradinės atnaujinto skrydžio datos. Pasibaigus šiam periodui taikomos pabaigos dieną galiojančios oro uosto rinkliavos ir jų dydžiai.

3.3.2. Tinkamumas

3.3.2.1. Siūlomu atnaujinamu maršrutu turi būti siekiama padidinti maršrutų tinklą ir keleivių srautą Lietuvos oro uostuose. Tai reiškia, kad maršrutas privalo suteikti prieigą prie šiuo metu tiesiogiai neaptarnaujamo oro uosto, turėtų padidinti bendrą oro uoste aptarnaujamą keleivių skaičių ir turi būti komerciškai naudingas Lietuvos oro uostams.

3.3.2.2. Maršrutas pripažįstamas nutrauktu jei juo vykdyti skrydžiai yra nutraukti. Sezoninis maršrutas laikomas nutrauktu, kai tam tikrą IATA sezoną vykdomi skrydžiai nėra atnaujinami kitą analogišką IATA skrydžių sezoną.

3.3.2.3. Maršruto atnaujinimo skatinimo priemonė netaikoma savo nutrauktą maršrutą atnaujinančiai oro bendrovei.

3.3.2.4. Maršruto atnaujinimo skatinimo priemonė nėra taikoma kartu su skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemone ir Lietuvos oro uostų tinklo skatinimo programa.

4. SPRENDIMŲ DĖL MARŠRUTŲ SKATINIMO PRIĖMIMAS IR KITOS PARAMOS TEIKIMO SĄLYGOS

4.1. Paraiška

4.1.1. Oro bendrovės norinčios pasinaudoti naujo maršruto skatinimo priemone, privalo pateikti el. paštu avia@ltou.lt užpildytą paraiškos formą (programos priedai Nr. 1 ir Nr. 2).

4.1.2. Paraiškos dėl naujo maršruto skatinimo priemonės turi būti pateiktos ne mažiau nei prieš vieną kalendorinį mėnesį iki pradinės datos.

4.1.3. Oro bendrovės, norinčios pasinaudoti maršruto atnaujinimo skatinimo priemone, privalo pateikti el. paštu avia@ltou.lt užpildytą paraiškos formą (programos priedas Nr. 3).

4.1.4. Paraiškos dėl skrydžių dažnio padidinimo skatinimo priemonės gali būti teikiamos laisva forma ir siunčiamos el. paštu avia@ltou.lt iki mėnesio, nuo kurio padidinami skrydžių dažniai paskutinės dienos.

4.1.5. Jei dvi ar daugiau oro bendrovių pateikia paraišką dėl naujo maršruto skatinimo priemonės (taip pat ir nutraukto) arba maršruto atnaujinimo skatinimo priemonės tuo pačiu laikotarpiu, skatinimo priemonė suteikiama oro bendrovei, kuri pirmoji paskelbė ir pradėjo prekybą bilietais tuo maršrutu per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. *GDS*) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas (krovininio skrydžio atveju – per oro bendrovės krovinių rezervacijos sistemą arba logistikos paslaugų įmones). Ilgojo nuotolio skrydžių, VNO - skrydžių centro, VNO - sostinės oro uosto maršruto atvejais, skatinimo priemonė taikoma visoms paraišką dėl naujo maršruto skatinimo priemonės pateikusioms ir patvirtinimą gavusioms oro bendrovėms.

4.2. Tvirtinimas

4.2.1. Oro bendrovei programoje numatyta tvarka pateikusiai paraišką atitinkamos skatinimo priemonės pritaikymui ir tokiai paraiškai atitinkant programoje numatytas sąlygas, išsiunčiamas patvirtinimo raštas/laiškas, kuriuo informuojama apie skatinimo priemonių taikymo sąlygų tenkinimą.

4.2.2. Jei naujo maršruto/ maršruto atnaujinimo skatinimo priemonės patvirtinimo raštą gavusi oro bendrovė nepradeda veiklos maršrute pradinę datą, nurodytą paraiškoje, toks patvirtinimas po pradinės datos savaime netenka galios, išskyrus atvejus, kai iki pradinės datos Lietuvos oro uostai sutaria su oro bendrove dėl kitos pradinės datos.

4.3. Lengvatos taikymas

4.3.1. Patvirtinto naujo maršruto, taip pat maršruto atnaujinimo oro uosto mokesčių lengvata atskaitoma iš konkrečių Oro uosto rinkliavų už suteiktas paslaugas per kalendorinį mėnesį.

4.3.2. Skrydžių dažnio padidinimo lengvata nuo orlaivio tūpimo rinkliavos ir išskrendančio keleivio rinkliavos pritaikoma paskutiniams tą mėnesį vykdytiems skrydžiams (priklausomai nuo padidinto skrydžių kiekio) ir atskaitoma iš oro bendrovės mokėtinos sumos.

4.3.3. Patvirtintam naujam maršrutui, atnaujinamam maršrutui, taip pat padidintam skrydžių dažniui lengvatinės rinkliavos taikomos šioje programoje nurodytą laikotarpį.

4.3.4. Jei skrydžių dažnis didinamas naujo maršruto skatinimo priemone skatinamame maršrute, išrašant sąskaitą už suteiktas paslaugas iš pradžių pritaikoma naujo maršruto skatinimo priemonės lengvata visiems skrydžiams. Pritaikius šią nuolaidą, taikoma skrydžių dažnio padidinimo lengvata papildomiems skrydžiams.

4.3.5. Oro bendrovė privalo pranešti Lietuvos oro uostams apie oro bendrovės vykdomų skrydžių tvarkaraščio ir datų pasikeitimus. Lietuvos oro uostai gali vienašališkai panaikinti patvirtinimą, jei oro bendrovė nesilaiko šioje skatinimo programoje numatyto minimalaus skrydžių dažnumo ar kitų programoje numatytų sąlygų skatinimui gauti.

4.3.6. Oro bendrovės ir Lietuvos oro uostų atskiru susitarimu gali būti nustatyta ir kitokia sąskaitų išrašymo ir pateikimo tvarka oro bendrovių grupę sudarančioms oro bendrovėms.

5. PROGRAMOS GALIOJIMAS, PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS

5.1. Ši programa galioja iki 2029 m. kovo 31 d.

5.2. Maršrutams parama pagal programą neteikiama laikotarpiu, kai skrydžiai nėra vykdomi arba kai maršrutu vykdomų skrydžių dažnumas neatitinka 3.1.2.3. punkte nurodyto minimalaus skrydžių dažnumo.

5.3. Paramą pagal kiekvieną naują maršrutą gali gauti tik viena oro bendrovė. Paramą pagal kiekvieną naują ilgojo nuotolio maršrutą, VNO - sostinės oro uosto, VNO - skrydžių centro maršrutą gali gauti daugiau nei viena oro bendrovė.

5.4. Jei oro bendrovė, vykdydama maršrutą nesilaiko patvirtinimo rašte nurodytų sąlygų, Lietuvos oro uostai turi teisę atsisakyti patvirtinti tokios oro bendrovės ar kitų tos pačios oro bendrovių grupės oro bendrovių teikiamas naujas paraiškas dėl pasinaudojimo programos priemonėmis.

5.5. Oro bendrovės atžvilgiu programos skatinimo priemonės taikomos (ar toliau taikoma) tik tol, kol oro bendrovė ir kitos tos pačios oro bendrovių grupės oro bendrovės visapusiškai laikosi programos bei Naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų, paskelbtų internetinėje svetainėje www.ltou.lt.

5.6. Jei oro bendrovė ar kitos tos pačios oro bendrovių grupės oro bendrovės laiku neapmoka visų oro uosto rinkliavų, taip pat kitų mokesčių ir (ar) rinkliavų, už VNO teikiamas paslaugas, nesilaiko paskelbtų Naudojimosi Lietuvos oro uostais bendrųjų sąlygų (www.ltou.lt) arba dėl priklausymo oro bendrovių grupei piktnaudžiauja šia programa, oro bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė Lietuvos oro uostų sprendimu gali būti nutraukta nepasibaigus terminui.

5.7. Egzistuojant objektyvioms aplinkybėms, Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti šią programą ar atskiras jos dalis. Lietuvos oro uostai informuoja oro bendroves apie šios programos pakeitimą ir nurodo aplinkybes, lėmusias programos ar jos dalies pakeitimo būtinybę.

5.8. Oro bendrovių pateiktas paraiškas programoje numatytų skatinimo priemonių taikymui vertina ir rekomendacijas dėl paraiškų patvirtinimo ar atmetimo, taip pat dėl kitų programoje numatytų programos įgyvendinimo veiksmų atlikimo Lietuvos oro uostų generaliniam direktoriui teikia Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta komisija.

1 PRIEDAS

NAUJO MARŠRUTO SKATINIMO PRIEMONĖS PARAIŠKOS FORMA
(SOSTINĖS ORO UOSTO, SKRYDŽIŲ CENTRO ORO UOSTO, TRUMPOJO IR ILGOJO NUOTOLIO SKRYDŽIŲ MARŠRUTAI)

Paraiška siunčiama adresu: avia@ltou.lt	
Oro bendrovė	
Adresas	
Asmuo ryšiams (vardas, pavardė, pareigos)	
El. pašto adresas	
Sąskaitos siunčiamos adresu	
Maršrutas (IATA kodai)	
Maršrutas vykdomas	visus metus
	sezono metu
	iš VNO į sostinės oro uostą
	iš VNO į skrydžių centrą (oro bendrovės operacijų bazę)
Skrydžio nuotolis	Mažesnis arba lygus 3500 km
	Didesnis nei 3500 km
Išvykstančių skrydžių skaičius per savaitę	
Sausis	
Vasaris	
Kovas	
Balandis	
Gegužė	
Birželis	
Liepa	
Rugpjūtis	
Rugsėjis	
Spalis	

Lapkritis	
Gruodis	
Orlaivio duomenys	Orlaivio tipas
	Vietų skaičius orlaivyje
Bilietų pardavimo per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. GDS) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas pradžios data	
Pradinė data	
Tvarkaraštis	Pridedamas
Data	

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad joje pateikta informacija yra teisinga ir sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Vardas, pavardė

Pareigos

Parašas _____

2 PRIEDAS

NAUJO MARŠRUTO SKATINIMO PRIEMONĖS PARAIŠKOS FORMA (KROVININIŲ SKRYDŽIŲ MARŠRUTAI)

Paraiška siunčiama adresu: avia@ltou.lt	
Oro bendrovė	
Adresas	
Asmuo ryšiams (vardas, pavardė, pareigos)	
El. pašto adresas	
Sąskaitos siunčiamos adresu	
Maršrutas (IATA kodai)	
Skrydžių skaičius per savaitę	
Orlaivio duomenys	Orlaivio tipas
Pardavimo per oro bendrovės krovinių rezervacijos sistemą arba logistikos paslaugų įmones pradžios data	
Pradinė data	
Tvarkaraštis	Pridedamas
Data	

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad joje pateikta informacija yra teisinga ir sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Vardas, pavardė

Pareigos

Parašas _____

3 PRIEDAS

MARŠRUTO ATNAUJINIMO SKATINIMO PRIEMONĖS PARAIŠKOS FORMA

Paraiška siunčiama adresu: avia@ltou.lt	
Oro bendrovė	
Adresas	
Asmuo ryšiams (vardas, pavardė, pareigos)	
El. pašto adresas	
Sąskaitos siunčiamos adresu	
Maršrutas (IATA kodai)	
Maršrutas vykdomas	Visus metus
	Sezono metu
Išvykstančių skrydžių skaičius per savaitę	
Sausis	
Vasaris	
Kovas	
Balandis	
Gegužė	
Birželis	
Liepa	
Rugpjūtis	
Rugsėjis	
Spalis	
Lapkritis	
Gruodis	
Orlaivio duomenys	Orlaivio tipas
	Vietų skaičius orlaivyje
Bilietų pardavimo per standartinę pasaulinę platinimo sistemą (angl. GDS) arba kitas viešai prieinamas bilietų užsakymo sistemas pradžios data	
Pradinė data	
Tvarkaraštis	Pridedamas

Data	

Pateikdamas (pateikdama) šią paraišką patvirtinu, kad joje pateikta informacija yra teisinga ir sutinku su šios skatinimo programos sąlygomis.

Vardas, pavardė

Pareigos

Parašas _____