

Akcinės bendrovės Lietuvos oro uostai

2026 METŲ

6 MĖNESIŲ TARPINIS PRANEŠIMAS IR FINANSINĖS ATASKAITOS (NEAUDITUOTOS)

Vilnius, 2026

Akcinės bendrovės Lietuvos oro uostai rekvizitai:

Kodas 120864074 | PVM mokėtojo kodas LT208640716 | Tel. +370 5 273 9326 | El. p. info@ltou.lt | Rodūnios kelias 10A, 02189 Vilnius

TURINYS

1.	Bendrovės infrastruktūra, tikslai	3
2.	Bendrovės valdymo struktūra, valdymo organai	8
2.1.	Valdybos funkcijos.....	12
2.2.	Audito ir rizikų komiteto funkcijos ir nariai.....	13
3.	Pagrindiniai bendrovės veiklai reikšmingi įvykiai per ataskaitinį laikotarpį.....	14
3.1.	Investicinių projektų įgyvendinimas.....	15
3.2.	Keleivių patirties gerinimas.....	17
3.3.	Maršrutų plėtros modelis	20
3.4.	Turto valdymo klausimų sprendimas.....	20
3.5.	Krovinių gabenimo infrastruktūros ir orlaivių remonto industrijos (MRO) plėtra.....	20
4.	Aviacinių paslaugų apžvalga	21
4.1.	Lietuvos oro uostų rezultatai.....	22
4.1.1.	Lietuvos oro uostai	22
4.1.2.	Vilniaus oro uostas.....	23
4.1.3.	Kauno oro uostas	23

4.1.4.	Palangos oro uostas.....	23
4.2.	Aplinkinių rinkų apžvalga.....	24
5.	Neaviacinių paslaugų apžvalga	25
6.	Balanso rodiklių pokyčiai	28
6.1.	Savininko kapitalo pokyčiai.....	29
6.2.	Turto pokyčiai.....	30
7.	Darbo užmokestis ir personalas	31
8.	Bendrovės veiklą apibūdinantys pagrindiniai rezultatai ir finansiniai rodikliai	37
9.	Bendrovės pagrindiniai finansiniai rodikliai ir jų analizė.....	40
10.	Tarpinės finansinės ataskaitos	44
10.1.	Pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita.....	45
10.2.	Finansinės būklės ataskaita.....	46
10.3.	Pinigų srautų ataskaita	47
10.4.	Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	48
10.5.	Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas.....	49

LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

BENDROVĖS
INFRASTRUKTŪRA,
TIKSLAI

Akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau - bendrovė arba LTOU) – Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostus jungianti bei valdanti bendrovė, koordinuotai plėtojanti šių oro uostų veiklą, siūlanti didelę aviacinių bei neaviacinių paslaugų įvairovę bei aukštus keleivių ir partnerių aptarnavimo kokybės standartus.

Bendrovės buveinės adresas: Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva

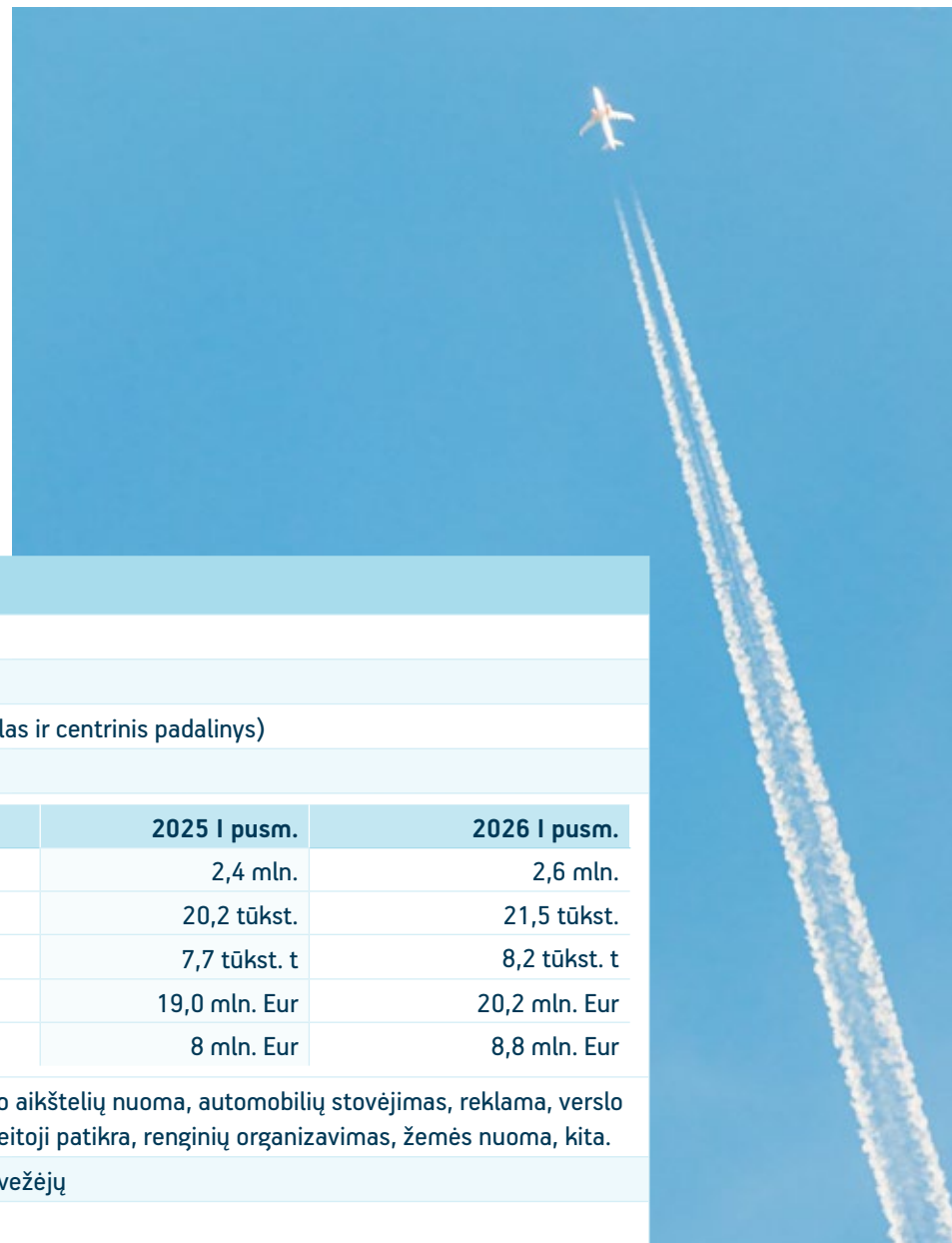
Bendrovės kodas: 120864074

Toliau pateikiama pagrindinė informacija apie kiekvieną iš Lietuvos oro uostų tinklą sudarančių oro uostų.

Lietuvos oro uostų tinklo pagrindiniai duomenys

Vilniaus oro uostas (VNO)			
Adresas	Rodūnios kelias 10A, Vilnius		
Operacijų departamento direktorius	Valdas Stropus		
Darbuotojų skaičius*	557 (2025 m. - 499) (Vilniaus filialas ir centrinis padalinys)		
Kilimo ir tūpimo tako ilgis	2 515 m		
2026 m. I pusm. pagrindiniai veiklos rodikliai	Rodiklis	2025 I pusm.	2026 I pusm.
	Aptarnautų keleivių skaičius	2,4 mln.	2,6 mln.
	Skrydžių skaičius	20,2 tūkst.	21,5 tūkst.
	Krovinių kiekis	7,7 tūkst. t	8,2 tūkst. t
	Aviacinės veiklos pajamos	19,0 mln. Eur	20,2 mln. Eur
	Neaviacinės veiklos pajamos	8 mln. Eur	8,8 mln. Eur
Teikiamos neaviacinės paslaugos	Pastatų ir patalpų nuoma, stovėjimo aikštelių nuoma, automobilių stovėjimas, reklama, verslo klubas, VIP terminalo paslaugos, greitoji patikra, renginių organizavimas, žemės nuoma, kita.		
Vežėjai	16 reguliarius skrydžius vykdančių vežėjų		
Kryptys	59 kryptys		

*be darbuotojų, esančių vaiko priežiūros atostogose



Kauno oro uostas (KUN)			
Adresas	Oro uosto g. 4, Karmėlava		
Operacijų departamento direktorius	Valdas Stropus		
Darbuotojų skaičius*	135 (2025 m. - 154)		
Kilimo ir tūpimo tako ilgis	3 250 m		
2026 m. I pusm. pagrindiniai veiklos rodikliai	Rodiklis	2025 I pusm.	2026 I pusm.
	Aptarnautų keleivių skaičius	766 tūkst.	813 tūkst.
	Skrydžių skaičius	6,0 tūkst.	6,1 tūkst.
	Krovinių kiekis	2,1 tūkst. t	2,1 tūkst. t
	Aviacinės veiklos pajamos	1,4 mln. Eur	1,5 mln. Eur
	Neaviacinės veiklos pajamos	2,9 mln. Eur	3,5 mln. Eur
Teikiamos neaviacinės paslaugos	Pastatų ir patalpų nuoma, automobilių stovėjimas, reklama, žemės nuoma, kita		
Vežėjai	3 reguliarius skrydžius vykdančys vežėjai		
Kryptys	28 kryptys		

Palangos oro uostas (PLQ)			
Adresas	Liepojos pl. 1, Palanga		
Operacijų departamento direktorius	Valdas Stropus		
Darbuotojų skaičius*	78 (2025 m. - 87)		
Kilimo ir tūpimo tako ilgis	2 300 m		
2026 m. I pusm. pagrindiniai veiklos rodikliai	Rodiklis	2025 I pusm.	2026 I pusm.
	Aptarnautų keleivių skaičius	204 tūkst.	211 tūkst.
	Skrydžių skaičius	2,3 tūkst.	2,3 tūkst.
	Krovinių kiekis	298 t	5,1 t
	Aviacinės veiklos pajamos	1,8 mln. Eur	2 mln. Eur
	Neaviacinės veiklos pajamos	0,8 mln. Eur	0,9 mln. Eur
Teikiamos neaviacinės paslaugos	Pastatų ir patalpų nuoma, automobilių stovėjimas, reklama, žemės nuoma, kita		
Vežėjai	5 reguliarius skrydžius vykdančys vežėjai.		
Kryptys	7 kryptys		

*be darbuotojų, esančių vaiko priežiūros atostogose



Bendrovės teikiamos paslaugos yra skirstomos į dvi pagrindines grupes: aviacines ir neaviacines (komercines). Aviacinių paslaugų teikėjams priskiriamos aviakompanijos, antžeminio aptarnavimo paslaugų orlaiviams ir keleiviams teikėjai, krovinių ir pašto siuntų operatoriai. Neaviacinių (komercinių) paslaugų teikėjai – oro uoste komercinę veiklą vykdančios įmonės. Bendrovė neturi jokių specialiųjų įpareigojimų. Žemiau pateikiama LTOU verslo modelio schema:



Bendrovės teikiamos paslaugos yra skirstomos į dvi pagrindines grupes: **aviacines ir neaviacines (komercines).**

Lietuvos oro uostų verslo modelio schema



Būdama didžiausia civilinės aviacijos infrastruktūros paslaugų teikėja Lietuvoje, LTOU yra vienas iš Lietuvos ekonomikos vystymosi katalizatorių, pritraukiančių tiesiogines užsienio ar vietinio verslo investicijas ir kuriančių darbo vietas. Taikydami įvairias skatinimo programas oro linijoms, oro uostai pritraukia papildomus skrydžius bei padidina keleivių srautus. Pastaraisiais metais matoma tendencija – LTOU kasmet nuosaikiai didina krypčių skaičių ir tapo regiono lyderiu.

LTOU vadovaujasi darnaus vystymosi (angl. Sustainability) principais ir savo veikloje siekia integruotai valdyti bei suderinti ekonominius, socialinius ir aplinkosauginius veiksmus. LTOU 2026–2029 m. strateginis veiklos planas buvo patvirtintas 2025 m. gruodžio 18 d. valdybos nutarimu Nr. 1VN-29.

1 LENTELĖ. 2026 I pusm. Strateginiai tikslai ir rodikliai

Rodikliai	Rodiklių matavimo vienetai	Planas	Faktas
		2026	2026 I pusm.
Lojalių oro uostams keleivių (NPS Promoters) rodiklis	Proc.	65	70
Keleivių skaičius	Mln.	7,8	3,6
EBITDA (koreguota)	Mln. Eur	23	11,7

Svarbiausi 2026 m. I pusmečio įvykiai ir rezultatai:

- Pajamų augimas siekė apie 9 proc. lyginant su 2025 m. I pusmečiu.
- Keleivių skaičius augo 8,96 proc. lyginant su 2025 m. I pusmečiu.
- Toliau augo LTOU rinkos dalis ir 2026 m. I pusmetį siekė 41,78 proc.
- Iš Lietuvos buvo vykdoma 94 krypčių su 16 oro linijų bei atidarytos 4 naujos skrydžių kryptys.
- Dėl sausio-birželio mėn. vykusių hibridinių atakų, paveikta ~70 skrydžių ir 8,5 tūkst. keleivių.
- Vilniaus oro uoste atidaryta „VNO Plaza“: rekonstruotas senasis išvykimo terminalas tapo didžiausia oro uosto komercine erdve.
- Po septynerių metų pertraukos atnaujinti visų trijų – Vilniaus, Kauno ir Palangos tinklapiai.
- Gauta ACI klientų patirties III lygio akreditacija;
- Palangos oro uoste įdiegta pažangi bepiločių orlaivių (dronų) aptikimo sistema.
- Paskelbta, kad 2028 m. pavasarį Vilniuje vyks didžiausia Europoje aviacijos maršrutų plėtros konferencija „Routes Europe“.
- Lietuvos oro uostai, remiantis Lietuvos organizacijų reputacijos tyrimu – geriausią reputaciją turinti valstybės valdoma įmonė.
- Gautas Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo galutinis ir neskundžiamas sprendimas, kuriuo patvirtinama, kad Vilniaus oro uosto rinkliavos 2023 m. buvo pakeistos teisėtai.
- Įgyvendinamos darnumo, ESG (angl. „Environmental, social and governance“) bei nulinės CO₂ (angl. „net-zero“) programos.

LIETUVOS ORO UOSTAI
VNO KUN PLQ



BENDROVĖS VALDYMO STRUKTŪRA, VALDYMO ORGANAI

Lietuvos oro uostai nuosavybės teise priklauso valstybei. Bendrovės akcininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija yra Lietuvos Respublikos (toliau – LR) susisiekimo ministerija. **Ji atlieka šias nurodytas funkcijas:**

- I. Keičia bendrovės įstatus, išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- II. Keičia bendrovės buveinę;
- III. Renka ir atšaukia valdybos narius;
- IV. Renka ir atšaukia auditorių ar audito įmonę finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti, nustatyti audito paslaugų apmokėjimo sąlygas;
- V. Renka ir atšaukia auditorių, audito įmonę arba nepriklausomą tvarumo atskaitomybės užtikrinimo paslaugos teikėją tvarumo atskaitomybės užtikrinimo paslaugoms teikti, kai pagal įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymą į vadovybės ataskaitą privaloma įtraukti informaciją tvarumo klausimais;
- VI. Nustato bendrovės išleidžiamų akcijų klasę, skaičių, nominalią vertę ir minimalią emisijos kainą;

Bendrovės akcininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija gali spręsti ir kitus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme ir bendrovės įstatuose jos kompetencijai priskirtus klausimus.

- VII. Priima sprendimą konvertuoti bendrovės vienos klasės akcijas į kitos, tvirtina akcijų konvertavimo tvarkos aprašą;
- VIII. Priima sprendimą keisti bendrovės išleistų tos pačios klasės akcijų skaičių ir akcijos nominalią vertę, nekeičiant įstatinio kapitalo dydžio;
- IX. Tvirtina metinių finansinių ataskaitų rinkinį, išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- X. Priima sprendimą dėl pelno (nuostolių) paskirstymo;
- XI. Priima sprendimą dėl rezervų sudarymo, naudojimo, sumažinimo ir naikinimo;
- XII. Tvirtina tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį, sudarytą siekiant priimti sprendimą dėl dividendų už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį skyrimo;
- XIII. Priima sprendimą išleisti konvertuojamąsias obligacijas;
- XIV. Priima sprendimą padidinti įstatinį kapitalą;
- XV. Priima sprendimą sumažinti įstatinį kapitalą,

Kolegialus valdymo organas – bendrovės valdyba, vienasmenis valdymo organas – bendrovės vadovas. Bendrovės valdymo struktūra nurodyta 1 priede.

išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;

- XVI. Priima sprendimą reorganizuoti ar atskirti bendrovę ir patvirtinti reorganizavimo ar atskyrimo sąlygas, išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- XVII. Priima sprendimą pertvarkyti bendrovę;
- XVIII. Priima sprendimus dėl bendrovės restruktūrizavimo Lietuvos Respublikos juridinių asmenų nemokumo įstatymo nustatytais atvejais;
- XIX. Priima sprendimą likviduoti bendrovę, atšaukti bendrovės likvidavimą, išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- XX. Renka ir atšaukia bendrovės likvidatorių, išskyrus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme nustatytas išimtis;
- XXI. Priima sprendimą dėl bendrovės metinių finansinių ataskaitų audito kitais, nei nurodyt Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito ir kitų užtikrinimo paslaugų įstatyme ar numatyta bendrovės įstatuose, atvejais.

Lietuvos oro uostų valdybą sudaro LR susisiekimo ministro įsakymu paskirti asmenys.

2026 m. pirmąjį pusmetį valdybą sudarė keturi nepriklausomi ir vienas priklausomas narys. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu nuo 2026 m. birželio 17 d. buvo atšaukta visa Bendrovės valdyba.

2 LENTELE. Lietuvos oro uostų valdymo organai

Vadovybė	Vardas pavardė	Išsilavinimas
Valdybos pirmininkas	Gediminas Almantas, nepriklausomas valdybos narys; - AB „LTG Infra“ (įmonės kodas 305202934, buveinės adresas Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius) valdybos pirmininkas; - AB „Novaturas“ (įmonės kodas 135567698, buveinės adresas A. Mickevičiaus g. 27, LT-44245 Kaunas) valdybos pirmininkas; - AB KN energijos (įmonės kodas 110648893, buveinės adresas Burių g. 19, LT-92276 Klaipėda) valdybos narys; - Vizituojantis dėstytojas - Thunderbird globalios valdysenos mokykla, Finiksas, AZ, JAV; - Vizituojantis dėstytojas ENAC aviacijos akademijos Tulūzoje, Prancūzijoje.	- Vilniaus universitetas, teisės mokslų magistras; - Berno universitetas, Šveicarija, teisės mokslų magistras; - Kopenhagos verslo mokykla, verslo derybų etika, industrinis doktorantas; - AMERICAN EXPRESS Lyderystės akademijos studijos Arizonos valstijos universitete (angl. Arizona State University/ Thunderbird School of Global Management); - Darnaus organizacijų valdymo programos Šiaurės Europai „Tvari lyderystė“ studijos Švedijos institute (angl. Swedish Institute (SI)).
Valdybos nariai	Eglė Čiužaitė nepriklausoma valdybos narė; - AB „Miesto gijos“ (įmonės kodas 124135580, buveinės adresas Elektrinės g. 2, LT-03150 Vilnius) nepriklausoma valdybos narė, audito komiteto pirmininkė; - VšĮ „Jaunimo linija“ (įmonės kodas 302594405, buveinės adresas Vingrių g. 6, LT-01141 Vilnius) valdybos narė; - UAB Akropolis Group nepriklausoma audito komiteto narė; - MAXIMA GRUPĖ, UAB nepriklausoma audito komiteto narė. Tadas Vizgirda, nepriklausomas valdybos narys; - UAB „Shift4 Payments Lithuania“ (įmonės kodas 304341621, buveinės adresas A. Goštauto g. 40A, LT-03163 Vilnius) generalinis direktorius; - Asociacijos „American Chamber of Commerce in Lithuania“ (įmonės kodas 223908210, buveinės adresas Konstitucijos pr. 26, LT-08105 Vilnius) valdybos pirmininkas; - UAB Revel Systems (įmonės kodas 303480970, buveinės adresas Konstitucijos pr. 21C, LT-08130, Vilnius) transformacijos vykdymo direktorius.	- Finansų ir tarptautinio verslo mokslų magistro (Master of Science) laipsnis – Aarhus University, School of Business and Social Sciences, Danija; - Verslo administravimo bakalauro laipsnis (finansų kryptis) – Bellevue University, JAV; - Baigusi „Baltic Institute of Corporate Governance“ valdybos narių mokymų programą. - BSBA in Business Administration – Kaplan University, JAV; „Baltic Institute of Corporate Governance“ bendrovių valdymo programa.

↑	Dan Strömberg , nepriklausomas valdybos narys; • „SIA Tet“ (Latvija) stebėtojų tarybos narys.	• IHM verslo mokyklos / Stokholmo universiteto (Švedija) finansų studijos; IHM verslo mokyklos (Švedija) rinkodaros studijos.
	Vilius Veitas , priklausomas valdybos narys; • Lietuvos ryšių pareigūnas Europos oro navigacijos saugos organizacijoje (EUROCONTROL).	• Vadybos ir verslo administravimo magistras; • Inžinierius lakūnas – Vilniaus Gedimino technikos universitetas.
Generalinis direktorius	Simonas Bartkus (iki 2026-07-03)	• Vadovų studijos, Strateginis marketingo valdymas, Stanford University Graduate School of Business, 2012; • Europos ekonominių studijų magistras, VU, 2008; • Ekonomikos bakalauras, VU, 2005.
Infrastruktūros departamento direktorius	Arnas Dūmanas	• Norwegian Business School ir ISM vadovų verslo vadybos magistras, 2020; • Statybos inžinerijos bakalauras, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, 2006.
Operacijų departamento direktorius	Valdas Stropus	• ISM vadovų verslo vadybos magistras, 2025; • Aviacijos inžinerijos bakalauras, Vilniaus Gedimino technikos universitetas, 2006.
Komercijos departamento direktorė	Gintarė Norvilaitė-Tautevičė	• ISM vadovų verslo vadybos magistras, 2024; • Tarptautinės rinkodaros ir vadybos magistras, ISM ekonomikos ir vadybos universitetas, 2014; • Ekonomikos bakalauras, Vilniaus universitetas, 2011.
Saugos, saugumo ir atsparumo departamento direktorius	Vidas Kšanas	• Verslo administravimas, Baltijos vadybos institutas, 2008; • Vadybos ir verslo administravimo magistras, Vytauto Didžiojo universitetas, 2008; • Vadybos ir verslo administravimo bakalauras, Vilniaus universitetas, 2003.
Finansų departamento direktorius	Petras Akstinas (iki 2026-03-31)	• VGTU Verslo vadybos bakalauras, 2000
Žmonių ir kultūros departamento direktorė	Natalja Andreičiuk	• Psichologijos bakalauras Klaipėdos Universitetas, 2006; • Verslo psichologijos magistras, Mykolo Romerio universitetas, 2009.
Teisės ir atitikties departamento direktorė	Diana Bankauskienė	• Verslo teisės magistras, Mykolo Romerio universitetas, 2015; • Teisės bakalauras, Mykolo Romerio universitetas, 2013.
Keleivių patirties ir skaitmenizavimo departamento direktorė	Nerilė Mažeikienė	• Ekonomikos bakalauras, Ekonomikos magistras, Vilniaus universitetas; • Verslo ir vadybos magistras, Vytauto didžiojo universitetas.

VALDYBOS FUNKCIJOS

Valdyba svarsto ir tvirtina:

- Bendrovės veiklos strategiją, įskaitant Bendrovės veiklos biudžetą;
- vadovybės ataskaitą;
- Bendrovės metinius tikslus, kurių pagrindu darbuotojams gali būti mokama kintamoji atlygio dalis;
- Bendrovės valdymo struktūrą ir darbuotojų pareigybės;
- pareigybės, į kurias darbuotojai priimami konkurso tvarka;
- Bendrovės filialų ir atstovybių nuostatus;
- Bendrovės paramos valdymo taisykles;
- Bendrovės veiklos politikų, kurias tvirtina valdyba, sąrašą ir šiame sąraše nurodytas veiklos politikas;
- nustato informaciją, kuri laikoma Bendrovės komercine (gamybine) paslaptimi ir konfidencialia informacija;
- renka ir atšaukia Bendrovės vadovą, nustato jo atlygį, kitas darbo sutarties sąlygas, tvirtina pareiginius nuostatus, skatina jį ir skiria nuobaudas. Pritaria filialų ir atstovybių vadovų kandidatūroms;
- priima sprendimus Bendrovei tapti kitų juridinių asmenų steigėja, dalyve;
- priima sprendimus steigti Bendrovės filialus ir atstovybes;
- priima sprendimus dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė yra lygi arba viršija 3 000 000 eurų investavimo, perleidimo (skaičiuojama atskirai kiekvienai sandorio rūšiai), nuomos (skaičiuoja-

ma atskirai kiekvienai sandorio rūšiai), įkeitimo ir hipotekos (skaičiuojama bendra sandorių suma);

- priima sprendimus dėl kitų asmenų prievolių, kurių suma yra lygi arba viršija 3 000 000 eurų įvykdymo laidavimo ar garantavimo;
- priima sprendimus įsigyti ilgalaikio turto už kainą, kuri yra lygi arba viršija 3 000 000 eurų;
- priima sprendimus dėl lėšų skolinimo ar skolinimosi, įskaitant, bet neapsiribojant, sprendimus dėl bet kokių paskolos ar kreditavimo sutarčių sudarymo, kurių kiekvieno sandorio suma yra lygi arba viršija 3 000 000 eurų, ir (arba) esamų paskolos ar kreditavimo sutarčių keitimo, kai keitimo vertė yra lygi arba viršija 1 000 000 eurų.

Priima sprendimus pritarti Bendrovės vadovui:

- sudaryti prekių, paslaugų ir darbų pirkimo sandorius, kurių kiekvieno sandorio vertė yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 eurų be PVM;
- sudaryti Bendrovės turto įkeitimo sandorius;
- sudaryti ir nutraukti rinkos ekonomikos sąlygomis veikiančio veiklos vykdytojo kriterijus atitinkančius sandorius, kai bendrovė kartu su viešai atrinktu partneriu investuoja į skrydžių maršrutų plėtos skatinimą;
- dėl visų sprendimų, susijusių su turtu, kuris sudaro oro uostų infrastruktūrą (perleidimo, įkeitimo ar kitokio daiktinių teisių suvaržymo, garantavimo, laidavimo ar kitu būdu jais užtikrinimo

savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymą, nuomos, panaudos ar perdavimo kitiems asmenims naudotis kitu būdu, pripažinimo nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti ir kt.);

- atlikti sandorių (kurių vertė yra lygi arba didesnė kaip 1 000 000 Eur) keitimus, jeigu prekių ir paslaugų sutarties vertė didėja daugiau kaip 10 proc. sutarties vertės, o darbų sutarties vertė didėja daugiau kaip 15 proc. sutarties vertės ir toks prekių ir paslaugų vertės ar darbų sutarties vertės didėjimas sudaro ne mažiau kaip 250 000 eurų be PVM.



Valdyba gali spręsti ir kitus Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatyme, Bendrovės įstatuose ir visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimuose valdybos kompetencijai priskirtus klausimus.



Per ataskaitinį laikotarpį valdyba vykdė teisės aktuose, Bendrovės įstatuose ir Valdybos darbo reglamente nustatytas funkcijas bei nagrinėjo Bendrovės strateginius, investicinius, finansinius ir kitus veiklos klausimus. Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 7 valdybos posėdžiai.

AUDITO IR RIZIKŲ KOMITETO FUNKCIJOS IR NARIAI

Bendrovėje veikia Audito ir rizikų komitetas. 2024 m. birželio 3 d. Nr. 1VN-18 Lietuvos oro uostų valdyba patvirtino naujos kadencijos komitetą iki veikiančios Bendrovės valdybos kadencijos pabaigos. Audito ir rizikų komiteto kadencija baigėsi kartu su Lietuvos oro uostų valdybos kadencija, t. y. 2026 m. birželio 17 d. Pagrindinis Audito ir rizikų komiteto uždavinys – teikti Valdybai pastabas ir / ar pasiūlymus dėl finansinės atskaitomybės, vidaus ir išorės audito, tvarumo užtikrinimo, rizikų valdymo ir kontrolės sistemų Bendrovėje veikimo.

3 LENTELĖ. Audito ir rizikų komiteto nariai

Pareigos	Vardas, Pavardė, kitos pareigos	Išsilavinimas
Audito ir rizikų komiteto pirmininkė (Valdybos deleguota narė)	Eglė Čiužaitė , AB „Miesto gijos“ nepriklausoma valdybos narė, Audito komiteto pirmininkė, VŠĮ „Jaunimo linija“ valdybos narė, UAB Akropolis Group nepriklausoma audito komiteto narė, MAXIMA GRUPĖ, UAB nepriklausoma audito komiteto narė	Finansų ir tarptautinio verslo mokslų magistro (Master of Science) laipsnis – Aarhus University, School of Business and Social Sciences, Danija; Verslo administravimo bakalauro laipsnis (finansų kryptis) – Bellevue University, JAV; Baigusi „Baltic Institute of Corporate Governance“ valdybos narių mokymų programą
Audito ir rizikų komiteto narė	Edita Malūkienė , UAB „Gaudera“ direktorė, atestuotoji auditorė; AB „Kelių priežiūra“ audito komiteto narė; Lietuvos auditorių rūmų prezidiumo narė	Vilniaus Universitetas, gamybos ekonomikos ir valdymo bakalauro laipsnis; Vilniaus universitetas, verslo vadybos ir administravimo magistro laipsnis
Audito ir rizikų komiteto narys	Gediminas Šiušas , Convera Europe Financial S.A. įgaliotas vadovas, Convera Singapore Pte Ltd valdybos narys, Convera Singapore Financial Pte Ltd valdybos narys, Convera Australia Pty Ltd valdybos narys, Convera Australia Pty Ltd, New Zealand Branch valdybos narys.	Stokholmo ekonomikos aukštoji mokykla Rygoje, ekonomikos ir verslo administravimo bakalauras; Vilniaus universitetas, vadybos ir verslo administravimo bakalauras; Vilniaus universitetas, ekonomikos magistras.

Audito ir rizikų komitetas atlieka funkcijas, apibrėžtas šiose pagrindinėse veiklos srityse:

- finansinės atskaitomybės ir (arba) tvarumo atskaitomybės procesų, reikalingų finansinėms ataskaitoms ir vadovybės ataskaitoje teikiamai informacijai tvarumo klausimais parengti, stebėseną;
- vidaus kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, turinčių įtakos Bendrovės finansinei atskaitomybei ir (arba) tvarumo atskaitomybei, skirtų korupcijos, užsienio pareigūnų papirkimo sudarant tarptautinius sandorius, pinigų plovimo ir teroristų finansavimo prevencijai veiksmingumo stebėseną;
- metinių finansinių ataskaitų audito ir (arba) metinės tvarumo atskaitomybės užtikrinimo stebėseną; Valdybos pirmininko ir vadovo informavimas apie audito rezultatus, audito metu iškilusius probleminius klausimus, ypač kai nustatomi reikšmingi vidaus kontrolės trūkumai, paaiškinimas, kaip šis auditas ir (arba) tvarumo atskaitomybės užtikrinimas prisidėjo prie finansinių ataskaitų ir (arba) informacijos tvarumo klausimais patikimumo bei koks buvo ARK vaidmuo;
- auditoriaus (auditorių) arba audito įmonės (įmonių) atrankos procedūros atlikimo stebėseną, rekomendacijos, kurį (kuriuos) auditorių (auditorius) arba audito įmonę (įmones) paskirti, pateikimas;
- vidaus audito funkcijos veiksmingumo, nepažeidžiant vidaus audito nepriklausomumo, stebėseną;
- kitų pareigų, numatytų veiklos nuostatuose, išorės teisės aktuose ir Valdybos sprendimuose, vykdymas.

Per ataskaitinį laikotarpį Audito ir rizikų komitetas vykdė teisės aktuose, Audito ir rizikų komiteto sudarymo ir veiklos nuostatuose nustatytas funkcijas bei nagrinėjo pagal veiklos sritis priskirtus ir kitus veiklos klausimus. Per ataskaitinį laikotarpį įvyko 6 Audito ir rizikų komiteto posėdžiai.

LIETUVOS ORG UOSTAI
VNO KUN PLQ

PAGRINDINIAI
BENDROVĖS VEIKLAI
REIŠMINGI ĮVYKIAI PER
ATASKAITINĮ LAIKOTARPĮ

INVESTICINIŲ PROJEKTŲ ĮGYVENDINIMAS

Pirmąjį pusmetį Vilniaus oro uoste užbaigtas svarbus infrastruktūros modernizavimo etapas – keleiviams atidaryta „VNO Plaza“, įrengta rekonstruotoje senojo išvykimo terminalo dalyje. Daugiau kaip 3 tūkst. kv. m ploto erdvė tapo didžiausia oro uosto komercine zona, kurioje įsikūrė naujos prekybos ir maitinimo paslaugas teikiančios įmonės. „VNO Plaza“ atidarymas prisideda prie geresnės keleivių patirties, efektyvesnio srautų valdymo bei stiprina neaviacinių pajamų potencialą.

Po „VNO Plaza“ atidarymo, toliau tęsiami Vilniaus oro uosto senųjų išvykimo terminalų T2 ir T3 rekonstrukcijos darbai. Projekto tikslas yra modernizuoti ir pritaikyti anksčiau naudotas terminalų erdves naujiems keleivių aptarnavimo ir komerciniams poreikiams, kartu diegiant šiuolaikinius inžinerinius sprendimus bei didinant pastatų energetinį efektyvumą. Darbai vykdomi etapais, siekiant užtikrinti nepertraukiamą oro uosto veiklą ir kuo mažesnę poveikį keleivių aptarnavimo procesams.

Po 2025 m. įvykusio Vilniaus oro uosto atvykimo terminalo architektūrinės idėjos konkurso, pirmąjį 2026 m. pusmetį buvo tęsiami projektavimo darbai kartu su tarptautine architektų kompanija „Zaha Hadid Architects“. Projektas yra vienas svarbiausių Vilniaus oro uosto ilgalaikės plėtros etapų, skirtas didinti atvykstančių keleivių aptarnavimo pajėgumus ir modernizuoti oro uosto infrastruktūrą.

Kauno oro uoste buvo užbaigiami daugiaaukštės automobilių stovėjimo aikštelės statybos darbai, o naujosios aikštelės atidarymas numatytas antrojo pusmečio

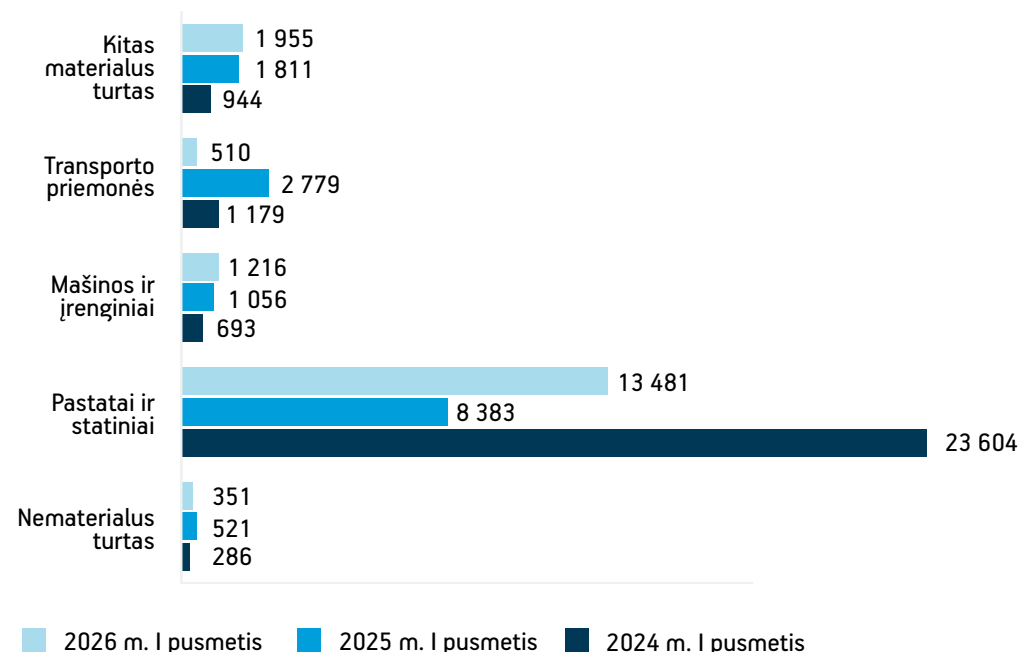


pradžioje. Daugiau kaip 900 automobilių talpinsiantis objektas reikšmingai padidins parkavimo vietų skaičių oro uosto prieigose ir prisidės prie geresnės keleivių aptarnavimo infrastruktūros.

Pirmąjį pusmetį taip pat užbaigtas elektrinių autobusų įsigijimas ir šiuo metu rengiamas jų operavimo modelis. Naujieji elektriniai autobusai bus naudojami keleivių pervežimui oro uosto teritorijoje, o jų eksploatacijos pradžia planuojama šių metų rudenį. Projektas prisidės prie tvaresnės ir aplinkai draugiškesnės oro uosto veiklos.

Taip pat įmonėje toliau įgyvendinami kiti investiciniai projektai susiję su avarinės būklės objektų rekonstrukcija bei veiklos tęstinumo užtikrinimo projektais, specialaus transporto atnaujinimo programa, terminalų rekonstrukcijomis ir technologinių sistemų bei įrangos įsigijimu, modernizavimu, darbo sąlygų darbuotojams gerinimu, automobilių parkavimo infrastruktūros plėtra ir kt. projektai.

1 GRAFIKAS. Investicijos pagal turto grupes, tūkst. Eur



**LTOU per 2026 m.
I pusmetį investavo**

17,5 mln. Eur

(2025 m. I pusmetį – 14,6 mln. Eur).

**2026–2029 m. LTOU numatomos vykdyti investicijos pateikiamos
LTOU strateginiame veiklos plane 2026-2029**

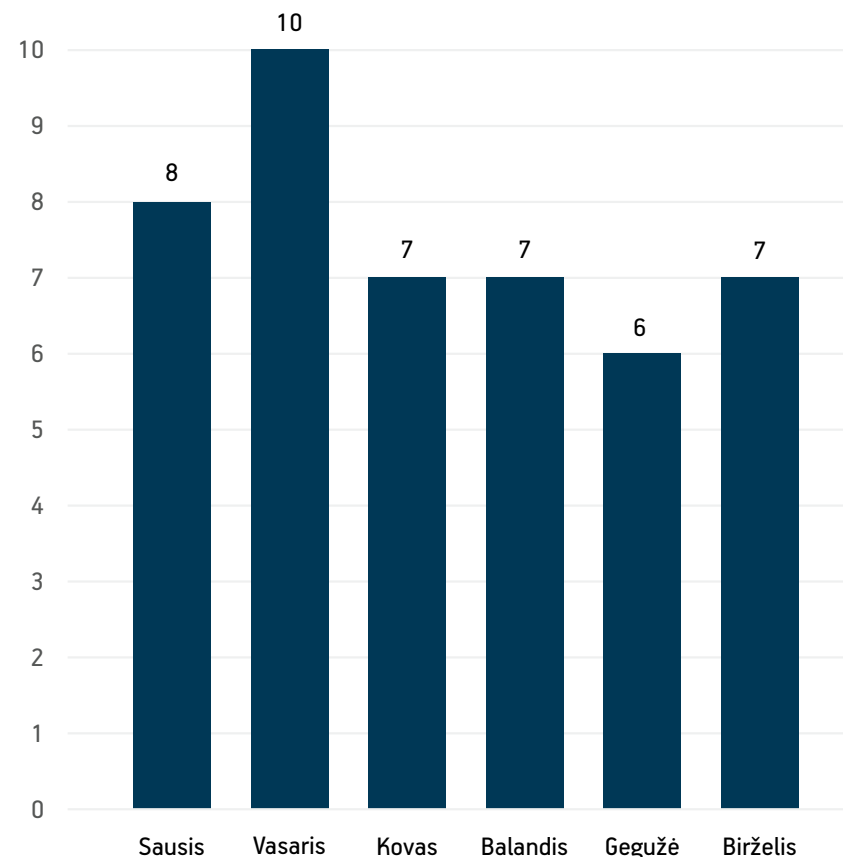
KELEIVIŲ PATIRTIES GERINIMAS

Sparčiai augant keleivių srautams ir keliavimo poreikiams bei vykdant keleivių terminalų rekonstrukcijas, tenka susidurti su nemažai iššūkių, siekiant suvaldyti keleivių procesus ir užtikrinti aukštą teikiamų paslaugų kokybę bei puikią keleivių patirtį.

2025 m. pradžioje atidarytas keleivių išvykimo terminalas, atnaujinta įranga ir įdiegti skaitmeniniai savitarnos sprendimai reikšmingai pagerino keleivių patirtį. Taip pat Vilniaus ir Kauno oro uostuose įdiegta moderni C3 aviacijos saugumo patikros įranga padidino saugumo patikrų efektyvumą ir pagreitino keleivių patikros procesą. Keleiviai šiuos pokyčius vertina itin palankiai. Taip pat didelis dėmesys pirmąjį 2026 metų pusmetį buvo skiriamas Vilniaus oro uosto senosios išvykimo dalies rekonstrukcijai. Darbai buvo vykdomi veikiančiame terminale, todėl sukėlė nepatogumų keleiviams bei darbuotojams. Vis dėlto birželio mėn. atidaryta „VNO Plaza“ erdvė su kuria išplėsta parduotuvių, kavinių bei restoranų zona, kuri prisidės prie keleivių patirties gerinimo.

Atliekant keleivių apklausas ir kitus tyrimus, rezultatų analizės buvo atliekamos pagal segmentus, analizuojant kiekvieno segmento keleivių kelionės procesus, jų poreikius bei iššūkius kiekviename kelionės etape. Rezultatai ir veiksmai bei jų poveikis keleiviams periodiškai, kas ketvirtį pristatomi valdybai, vadovams, darbuotojams bei oro uosto partneriams, dalyvaujantiems keleivio kelionės etapuose. Taip pat visuose oro uostuose atliekama periodinė kokybės kontrolė, teikiamas grįžtamasis ryšys, aptarimai, diskusijos dėl keleivių patirties gerinimo, vykdomi mokymai keleivių aptarnavimo temomis. Atnaujinta keleivių patirties valdymo strategija laikotarpiui iki 2030 m., kurioje didelis dėmesys skiriamas segmentavimui – geresniam klientų ir jų poreikių pažinimui ir dėmesingam aptarnavimui visame kelionės procese, kelionės proceso efektyvinimui, greitam ir proaktyviam procesui, skaitmenizavimo sprendimams. Gegužės mėn. atnaujintos visų trijų oro uostų interneto

2 GRAFIKAS. Keleivių skundų kiekis, tenkantis 100 tūkst. keleivių, 2026 m. I pusmečio duomenys



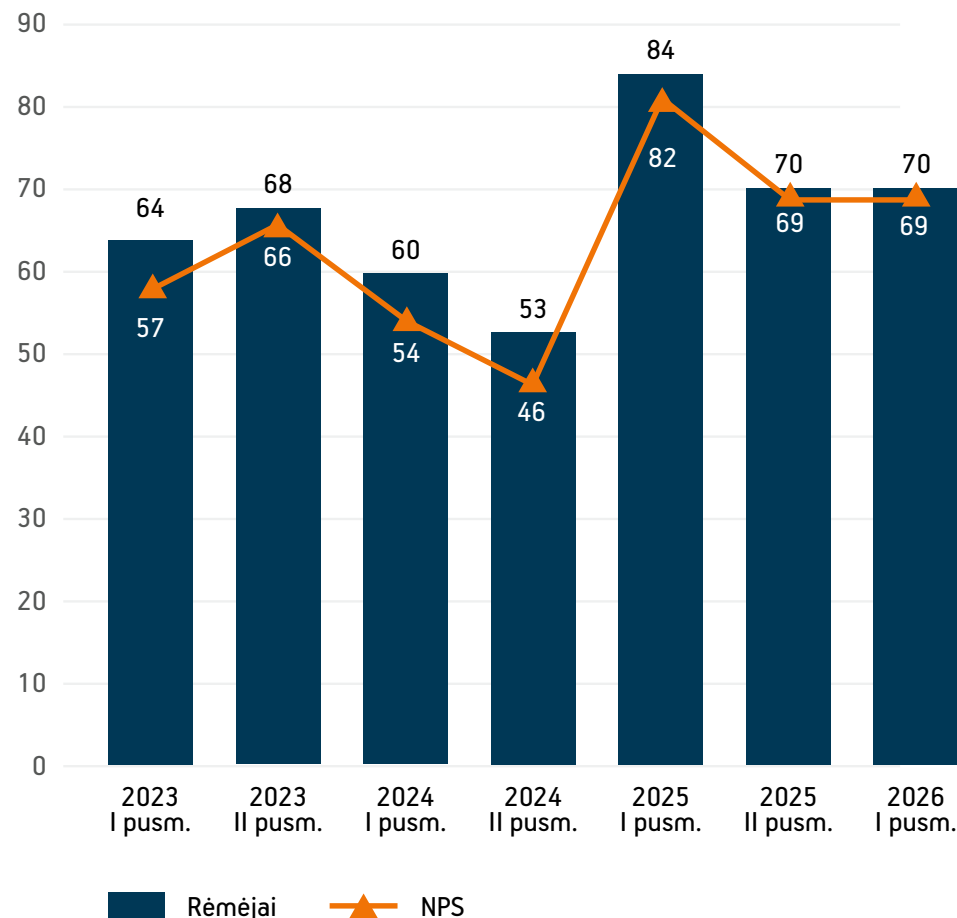
svetainės sulaukė didelio lankomumo ir teigiamų vertinimų bei prisideda prie keleivių patirties gerinimo. Taip pat periodiškai buvo vykdomi mokymai ir kitos edukacinės veiklos darbuotojams ir partneriams apie klientų aptarnavimo aktualijas bei individualių poreikių turinčių keleivių aptarnavimą. Nuo 2026 m. kas ketvirtį leidžiamas ir keleivių patirties edukacijai bei informacijai skirtas naujienlaiškis „Kurti patirtis“.

Per 2026 m. I pusmetį 386 darbuotojai mokėsi apie klientų aptarnavimo standarto temas, 511 darbuotojų dalyvavo elektroniniuose mokymuose apie individualių poreikių turinčių keleivių aptarnavimą. Per 2026 m. I pusmetį gauti 263 keleivių skundai dėl Vilniaus, Kauno ar Palangos oro uostų veiklos. Bendrovėje stebimas ir analizuojamas rodiklis – skundų skaičius, tenkantis 100 tūkstančių aptarnautų keleivių. 2026 m. tikslas – mažiau kaip 10 skundų, tenkančių 100 tūkstančių keleivių. Daugiausiai skundų gauta dėl antžeminio aptarnavimo veiklų (keleivių registracijos, laipinimo, bagažo klausimų) bei aviacijos saugumo patikros procesų. Kiekvienas skundas nagrinėjamas, įtraukiant suinteresuotas šalis, išsprendžiamas, atsakant keleiviams, taip pat imamasi prevencinių veiksmų, pasikartojančių situacijų valdymui.

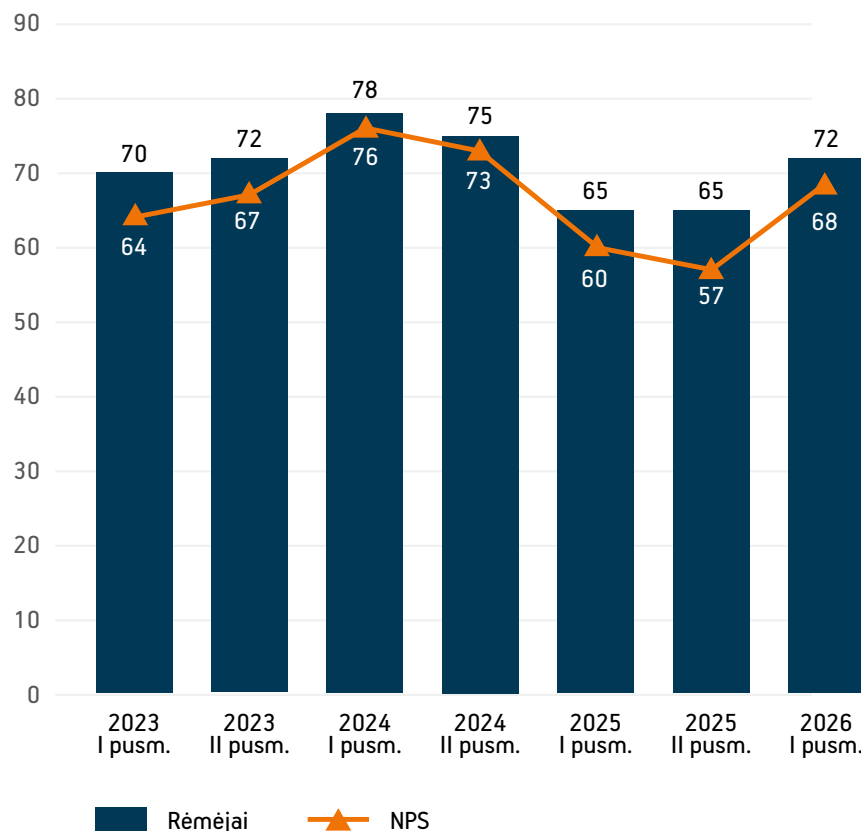
Dėl atliekamų prevencinių veiksmų pavyksta išlaikyti stabilų ir neaugantį skundų kiekį kelerių metų bėgyje.

Nuolat vykdomas visų trijų oro uostų keleivių lojalumo NPS tyrimas (angl. Net Promoter Score). Bendras 2026 m. I pusmečio visų trijų oro uostų lojalių keleivių kiekis yra 70 proc. 2026 m. I pusmetį 70 proc. keleivių įvertino Vilniaus oro uostą 9-10 balais. Aukštą įvertinimą lėmė naujasis išvykimo terminalas, savitarnos sistemų ir įrenginių galimybės, moderni nauja aviacijos saugumo patikros įranga. Kauno oro uosto rezultatas išaugo po rekonstrukcijos ir turi 72 proc. lojalių oro uostams keleivių bei yra aukščiausias šį pusmetį pasiekimas tarp trijų oro uostų. Palangos oro uoste buvo gauti 69 proc. 9-10 balų vertinimai per I pusmetį. Visų kokybės ir keleivių patirties gerinimo tyrimų rezultatai aptariami, kasmet sudaromas veiksmų planas, dar vadinamas NPS programa, kurios tikslas – įgyvendinant projektus ir veiksmus, gerinti keleivių patirtį. 2026 m. NPS programos veiksmai įgyvendinti jau 57 proc. (57 iš 100). Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų lojalių keleivių, t. y. NPS tvirtų rėmėjų (vertinusių 9-10), dinamika kelerių metų laikotarpyje pateikta atitinkamai 3, 4 ir 5 grafikuose.

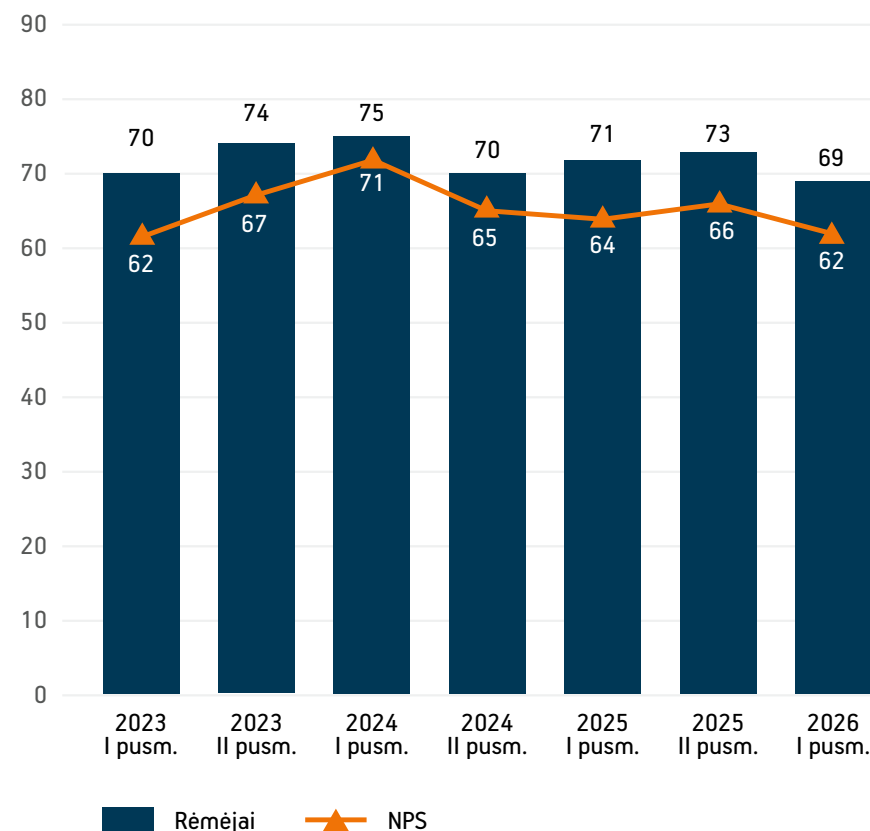
3 GRAFIKAS. Vilniaus oro uosto lojalių keleivių kiekis ir NPS rodiklis, 2023-2026 m.



4 GRAFIKAS. Kauno oro uosto lojalių keleivių kiekis ir NPS rodiklis, 2023-2026 m.



5 GRAFIKAS. Palangos oro uosto lojalių keleivių kiekis ir NPS rodiklis, 2023-2026 m.



MARŠRUTŲ PLĖTROS MODELIS

LTOU toliau tęsia maršrutų plėtros modelio taikymą atsižvelgiant į Lietuvos aviacijos gairėse iki 2030 metų nurodytas strateginių tikslų įgyvendinimo kryptis ir įgyvendinant Vyriausybės programą.

Maršrutų plėtros skatinimo projekto tikslas – šalies susisiekimo oru su tikslinėmis šalimis gerinimas ir jo tvarumo užtikrinimas siekiant didesnio Lietuvos ekonominio konkurencingumo. Įgyvendinamu projektu siekiama esamų krypčių

patrauklumo didinimo, naujų krypčių pritraukimo ir vystymo.

- 2023 metų rugsėjį buvo pasirašyta pirmoji sutartis pagal šį modelį su „LOT Polish Airlines“ oro bendrove vykdyti skrydžius tarp Vilniaus ir Londono Sičio (LCY) oro uostų. Skrydžiai buvo vykdomi iki 2026 m. kovo 27 d. Kryptis nutraukta dėl neišsamių ekonominių rezultatų bei investicinės grąžos potencialo trūkumo.
- 2024 metais pasirašytos trys sutartys su oro bendrove Air Baltic Corporation AS dėl skrydžių: 2024 m. kovo 1 d. Vilnius – Lisabona (LIS) ir Vilnius – Hamburgas (HAM), 2024 m. rugpjūčio 1 d. Vilnius – Diuseldorfas (DUS).

- 2025 m. paskelbti trys nauji maršruto plėtros konkursai: Vilnius - Ženeva (GVA), Vilnius - Štutgartas (STR) bei Vilnius- Madridas (MAD). Ženevos bei Štutgarto kryptims, iki nustatyto termino, pasiūlymų negauta. Madrido kryptiai buvo gautas vienas pareiškėjo pasiūlymas, tačiau derybų metu nebuvo sutartas abiem pusėms naudingas verslo planas. Nesant bendro ekonomiškai pagrįsto sutarimo, konkursas buvo nutrauktas.
- 2026 m. paskelbtas naujo maršruto plėtros konkursas Vilniaus – Londono kryptiai (konkursuojama kryptis apėmė Getviko (LGW), Sičio (LCY) bei Hitrou (LHR) oro uostus). Iki nustatyto termino buvo gautas vienas pareiškėjo pasiūlymas Londono Getviko (LGW) kryptiai. Vykdomos konkurso procedūros.

TURTO VALDYMO KLAUSIMŲ SPRENDIMAS

LTOU nuosavybės teise valdo, prižiūri ir eksploatuoja įvairių nekilnojamąjį turtą – oro uostų paskirties ir įvairios kitos paskirties pastatus, administracines patalpas, inžinerinius statinius ir tinklus.

LTOU šiuo metu patikėjimo teise valdo 14 žemės sklypų: 8 Vilniaus oro uoste, 3 Kauno oro uoste (Pagal Nekilnojamojo turto registro duomenis, LTOU patikėjimo teise Kauno oro uosto teritorijoje šiuo metu įregistruoti 3 žemės sklypai. Įgyvendinant Kauno rajono savivaldybės teritorijos kelio jungties tarp kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda Petrašiūnų sankryžos ir kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis specialiojo plano sprendinius, iš vieno sklypo visuomenės poreikiams paimama 0,0050 ha dalis, todėl buvo suformuotas ir įregistruotas atskiras žemės sklypas. Priėmus LRV nutarimus, šis sklypas nebebus priskiriamas Kauno oro uosto teritorijai) ir 3 Palangos oro uoste bei nuosavybės teise valdo 508 registruotus unikalius nekilnojamus daiktus.

Beveik 80 proc. valdomo nekilnojamojo turto yra naudojama tiesioginei veiklai vykdyti – keleivių ir orlaivių aptarnavimui arba rezervuota ateities plėtrai. Likusi

dalis nuomojama arba suteikta naudotis su oro uostų tiesiogine veikla susijusioms institucijoms. LTOU, teisės aktuose nustatyta veikla vykdyti, yra suteikusi patalpas Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos teritorinėms muitinėms, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie VRM, Viešojo saugumo tarnybai prie VRM, Lietuvos hidrometeorologijos tarnybai.

LTOU 2026 m. I pusmečio pabaigoje turėjo 50 galiojančių žemės nuomos sutarčių: 33 ne aukciono būdu sudarytas sutartis, skirtas partnerių nuosavybės teise valdomų įrenginių ir (ar) pastatų eksploatavimui, ir 17 komerciniais tikslais sudarytų sutarčių.

KROVINIŲ GABENIMO INFRASTRUKTŪROS IR ORLAIVIŲ REMONTO INDUSTRIJOS (MRO) PLĖTRA

Siekiant pritraukti investuotojus į Kauno oro uostą, LTOU yra numačiusi toliau tęsti orlaivių remonto industrijos plėtrai pritaikytų sklypų aktyvių pardavimų veiklas. 2026 m. I pusmetį Kauno oro uoste toliau buvo tęsiamos KAMS (Ryanair Engineering) 2 C kategorijos orlaivių aptarnavimo angarų statybos, planuojama statybų pabaiga 2026 III ketv. Įgyvendinus šį plėtros etapą, Kauno oro uostas ir toliau išlaikys didžiausio MRO paslaugų centro Baltijos šalyse poziciją, galintis vienu metu remontui bei priežiūrai sutalpinti net 14 C kategorijos orlaivių.

2026 m. I pusmetį įvyko žemės nuomos aukcionas Vilniaus oro uoste ir buvo pasirašyta žemės nuomos sutartis su GetJet Group dukterine įmone, kuri leis įgyvendinti 2 C kategorijos orlaivių aptarnavimo angarų plėtrą. Tai padidins GetJet Group planuotas investicijas 25 mln. Eurų, prie jau suplanuotų 10 mln. Eurų, laimėjus 2025 m. LTOU skelbtą pirmąjį žemės nuomos aukcioną MRO veiklai plėtoti. Planuojama MRO plėtra padidins esamus orlaivių aptarnavimo pajėgumus Vilniaus oro uoste mažiausiai du kartus – iki 6 C kategorijos orlaivių aptarnaujamų vienu metu.

LIETUVOS ORGŲ UOSTAI
VNO KUN PLQ

AVIACINIŲ
PASLAUGŲ
APŽVALGA

LIETUVOS ORO UOSTŲ REZULTATAI

4 LENTELĖ. TOP 10 reguliarius skrydžius vykdančių vežėjų pasiskirstymas LTOU 2026 I pusr.

Oro bendrovė	Užimama rinkos dalis proc.
Ryanair	44 %
Wizz Air	20 %
Air Baltic	13 %
LOT Polish Airlines	5 %
Scandinavian Airlines - SAS	5 %
Lufthansa	3 %
Turkish Airlines	3 %
Norwegian	2 %
Finnair	2 %
Swiss Airlines	1 %

5 LENTELĖ. TOP 10 reguliarios skrydžių kryptys LTOU 2026 I pusr.

Oro uostas	Keleivių dalis proc.
Londonas LTN	6 %
Kopenhaga CPH	6 %
Londonas STN	5 %
Varšuva WAW	5 %
Ryga RIX	5 %
Oslas OSL	4 %
Frankfurtas FRA	3 %
Milanas BGY	3 %
Stambulas IST	3 %
Barselona BCN	3 %

LIETUVOS ORO UOSTAI

2026 m. vyraujanti geopolitinė situacija formavo aviacijos sektorių. Pirmąjį pusmetį oro bendrovės koregavo savo tvar-karaščius dėl meteorologinių balionų įtakos oro uostuose bei dėl konflikto Artimuosiuose Rytuose metu kilusios kuro krizės. Visgi, tinkama strategija, keleivių teikiamas prioritetas kelio-nėms prieš kitas išlaidų grupes (remiantis naujausia Europos kelionių komisijos apklausa, matomas tarptautinių turistų at-vykimo į Europą skaičiaus augimas nuo praėjusių metų, lygus 5 proc., o Lietuvoje augimas siekė 8 proc.) bei vasaros sezono įsibėgėjimas padėjo toliau auginti keleivių skaičių 2026 m. (lyginant su praėjusių metų pirmu pusmečiu, keleivių skaičius augo 9 proc.). Per pastarąjį pusmetį Lietuvos oro uostai per-gabeno didžiausią keleivių skaičių tarp visų Baltijos šalių oro uostų. Dažninami jau vykdomų kryptų skrydžiai, pritrauktos naujos oro bendrovės ir nauji reguliarūs bei užsakomieji marš-rutai lėmė patogesnę keliavimą. Reguliarių skrydžių paklausa bei pasiūlytų vietų kiekis orlaiviuose augo 12 proc., lyginant su praėjusių metų kiekiu. Taigi tiek naujai atidaryti maršrutai, tiek strategiškai svarbių kryptų skrydžių dažnumo augimas, naujų oro bendrovių pritraukimas bei esamų partnerių išlaiky-mas turi reikšmingą įtaką valstybės ekonomikai – taip sudaro-ma patrauklesnė aplinka tiesioginėms užsienio investicijoms pritraukti, skatinama dvišalė prekyba, auga atvykstamasis srautas, kas tiesiogiai veikia aviacinius srautus bei oro uosto pajamas. Lyginant su 2025 m. I pusmečiu, aviacinės pajamos 2026 m. I pusmetį buvo 6 proc. didesnės, tad kritiškai svarbu tampa palaikyti tolesnį finansavimo modelių diegimą, siekiant išlaikyti nuoseklų augimą ir tvarumą.

VILNIAUS ORO UOSTAS

2026 m. I pusmetį Vilniaus oro uosto keleivių skaičius siekė 2 597 tūkst. (+10 proc., lyginant su 2025 m. I pusmečiu). Taip pat augo skrydžių skaičius, kuris siekė 21,5 tūkst. (+6 proc., lyginant su praėjusiais metais).

- 2026 m. I pusmetį atidarytos 2 naujos kryptys (Gdanskas GDN – 4 savaitiniai skrydžiai, Podgorica TGD – 2 savaitiniai skrydžiai).
- 11 kryptių dažniai buvo padidinti (Paryžius, Nica, Praha, Ciurichas, Helsinkis, Varšuva, Oslas, Milanas, Roma, Londonas, Venecija).
- Pritraukta nauja oro bendrovė – „Arkia Israeli Airlines“ (3 skrydžiai per savaitę tarp Vilniaus ir Tel Avivo).
- Vidutinis tradicinių oro bendrovių orlaivių užpildymas siekė 73 proc. (-1 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.), o žemų kaštų vežėjų – 85 proc. (-2 proc., lyginant su 2025 m. I pusmečiu). Nors užpildymo rodikliai kiek mažėjo, lyginant su praėjusių metų pirmu pusmečiu, tačiau tradicinių oro bendrovių pasiūla augo 2 proc., o žemų kaštų oro bendrovių – 35 proc. (labiausiai dėl oro bendrovės „Wizz Air“ plėtros). Tai reiškia, jog vien užpildymo rodiklis pilnai negali atspindėti vyraujančios paklausos tendencijų – tradicinėmis oro bendrovėmis keliaujančių keleivių kiekis beveik nekito, o su žemų kaštų oro bendrovėmis keliaujančiųjų kiekis augo 31 proc.

KAUNO ORO UOSTAS

2026 m. I pusmetį Kauno oro uosto keleivių skaičius siekė 813,4 tūkst. (+6 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.). Taip pat augo ir skrydžių skaičius, kuris siekė 6,1 tūkst. (+1 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.).

- 7 kryptių dažniai buvo padidinti (Malaga, Alikantė, Burgasas, Baris, Liverpulis, Rodas, Riminis).
- Vidutinis žemų kaštų oro bendrovių lėktuvų užpildymas siekė 88 proc. (+1 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.). Pasiūlytų vietų skaičius beveik nekito.



PALANGOS ORO UOSTAS

2026 m. I pusmetį Palangos oro uosto keleivių skaičius siekė 211 tūkst. (+3 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.). Taip pat matytas ir skrydžių skaičiaus augimas, siekiantis 2,3 tūkst. (+3 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.).

- Atidaryta nauja kryptis į Bergeną (2 skrydžiai per savaitę).
- Vidutinis tradicinių oro bendrovių lėktuvų užpildymas siekė 58 proc. (+2 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.), o žemų kaštų oro bendrovių – 76 proc. (-8 proc., lyginant su 2025 m. I pusm.). Tradicinių oro bendrovių pasiūla mažėjo 3 proc., o žemų kaštų oro bendrovių augo 16 proc.

APLINKINIŲ RINKŲ APŽVALGA

Žemiau pateikiamas 2026 m. I pusm. keleivių skaičiaus augimas bei palyginimas su artimiausiais oro uostais:



LIETUVOS ORO UOSTAI
3 621 tūkst.
keleivių (+9 proc.)

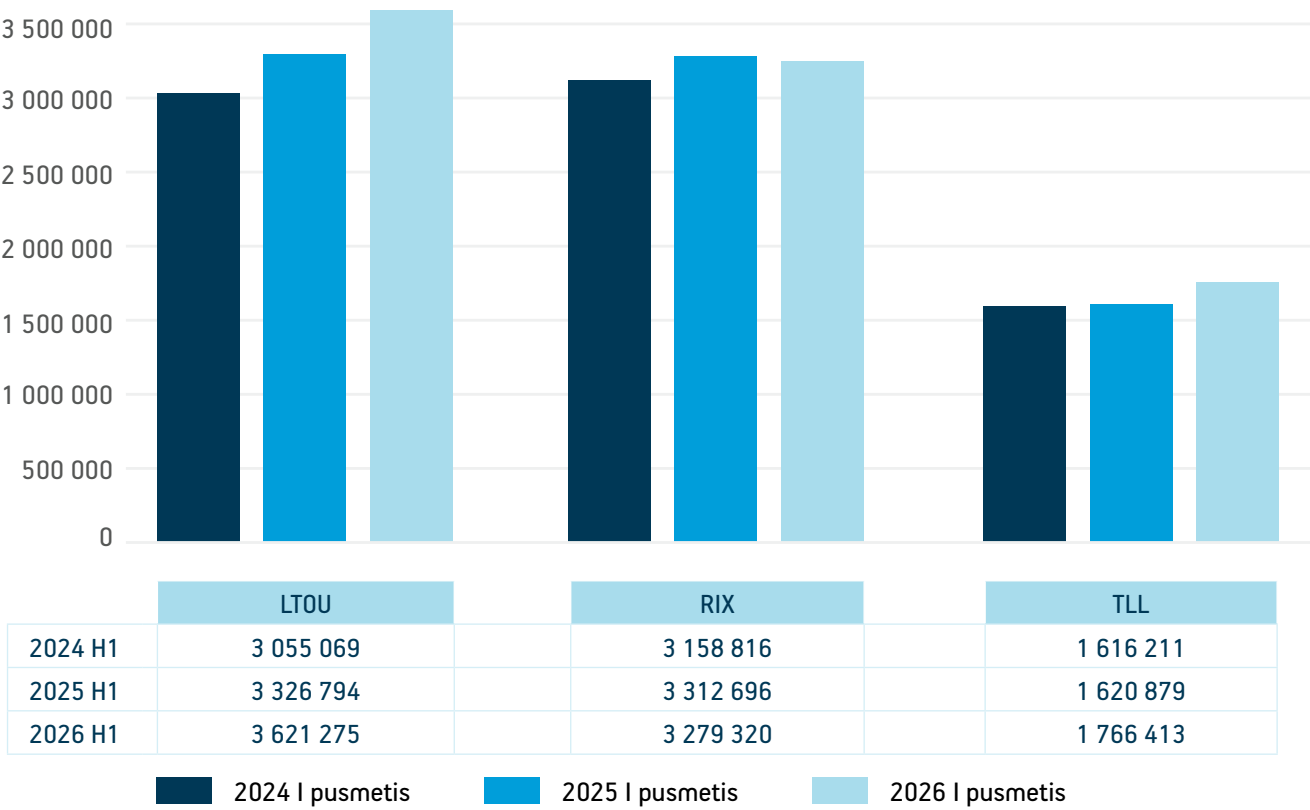


RYGOS ORO UOSTAS
3 279 tūkst.
keleivių (-1 proc.)



TALINO ORO UOSTAS
1 766 tūkst.
keleivių (+9 proc.)

6 GRAFIKAS. Keleivių skaičiaus augimas Baltijos šalyse 2026 m. I pusm.



6 LENTELE. Krypčių ir aviakompanijų skaičius regiono oro uostuose 2026 m. I pusm.

Oro uostas	LTOU	VNO	KUN	PLQ	RIX	TLL
Krypčių skaičius	94	59	28	7	92	49
Reguliarių aviakompanijų skaičius	16	16	3	5	11	13

LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

A large digital departure board at Vilnius Airport. The board is divided into two main sections: 'IŠVYKIMAS' (Departures) on the left and 'DEPARTURES' on the right. The left section lists flights to various destinations including London, Berlin, and Amsterdam. The right section lists flights to various destinations including London, Berlin, and Amsterdam. The board is updated in real-time and displays flight numbers, times, and gate information.

Destination	Flight	Time	Gate
London	LT101	10:30	A1
Berlin	LT102	10:45	A2
Amsterdam	LT103	11:00	A3
London	LT104	11:15	A4
Berlin	LT105	11:30	A5
Amsterdam	LT106	11:45	A6
London	LT107	12:00	A7
Berlin	LT108	12:15	A8
Amsterdam	LT109	12:30	A9
London	LT110	12:45	A10
Berlin	LT111	13:00	A11
Amsterdam	LT112	13:15	A12

NEAVIACINIŲ PASLAUGŲ APŽVALGA

2026 m. pirmoje pusėje didžiausią įtaką komerciniams partneriams darė vykdomi Vilniaus ir Kauno terminalų rekonstrukcijos projektai. Kauno oro uoste didžioji dalis rekonstrukcijos darbų buvo užbaigta iki gegužės mėnesio, tuo tarpu Vilniaus oro uoste – iki pat birželio vidurio. Atliekami darbai sumažino galimas komercines ir keleivių laukimo erdves, kėlė įvairių operacinių iššūkių komerciniams partneriams ir keleivius aptarnaujančioms bendrovėms. Tačiau atlikus šiuos darbus, sukurta naujų komercinių erdvių abiejuose oro uostuose, leidžiančių pasiūlyti daugiau ir įvairesnių paslaugų keleiviams. Kauno oro uoste pradėta nauja veikla, atidarant specializuotą parfumerijos parduotuvę „Creme de la Creme“, atliepiančią augančius keleivių lūkesčius šiai kategorijai. Vilniaus oro uoste po rekonstrukcijos atidaryta didžiausia Baltijos šalyse neapmuitinamų prekių (duty-free) parduotuvė Heinemann, be to praplėsta maitinimo paslaugų pasiūla oro uoste, atidarant lietuviško maisto restoraną „Sodai“ bei sveiko maisto restoraną „Camden“, atliepiančią per keleivių apklausas išsakytus komentarus, jog būtent tokio maisto labiausiai pritrūkdavo bendroje oro uosto maitinimo pasiūloje.

Žvelgiant į bendras tendencijas, galima pastebėti, kad paklausa stabiliai auga maitinimo paslaugoms, lietuviško dizaino prekėms, parfumerijai ir kosmetikai. Neigiamas tendencijas galima įžvelgti stipraus

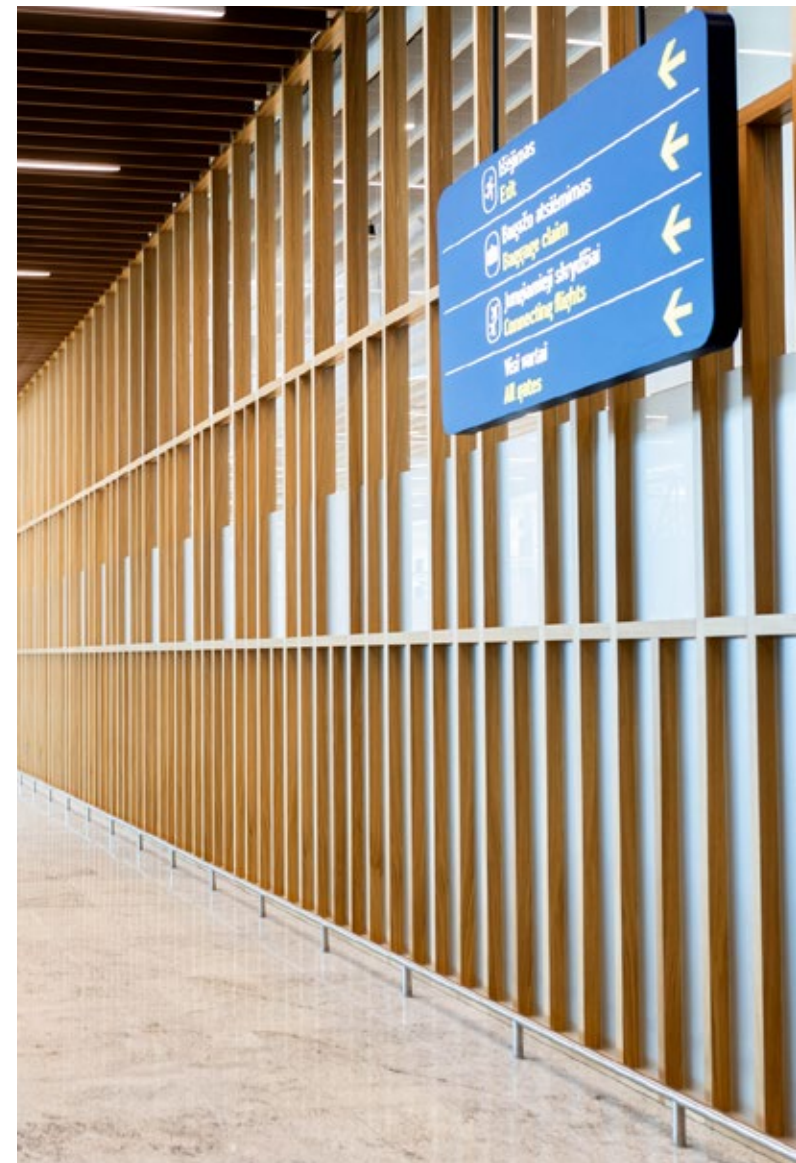
alkoholio pardavimuose, keliautojams renkantis kitus (pvz. funkcinius) gėrimus ar produktus – tai tendencija, su kuria susiduria didžioji dalis prekybininkų Europos oro uostų.

Pagrindinės LTOU neaviacinės veiklos yra šios:

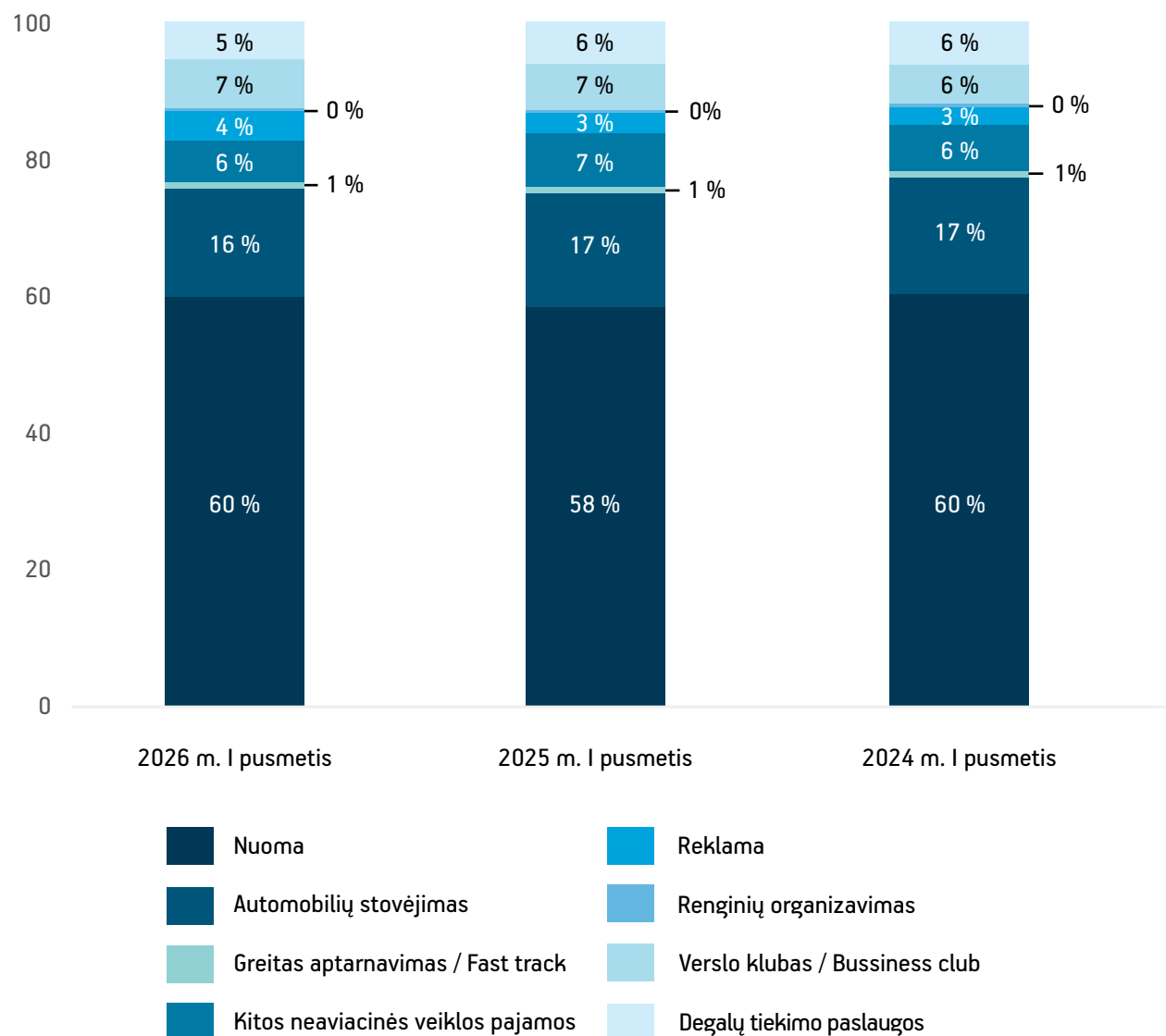
- Pastatų ir patalpų nuoma;
- Automobilių stovėjimas;
- Verslo klubas (tik VNO);
- VIP aptarnavimas (tik VNO);
- Reklamos paslaugos;
- Žemės nuoma;
- Greitoji keleivių patikra (tik VNO);
- Renginių organizavimas (patalpų nuoma, filmavimai, fotosesijos);

Rekonstruojamuose terminaluose, nors buvo įvairių operacinių iššūkių ir pokyčių, LTOU partneriai bei pačių oro uostų teikiamos paslaugos (tokios kaip Verslo klubas, Reklama, Greitoji keleivių patikra) toliau demonstravo gerus rezultatus: 2026 m. pirmo pusmečio LTOU neaviacinės komercinės veiklos pajamos sudarė 12,8 mln. Eur ir išaugo apie 16 proc. lyginant su tuo pačiu laikotarpiu 2025 m.

Daugiausia pajamų LTOU gauna iš komercinių pastatų ir patalpų nuomos bei automobilių stovėjimo. Pajamų pasiskirstymas pagal veiklas detalizuotas žemiau esančiame grafike.



7 GRAFIKAS. Neaviacinių pajamų sandara, proc.



Pagrindiniai 2026 m. I pusmetį įgyvendinti projektai:

- Kauno oro uosto terminale atidaryta „Narvesen“ patogaus apsipirkimo parduotuvė;
- Vilniaus ir Kauno oro uostuose atidarytos suvenyrų parduotuvės „City Souvenirs LT“;
- Vilniaus oro uosto terminale atidarytas restoranas „Factory“;
- Kauno oro uosto terminale atidaryta parfumerijos parduotuvė „Creme de la Creme“;
- Įrengta nauja didelio formato lauko reklama Palangos oro uosto prieigose;
- Atidaryta reklaminė sporto erdvė Vilniaus oro uosto terminale, bendradarbiaujant su reklamos partneriu „Lemon Gym“;
- Vilniaus oro uoste atidaryta nauja komercinė PLAZA erdvė, kurioje įsikūrė nauja „Narvesen“ patogaus apsipirkimo parduotuvė su knygynu, juvelyrikos parduotuvė „Marry Me by Ribas“, parfumerijos parduotuvė „Creme de la Creme“, neapmuitinamų prekių (duty-free) parduotuvė „Heinemann“, lietuviško maisto restoranas „Sodai“;
- Vilniaus oro uosto PLAZA erdvėje įrengtas itin didelio formato skaitmeninis reklamos ekranas.

LIETUVOS ORG UOSTAI
VNO KUN PLQ

BALANSO RODIKLIŲ POKYČIAI

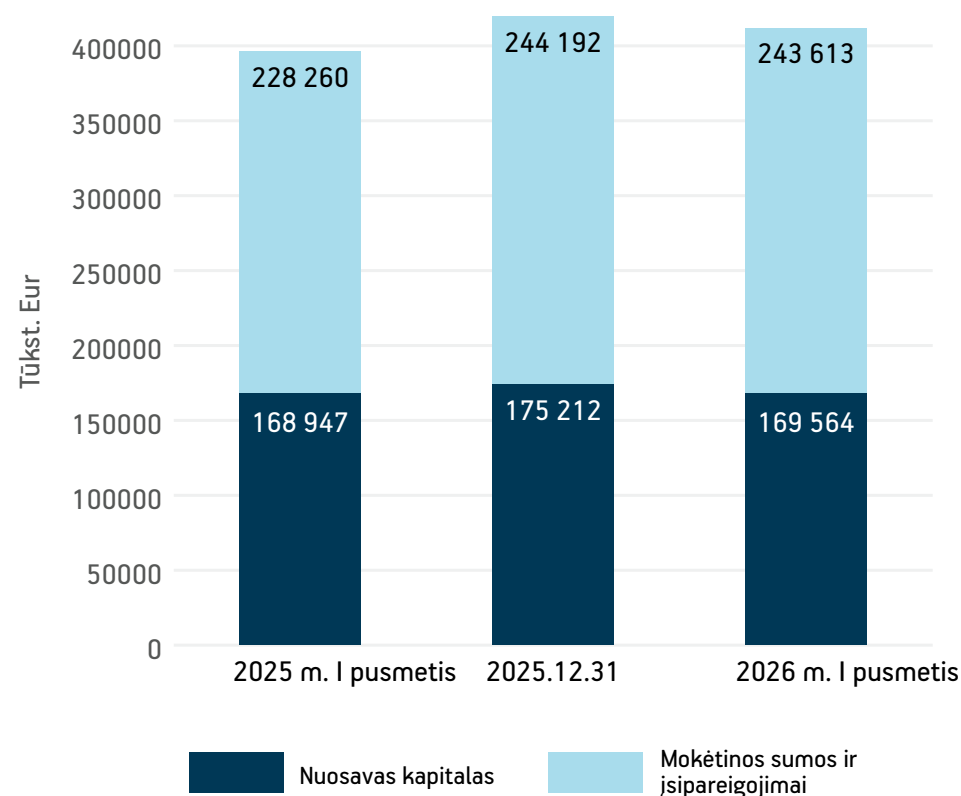
SAVININKO KAPITALO POKYČIAI

Bendrovės nuosavas kapitalas 2026 m. I pusmečio pabaigai sudarė 169,6 mln. Eur arba sudarė 41 proc. bendros nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų sumos. Lyginant su 2025 m. pabaiga nuosavas kapitalas sumažėjo 5,6 mln. Eur. Bendrovė savų akcijų nėra įgijusi.



Didžiausią mokėtinų sumų ir įsipareigojimų dalį 2026 m. I pusmečio pabaigoje sudarė dotacijos, susijusios su turtu (108,8 mln. Eur). Lyginant su 2025 m. pabaiga mokėtinos sumos ir įsipareigojimai sumažėjo 579 tūkst. Eur dėl prekybos skolos sumažėjimo.

8 GRAFIKAS. Nuosavas kapitalas bei mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

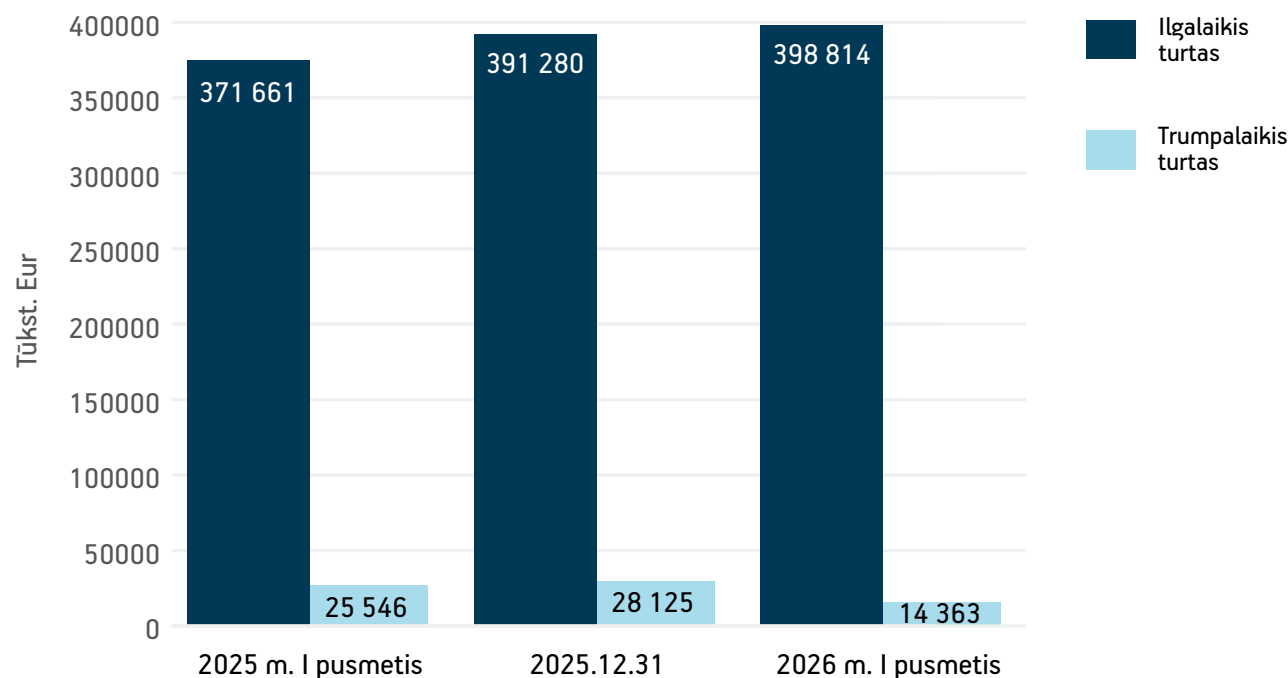


TURTO POKYČIAI

2026 m. I pusmečio pabaigoje LTOU valdomas turtas sudarė 413,2 mln. Eur, iš jo 96,5 proc. sudarė ilgalaikis turtas. 2026 m. I pusmečio pabaigoje viso turto vertė buvo 6,2 mln. Eur mažesnė nei 2025 m. pabaigoje.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių 59 str. 2 d. 11 p., 60 str. ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 23 str., taip pat siekdama, kad už valstybei nuosavybės teise priklausančias akcinių bendrovių ir uždarytų akcinių bendrovių akcijas būtų gaunami dividendai, Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė nutarimą, kuriuo buvo patvirtintas Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašas bei įtvirtinta, jog akcijų valdytojai privalo užtikrinti, kad valstybės valdomose bendrovėse dividendams už finansinius metus išmokėti būtų skiriama Apraše nurodyta pelno dalis. Tuo atveju, jeigu valstybės valdomos bendrovės ataskaitinių metų nuosavo kapitalo grąža didesnė kaip 3 procentai ir neviršija 5 procentų nuosavo kapitalo grąžos, dividendams turi būti skiriama ne mažesnė kaip 75 procentai valstybės valdomos bendrovės paskirstytinojo pelno.

9 GRAFIKAS. Ilgalaikis ir trumpalaikis turtas



7 LENTELĖ. Pelno paskirstymo procentas.

Nuosavo kapitalo grąža	Iki 1 %	1–3 %	3–5 %	5–10 %	10–15 %	Didesnė nei 15 %
Dividendams išmokėti skiriama paskirstytino pelno dalis ne mažesnė kaip:	85 %	80 %	75 %	70 %	65 %	60 %

LIETUVOS ORG USTAI
VNO KUN PLQ

DARBO UŽMOKESTIS IR PERSONALAS

LTOU Žmogiškųjų išteklių valdymo strategijos tikslas – pritraukiant ir vystant būtinas organizacijai kompetencijas užtikrinti verslo tikslų pasiekimą, tvariai užtikrinti darbuotojų gerovę. Siekiant šio tikslo nustatyti tokie ilgalaikiai žmogiškųjų išteklių valdymo tikslai:

1. Aukštos darbuotojų kompetencijos dabar ir ateityje, didelis dėmesys kritinių kompetencijų pakeičiamumui.
2. Tinkamo darbdavio vertės pasiūlymo užtikrinimas integruojant tvarumo vertybėmis grįstą kultūrą, teisingą atlygį ir papildomas naudas, kuriančias darbuotojo gerovę.

Lyderystės vystymas kuriant aukštą vadovavimo kultūrą

LTOU nuosekliai stiprina vidurinės grandies vadovų lyderystės kompetencijas, siekdama užtikrinti vieningą, vertybėmis grįstą vadovavimo kultūrą visoje organizacijoje. Vadovų ugdymas grindžiamas praktiniu mokymusi, tarpusavio patirties dalijimusi ir nuolatiniu kompetencijų stiprinimu, glaudžiai siejant šį procesą su organizacijos strateginiais tikslais.

2026 m. pirmąjį pusmetį pradėtas įgyvendinti Vadovų klubas – tęstinė ugdymo programa, skirta vidurinės grandies ir grupių vadovams. Programa sukurta remiantis organizacijos įsitraukimo tyrimų ir 360° grįžtamojo

ryšio įžvalgomis, kurios padeda kryptingai identifikuoti aktualiausias vadovavimo temas ir užtikrinti, kad vadovų ugdymas atlieptų organizacijos poreikius.

Vadovų klube vadovai kas mėnesį susitinka gilinti kompetencijas tokiose srityse kaip pokyčių valdymas, komunikacija, bendradarbiavimas, tikslų siekimas, grįžtamas ryšys, vertybėmis grįsta lyderystė, pagarbios darbo kultūros stiprinimas ir kt. Programa apima praktines dirbtuves, realių darbo situacijų analizę, patirties mainus tarp vadovų ir mokymąsi iš kvietinių ekspertų, taip stiprinant bendrą vadovavimo standartą organizacijoje.

Programos tikslas – ugdyti vadovus, kurie ne tik efektyviai vadovauja komandoms, bet ir savo kasdieniais sprendimais bei elgesiu įkūnija organizacijos vertybes, įkvepia pavyzdžiu, stiprina bendradarbiavimą ir prisideda prie nuoseklaus organizacijos strateginių tikslų įgyvendinimo.

Atlygio sistema – aiški, konkurencinga, motyvuojanti

Lietuvos oro uostuose darbuotojų atlygio sistema grindžiama dviem pagrindiniais dokumentais – Atlygio politika ir Darbo apmokėjimo nuostatais, kurie užtikrina nuoseklų, skaidrų ir konkurencingą atlygio valdymą.

Atlygio politika nustato pagrindinius atlygio formavimo principus, kuriais siekiama kurti į rezultatus

orientuotą organizacinę kultūrą, skatinti darbuotojų įsitraukimą ir prisidėjimą prie strateginių bendrovės tikslų įgyvendinimo. Atlygio sistema remiasi vidinio teisingumo, išorinio konkurencingumo, skaidrumo, lygių galimybių ir nediskriminavimo principais. Atlygio sprendimai priimami vadovaujantis objektyviais kriterijais, užtikrinant vienodą požiūrį į darbuotojus bei atlygio konkurencingumą darbo rinkoje.

Siekdama išlaikyti konkurencingą atlygio praktiką, bendrovė kasmet dalyvauja darbo užmokesčio rinkos tyrimuose, o nustatant darbuotojų atlygį orientuojamasi į rinkos medianą.

Darbo apmokėjimo nuostatai detalizuoja atlygio politikos įgyvendinimą praktikoje. Juose reglamentuojama pareigybių struktūra ir vertinimas, atlygio rėžių formavimas, pastoviosios ir kintamosios atlygio dalių nustatymo bei peržiūros tvarka, priedų skyrimo principai ir papildomos naudos.

Bendrovė siekia užtikrinti, kad darbuotojų bazinis darbo užmokestis atitiktų darbo rinkos tendencijas, veiklos rezultatų siejimas su kintamąja atlygio dalimi skatintų aukštą veiklos efektyvumą, o papildomų naudų sistema suteiktų darbuotojams galimybę pasirinkti jų individualius poreikius geriausiai atitinkančias naudas. Tokiu būdu kuriama tvari, sąžininga ir darbuotojų lūkesčius atitinkanti atlygio sistema.

8 LENTELĖ. Darbo užmokesčio dydžiai pagal pareigybes.

Kategorija	2024 m. I pusmetis		2025 m. I pusmetis		2026 m. I pusmetis	
	Darbuotojų skaičius	Vidutinis mėnesinis nustatytasis (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius	Vidutinis mėnesinis nustatytasis (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur	Darbuotojų skaičius	Vidutinis mėnesinis nustatytasis (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur
Generalinis direktorius	1	10 351	1	11 593	1	11 593
Aukščiausio lygmens vadovai	9	6 993	8	7 878	7	8 135
Vidurinio lygmens vadovai	27	4 385	32	4 608	30	5 689
Pirmo lygmens vadovai	28	2 461	49	2 504	62	2 571
Specialistai	168	2 790	165	2 960	172	3 196
Klientus aptarnaujantys ir operatyvinę veiklą atliekantys darbuotojai	517	1 574	503	1 691	517	1 800

9 LENTELĖ. Priedų ir kintamo darbo užmokesčio išmokėjimas (neatskaičius mokesčių).

	2024 m. I pusmetis		2025 m. I pusmetis		2026 m. I pusmetis	
	Darbuotojų skaičius	Išmokėta suma, Eur	Darbuotojų skaičius	Išmokėta suma, Eur	Darbuotojų skaičius	Išmokėta suma, Eur
Priedai darbuotojams už įprastą darbo krūvį viršijančią veiklą, kai yra padidėjęs darbų mastas atliekant pareigybės aprašyme nustatytas funkcijas, už papildomų užduočių atlikimą, kai atliekamos pareigybės aprašyme nenustatytos funkcijos	181	89 774	129	54 848	120	67 498
Mėnesio ir ketvirčio kintama atlygio dalis darbuotojams už pasiektus veiklos rodiklius	450	359 290	491	419 786	481	449 892
Metinė kintamo atlygio dalis darbuotojams už asmeninių tikslų pasiekimą:	179	529 481 ¹	238	824 131 ²	239	837 485 ³
Iš jų generalinio direktoriaus metinė kintama atlygio dalis	1	8 000	1	11 535	1	10 773
Komandinė kintama atlygio dalis už Bendrovės tikslų pasiekimą:	-	-	659	904 606 ⁴	678	1 021 832 ⁵
Iš jų generalinio direktoriaus metinė komandinė kintama atlygio dalis	-	-	1	12 016	1	12 980

¹ Metinė kintamojo atlygio dalis už 2023 metų asmeninių tikslų pasiekimą darbuotojams buvo išmokėta 2024 m. 2 ketv.² Metinė kintamojo atlygio dalis už 2024 metų asmeninių tikslų pasiekimą darbuotojams buvo išmokėta 2025 m. 1 ketv.³ Metinė kintamojo atlygio dalis už 2025 metų asmeninių tikslų pasiekimą darbuotojams buvo išmokėta 2026 m. 1 ketv.⁴ Metinė komandinė kintamojo atlygio dalis už 2024 metų Bendrovės tikslų pasiekimą darbuotojams buvo išmokėta 2025 m. 2 ketv.⁵ Metinė komandinė kintamojo atlygio dalis už 2025 metų Bendrovės rezultatus darbuotojams buvo išmokėta 2026 m. 2 ketv.

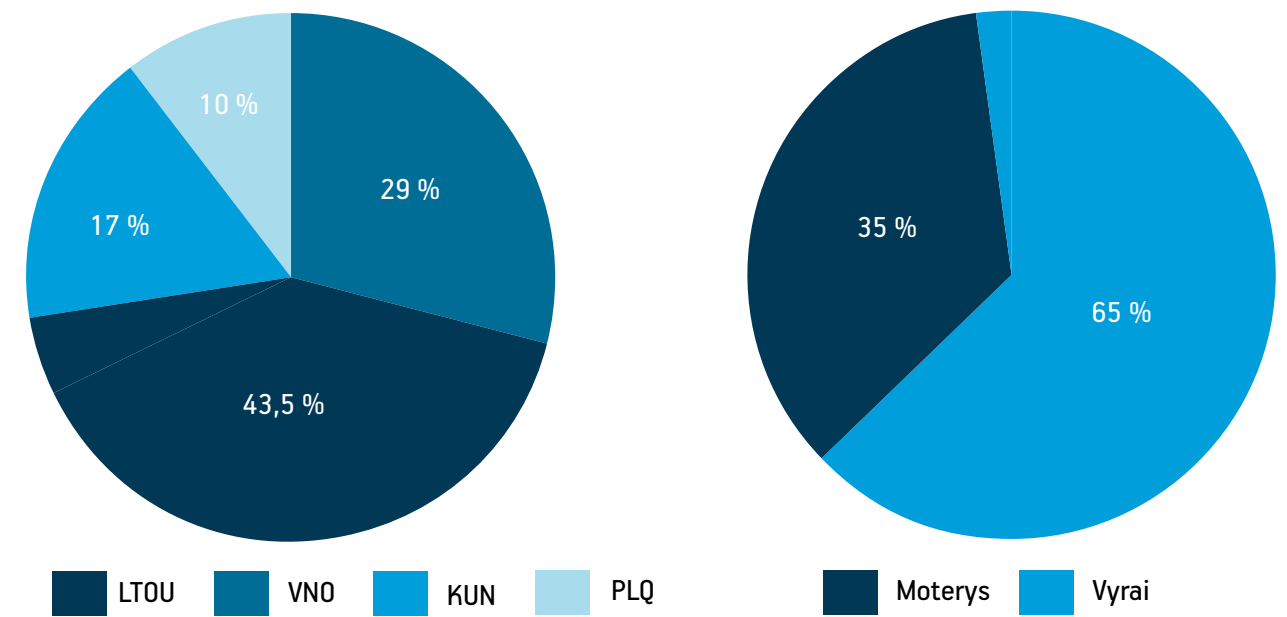
Bendrovės generalinio direktoriaus atlygį nustato LTOU valdyba, vadovaudamasi atlygio rinkos tyrimų informacija ir LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ 1.1–1.6 papunkčiuose nustatyta tvarka, reglamentuojančia valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio nustatymą. Nustatant pastoviąją atlygio dalį ir skiriant kintamą atlygį yra atsižvelgiama į generalinio direktoriaus veiklos vertinimo rezultatus, strateginių bendrovės tikslų ir akcininko lūkesčių įgyvendinimą.

Darbuotojų skaičiaus ir įvairovės dinamika

AB Lietuvos oro uostuose 2026 m. birželio 30 d. faktinių (neskaitant esančių vaiko priežiūros atostogose) darbuotojų skaičius buvo 770 ir tai yra 3,9 proc. daugiau lyginant su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu (2025 m. - 740).

2026 m. I pusmetį lyginant su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu, vyrų ir moterų skaičius keitėsi 2 proc. Proporcijos bendrame darbuotojų skaičiuje nežymiai pakito: 2026 m. I pusmetį vyrai sudarė 65 proc. bendrovės darbuotojų, moterys – 35 proc., tuo tarpu 2025 m. I pusmetį vyrai sudarė 63 proc. visų dirbančiųjų, moterys – 37 proc.

10 GRAFIKAS. 2026 m. faktinis* darbuotojų skaičius pagal Bendrovės struktūrinius padalinius ir darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį.



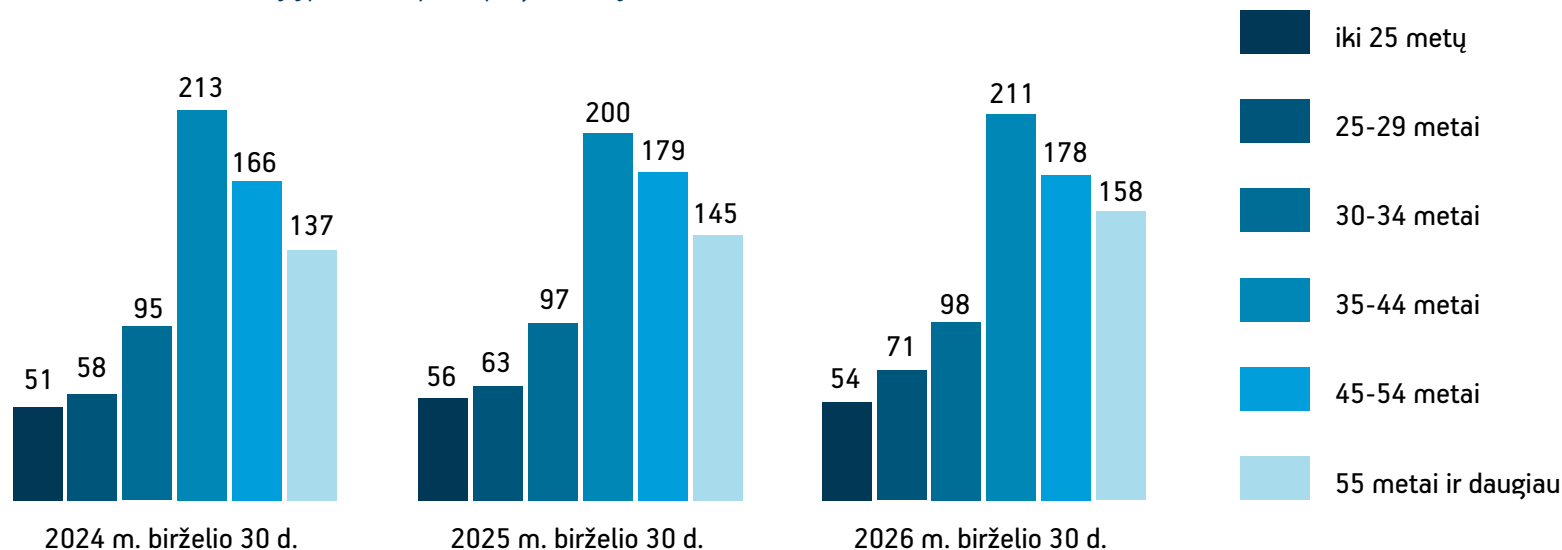
* be esančių vaiko priežiūros atostogose

10 LENTELE. Faktinio darbuotojų skaičiaus palyginimas.

Filialas	2024 m. birželio 30 d.	2025 m. birželio 30 d.	2026 m. birželio 30 d.
LTOU	379	349	222
VNO	123	150	335
KUN	146	154	135
PLQ	83	87	78
Viso bendrovėje	731	740	770

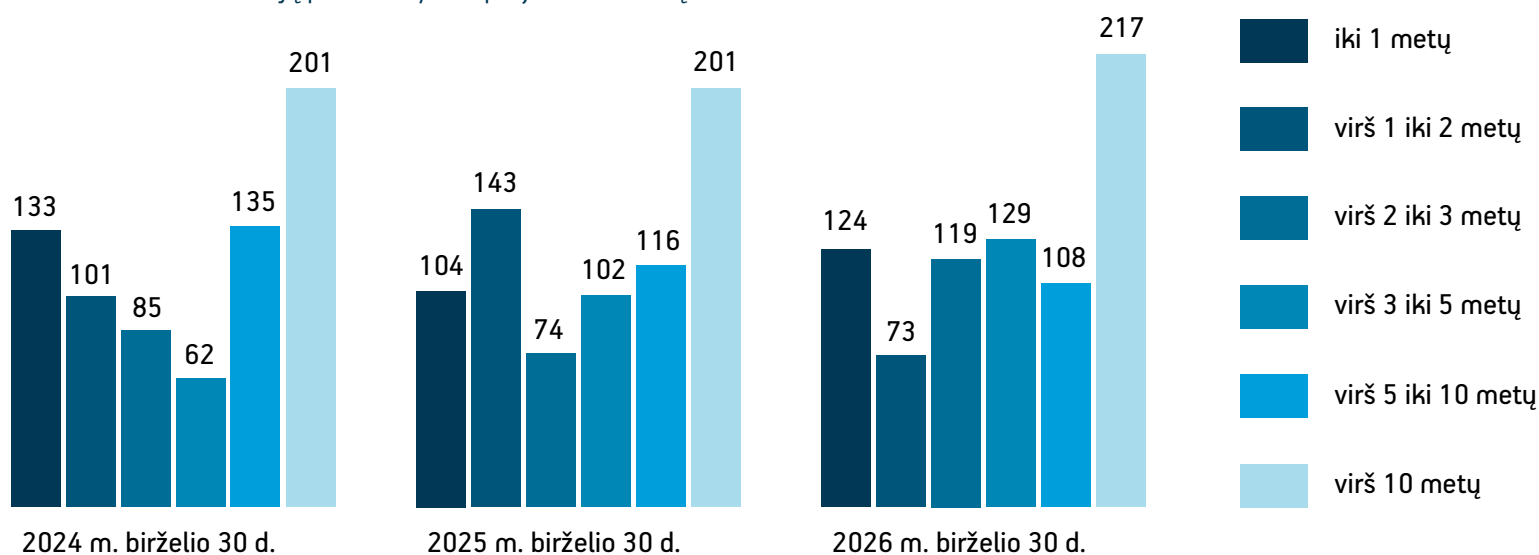
11 GRAFIKAS. Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžių.

Bendrovėje didžioji dalis darbuotojų yra 35 – 54 metų, 2026 m. birželio 30 d. šios amžiaus grupės darbuotojų iš viso buvo 50,5 proc. (2025 m. birželio 30 d. – 51,2 proc.).



12 GRAFIKAS. Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą.

Lyginant 2026 m. birželio 30 d. su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu, didžiausias pokytis tarp darbuotojų, dirbančių virš 1 iki 2 metų: 2025 m. I pusmetį dirbančių buvo 19,3 proc. Bendrovės darbuotojų, 2026 m. I pusmetį šis skaičius sumažėjo iki 9,5 proc.



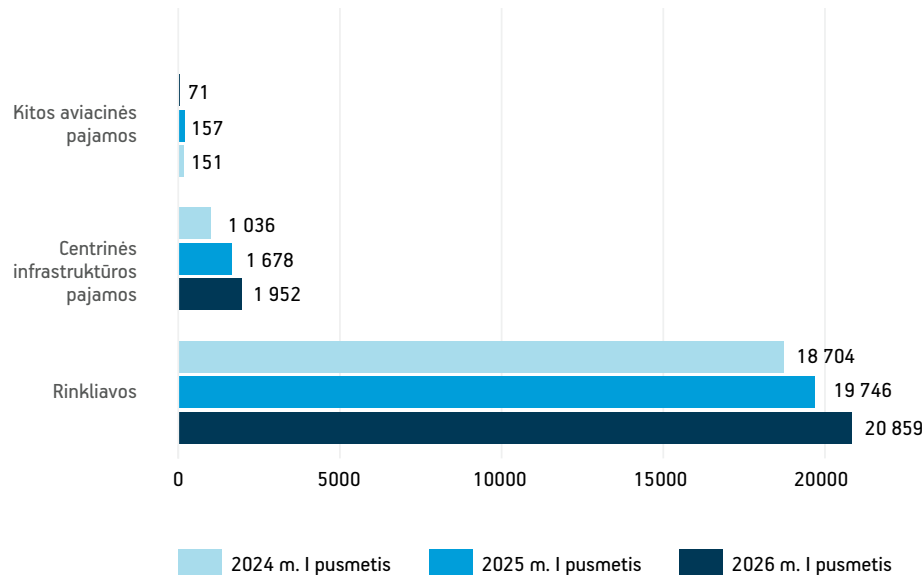
BENDROVĖS VEIKLĄ APIBŪDINANTYS PAGRINDINIAI REZULTATAI IR FINANSINIAI RODIKLIAI

LIETUVOS ORŲ UOSTAI
VNO KUN PLQ

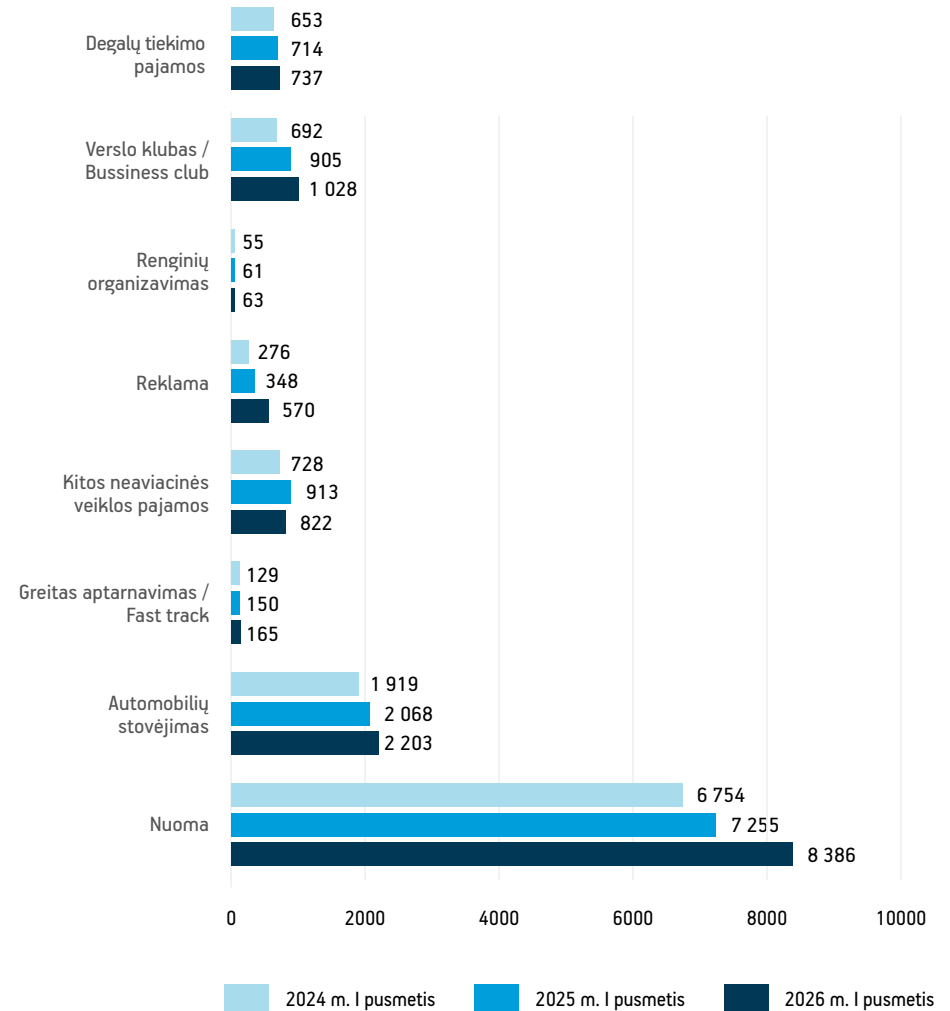


2026 m. pirmojo pusmečio aviacinės pajamos, lyginant su tuo pačiu 2025 m. laikotarpiu augo 6,4 proc., kurių didėjimą lėmė keleivių ir skrydžių skaičiaus augimas. Neaviacinės pajamos augo 14 proc. dėl didesnių pajamų iš nuomos.

13 GRAFIKAS. Aviacinių pajamų kitimas, tūkst. Eur



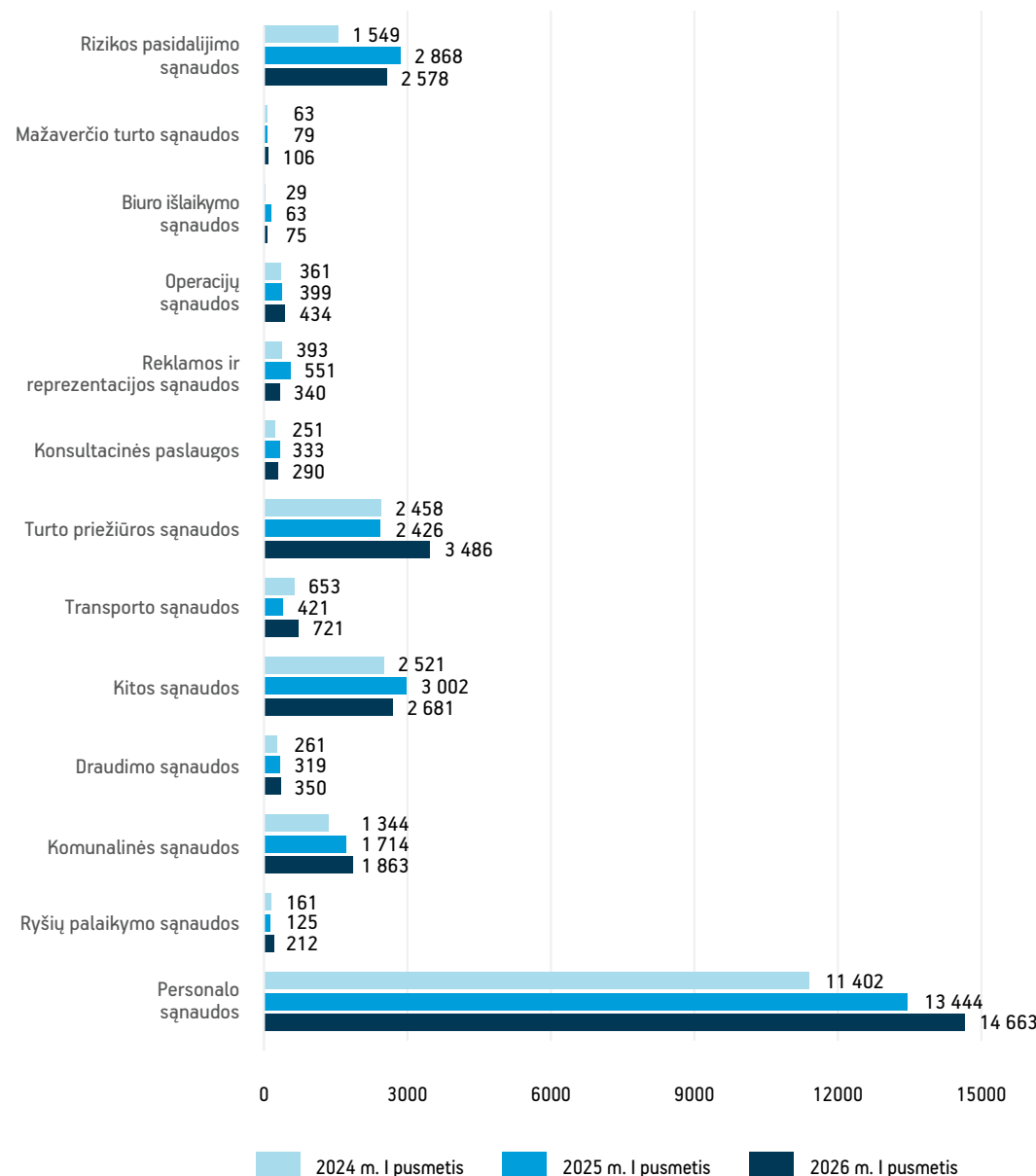
14 GRAFIKAS. Neaviacinių pajamų kitimas, tūkst. Eur



Veiklos sąnaudų pokyčiai:

- Personalo išlaikymas:** lyginant su ankstesniu laikotarpiu, bendrovės personalo išlaikymo sąnaudos išaugo 9 proc. Tai sąlygojo atlyginimų bei darbuotojų skaičiaus augimas dėl augančios bendrovės veiklos. Bendrosė LTOU veiklos sąnaudose santykinė dalis sudaro 53 proc.
- Komunalinės paslaugos:** šios sąnaudos 2026 m. I pusmetį palyginus su 2025 m. tuo pačiu laikotarpiu išaugo 8,7 proc.
- Turto priežiūra:** turto priežiūros sąnaudos padidėjo 43,7 proc. dėl išaugusių aerodromo priežiūros sąnaudų, kurias sąlygojo netipinės žiemos sąlygos.
- Reklamos ir reprezentacijos sąnaudos:** 2026 m. I pusmetį šios sąnaudos sumažėjo 38,3 proc., kadangi nebeliko dalies išlaidų, kurios 2025 m. I pusmetį buvo patirtos viešinant naują terminalą, jam suteiktą vardą.
- Transporto sąnaudos:** transporto sąnaudos išaugo 71 proc. dėl išaugusių išlaidų kurui.
- Operacijų sąnaudos:** šios sąnaudos padidėjo 8,8 proc. dėl didesnių įkainių aptarnaujant ribotos judėsenos keleivius. Pažymėtina, kad ribotos judėsenos aptarnavimo sąnaudos, kurios sudaro 80-90 proc. šios grupės sąnaudų yra apribotos sutartiniais fiksuotais įsipareigojimais.
- Konsultacinės paslaugos:** šios sąnaudos sumažėjo 13 proc., dėl mažesnio poreikio įvairioms verslo, teisės ir kitoms konsultacijoms 2026 m. I pusmetį.
- Mažaverčio turto sąnaudos:** šią sąnaudų dalį sudaro turto (inventoriaus) nuoma, mažavertis turtas bei darbo drabužiai, uniformos. Šios sąnaudos padidėjo 34,2 proc. dalinai dėl didesnio darbuotojų skaičiaus.
- Biuro sąnaudos:** 2026 m. I pusmetį biuro išlaikymo sąnaudos taip pat padidėjo 19 proc. dėl didesnio poreikio nei tuo pačiu ankstesnių metų laikotarpiu.
- Rizikos pasidalijimo sąnaudos:** 2026 m. I pusmetį patirta 2,6 mln. Eur (plačiau šios ataskaitos skyriuje 3. 4. Maršrutų plėtros modelis).
- Mokesčiai:** bendrovė įtakos mokesčių sąnaudų eilutei beveik neturi. LTOU tapus AB skaičiuojamas ir mokamas turto mokestis, kuris padidėjo 2,5 proc. lyginant su 2025 m. I pusmečiu.

15 GRAFIKAS. Veiklos sąnaudos, tūkst. Eur



LIETUVOS ORG UOSTAI
VNO KUN PLQ



BENDROVĖS PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI IR JŲ ANALIZĖ

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami AB Lietuvos oro uostų pagrindiniai finansiniai rodikliai ir jų kaita per 3 metus.

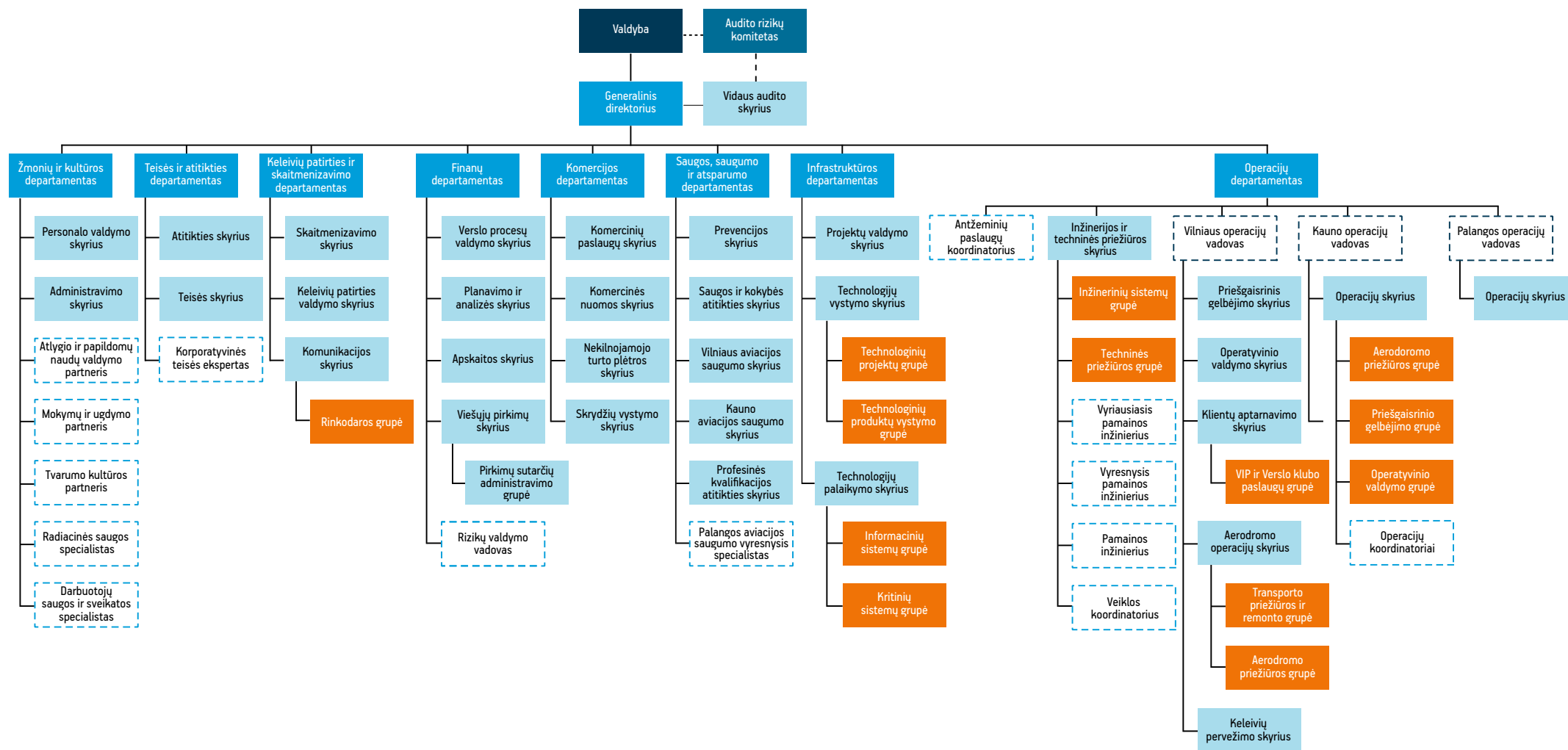
2026 m. I pusmečio Bendrovės pajamų rodikliai lyginant su 2025 m. I pusmečiu gerėjo - pajamos augo 8,7 proc. arba 2,9 mln. Eur. Tiek aviacinių, tiek neaviacinių pajamų įtaką augimui darė išaugę skrydžių bei keleivių srautai. Veiklos sąnaudos augo mažesniu tempu (8 proc.). LTOU EBITDA išaugo 11 % lyginant su 2025 m. I pusmečiu. 2026 m. I pusmetį Bendrovė patyrė nuostolį, kurį iš esmės lėmė padidėjusios nusidėvėjimo sąnaudos (1,6 mln. Eur) dėl anksčiau atliktų ir tęsiamų investicijų į infrastruktūrą bei kitą ilgalaikį turtą.

11 LENTELĖ. Pagrindiniai finansiniai rodikliai

Rodiklis	2024 m. I pusmetis	2025 m. I pusmetis	2026 m. I pusmetis	2025 m. I pusm. / 2026 m. I pusm. pokytis
Pajamos, tūkst. Eur	31 017	33 994	36 937	9%
Aviacinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	20 111	21 581	22 962	6%
Neaviacinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	10 906	12 413	13 974	13%
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	266	199	134	-33%
Veiklos sąnaudos, tūkst. Eur	21 445	25 744	27 798	8%
Nusidėvėjimas ir amortizacija, tūkst. Eur	5 943	7 120	8 698	22%
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	844	1 145	1 250	9%
Visos sąnaudos, tūkst. Eur	28 231	34 009	37 745	11%
Rizikos modelio pasidalijimo sąnaudos, tūkst. Eur	1 549	2 868	2 578	-10%
EBITDA, tūkst. Eur	9 572	8 250	9 139	11%
EBITDA marža, proc.	31%	24%	25%	1 p. p.
Koreguota EBITDA, tūkst. EUR	11 121	11 118	11 717	5%
Koreguotos EBITDA marža, proc.	36%	33%	32%	-1 p. p.
Pelnas (nuostolis) prieš apmokestinimą, tūkst. Eur	3 052	184	-674	- 3,7 k.
Pelno mokestis, tūkst. Eur	2 870	-1 024	-905	-12%
Grynasis pelnas (nuostolis), tūkst. Eur	5 922	-840	-1 579	88%



| TURIN |



LIETUVOS ORG UOSTAI
VNO KUN PLQ

TARPINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS

Už laikotarpį, pasibaigusį 2026.06.30.

Parengtos pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus
priimtus taikyti Europos Sąjungoje

NEAUDITUOTA

10.1 PELNO (NUOSTOLIŲ) IR KITŲ BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

	Pastabos	2026.06.30.	2025.06.30.
Aviacinės veiklos pajamos	3	22 962 297	21 580 895
Neaviacinės veiklos pajamos	4	13 972 923	12 233 240
Pajamų iš viso		36 935 220	33 814 135
Kitos pajamos		1 537	179 555
Nusidėvėjimas ir amortizacija	5	(8 697 510)	(7 119 878)
Investicinio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas	5	-	-
Ilgalaikio turto vertės (sumažėjimas) padidėjimas	5	10 557	(68 650)
Išmokos darbuotojams ir susijusios socialinio draudimo sąnaudos	5	(14 156 819)	(13 073 563)
Ilgalaikio turto priežiūros, remonto ir komunalinės sąnaudos	5	(5 630 520)	(4 309 244)
Gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės (sumažėjimas) / sumažėjimo atstatymas	5	212 999	(238 687)
Mokesčiai, išskyrus pelno mokestį	5	(1 827 728)	(1 851 780)
Kitos sąnaudos	5	(6 406 020)	(6 201 679)
Veiklos pelnas (nuostoliai)		441 716	1 130 209
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	4	133 654	198 943
Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	5	(1 249 503)	(1 145 025)
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą		(674 133)	184 127
Pelno mokestis	6	(905 076)	(1 024 216)
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(1 579 209)	(840 089)
Bendrųjų pajamų iš viso		(1 579 209)	(840 089)

49–62 puslapiuose pateiktos pastabos yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

10.2 FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

	Pastabos	2026.06.30.	2025.12.31.
ILGALAIKIS TURTAS			
Nematerialusis turtas			
Programinė įranga		1 730 117	1 509 488
Nebaigti projektai		545 368	603 487
Kitas nematerialusis turtas		452 968	508 736
Iš viso	7	2 728 453	2 621 711
Materialusis turtas			
Žemė		51 124 040	51 124 040
Pastatai ir statiniai		218 655 733	221 047 361
Mašinos ir kiti įrengimai		45 501 770	44 712 805
Transporto priemonės		10 890 459	11 040 881
Nebaigta statyba		26 448 782	20 629 123
Naudojimo teise valdomas turtas		85 351	180 443
Kitas materialusis turtas		4 697 227	5 002 127
Iš viso	8	357 403 362	353 736 780
Investicinis turtas	9	38 682 167	34 917 099
Kitas turtas		42	4 262
Ilgalaikio turto iš viso		398 814 024	391 279 852
TRUMPALAIKIS TURTAS			
Atsargos	10	1 299 419	1 490 816
Iš klientų gautinos sumos	11	7 918 082	7 841 206
Kitos gautinos sumos	12	38 378	85 708
Išankstiniai apmokėjimai	13	1 463 124	1 446 989
Kitas trumpalaikis turtas		941 028	1 323 917
Iš viso		11 660 031	12 188 636
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	14	1 441 999	15 840 395
Turtas skirtas parduoti		60 249	96 016
Trumpalaikio turto iš viso		13 162 279	28 125 047
TURTAS IŠ VISO		411 976 303	419 404 899

	Pastabos	2026.06.30.	2025.12.31.
NUOSAVAS KAPITALAS			
Įstatinis kapitalas	15	167 694 584	164 524 601
Rezervai			
Privalomasis	16	2 434 603	1 078 243
Kiti rezervai	16	1 014 133	4 184 116
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)			
Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(1 579 209)	5 425 440
Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		-	-
Nuosavo kapitalo iš viso		169 564 111	175 212 400
ĮSIPAREIGOJIMAI			
Po vienerių metų mokėtinos sumos ir įsipareigojimai			
Dotacijos, susijusios su turtu	17	108 849 437	109 836 270
Dotacijos išlaidoms kompensuoti	17	9 936	9 936
Ilgalaikės finansinės skolos	19	84 418 618	82 024 748
Ilgalaikiai nuomos įsipareigojimai		24 990	15 781
Mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		2 688 001	2 772 104
Atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimas		13 501 009	12 595 933
Ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams	18	211 678	203 292
Iš viso		209 703 669	207 458 064
Per vienerius metus mokėtinos sumos ir įsipareigojimai			
Ilgalaikių finansinių skolų einamųjų metų dalis	19 21	13 446 377	10 019 408
Trumpalaikiai nuomos įsipareigojimai		64 041	174 533
Prekybos skolos	21	7 126 530	15 303 385
Gauti išankstiniai apmokėjimai	21	2 203 450	400 322
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	18 21	5 060 959	4 485 381
Kitos trumpalaikės mokėtinos sumos	21	4 807 166	6 351 406
Iš viso		32 708 523	36 734 435
Įsipareigojimų iš viso		242 412 192	244 192 499
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		411 976 303	419 404 899

49–62 puslapiuose pateiktos pastabos yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

10.3 PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

	Pastabos	2026.06.30.	2025.06.30.
PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		(1 579 209)	(840 089)
Korekcijos dėl:			
Pelno mokesčio sąnaudos	6	905 076	1 024 216
Nusidėvėjimas ir amortizacija	7, 8, 17	10 093 476	8 378 135
Turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)		(10 557)	68 650
Dotacijų ir subsidijų amortizacija	17	(1 382 670)	(1 222 733)
Mokėtinų sumų ir ilgalaikių įsipareigojimų pasikeitimas		-	-
Ilgalaikio materialiojo turto pardavimo ir nurašymo rezultatų eliminavimas		(43 843)	(179 554)
Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		-	-
Kitų nepiniginių straipsnių eliminavimas		936 449	607 171
Apyvartinio kapitalo pasikeitimai:		8 918 722	7 835 796
Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		191 399	93 327
Iš pirkėjų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		(76 876)	(1 558 617)
Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		83 097	461 421
Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		(16 135)	10 148
Kito ilgalaikio ir trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		387 926	(204 499)
Gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		1 803 128	(211 343)
Prekybos skolų padidėjimas (sumažėjimas)		(8 176 857)	(3 361 390)
Ilgalaikių ir trumpalaikių įsipareigojimų darbuotojams padidėjimas (sumažėjimas)		583 964	937 157
Kitų mokėtinų sumų ir ilgalaikių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(74 893)	34 487
Kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(1 654 733)	(417 983)
Sumokėtos palūkanos	19	(1 607 560)	(1 339 688)
Sumokėtas pelno mokestis		-	-
Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		361 181	2 278 816

	Pastabos	2026.06.30.	2025.06.30.
INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto įsigijimas	7, 8, 9	(17 686 502)	(14 636 052)
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimas		136 033	288 974
Gautos palūkanos		132 837	198 943
Kita investicinė veikla		-	-
Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(17 417 632)	(14 148 135)
FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI			
Įstatinio kapitalo didinimas (sumažinimas)		-	-
Paskolų gavimas	19	18 739 276	15 000 000
Paskolų grąžinimas	19	(12 868 096)	(3 641 845)
Sumokėti dividendai		(4 069 080)	(6 942 891)
Gautos dotacijos	17	855 955	1 163 040
Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		2 658 055	5 578 305
Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		(14 398 396)	(6 291 013)
Valiutų kurso pasikeitimo įtaka		-	-
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		15 840 395	22 273 699
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	14	1 441 999	15 982 686

49–62 puslapiuose pateiktos pastabos yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

10.4 NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA už laikotarpį, pasibaigusį 2026 m. birželio 30 d.

	Pastabos	Bendrovės savininko kapitalas	Privalomasis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
Likutis 2025.01.01.		164 524 601	343 176	1 943 659	9 918 415	176 729 851
Grynasis metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	(840 089)	(840 089)
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	(840 089)	(840 089)
Dividendai		-	-	-	(6 942 891)	(6 942 891)
Kapitalo didinimas		-	-	-	-	-
Pervedimai tarp rezervų		-	735 067	2 240 457	(2 975 524)	-
Sandoriai, susiję su Bendrovės savininkais		5 000 000	735 067	2 240 457	(9 918 415)	(6 942 891)
Likutis 2025.06.30.		164 524 601	1 078 243	4 184 116	(840 089)	168 946 871
Likutis 2026.01.01.		164 524 601	1 078 243	4 184 116	5 425 440	175 212 400
Grynasis metų pelnas (nuostoliai)		-	-	-	(1 579 209)	(1 579 209)
Kitos bendrosios pajamos		-	-	-	-	-
Bendrųjų pajamų iš viso		-	-	-	(1 579 209)	(1 579 209)
Dividendai		-	-	-	(4 069 080)	(4 069 080)
Kapitalo didinimas	15	3 169 983	-	(3 169 983)	-	-
Pervedimai tarp rezervų		-	1 356 360	-	(1 356 360)	-
Sandoriai, susiję su Bendrovės savininkais		3 169 983	1 356 360	(3 169 983)	(5 425 440)	(4 069 080)
Likutis 2026.06.30.		167 694 584	2 434 603	1 014 133	(1 579 209)	169 564 111

49–62 puslapiuose pateiktos pastabos yra neatskiriama šių finansinių ataskaitų dalis.

10.5 FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDROJI INFORMACIJA

AB "Lietuvos oro uostai" (toliau – Bendrovė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 1991 m. rugsėjo mėn. 30 d.

Bendrovė yra juridinis asmuo, savarankiškai organizuojantis ūkinę, finansinę, organizacinę ir teisinę veiklą. Bendrovė nuo 2023 m. rugsėjo 1 d. yra akcinio kapitalo Bendrovė, kurios akcininkas yra Lietuvos valstybė. Bendrovės registracijos kodas 120864074, PVM mokėtojo registracijos kodas LT208640716, juridinis (registracijos) adresas: Rodūnios kel. 10A, LT-02189 Vilnius

Bendrovės duomenys kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centras.

Pagrindinė Bendrovės veikla – oro uostų eksploatavimas, orlaivių ir keleivių aptarnavimas pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos standartus bei rekomendacijas, Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ir susitarimus oro transporto srityje bei kitų teisės aktų reikalavimus.

Bendrovė iki 2023 m. rugpjūčio 31 d. buvo iš valstybės turto įsteigta Bendrovė, kuri nuosavybės teise priklausė valstybei ir jai perduotą ir jos įsigytą turtą valdė, naudojo bei disponavo patikėjimo teise ir buvo ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. 2023 m. rugsėjo 1 d. Bendrovė buvo pertvarkyta iš valstybės įmonės į akcinę bendrovę ir tapo ribotos civilinės atsakomybės privačiu juridiniu asmeniu.

Bendrovės savininko kapitalas 2026 m. birželio 30 d. sudarė 167 694 584 eurų (2025 m. birželio 30 d. – 164 524 601 eurų).

2026 m. birželio 30 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 770, iš kurių sudarė 557 VNO ir administracijos darbuotojai, 135 KUN bei 78 PLQ filialų darbuotojai (2025 m. birželio 30 d. viso trijų filialų darbuotojų skaičius – 757).

Finansiniai Bendrovės metai sutampa su kalendoriniais metais.

2. SVARBIŲ APSKAITOS PRINCIPŲ APIBENDRINIMAS

Ši sutrumpinta tarpinė finansinė informacija už 2026 m. birželio 30 d. pasibaigusį šešių mėnesių laikotarpį parengta pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), patvirtintus Europos Sąjungoje (ES), taikytinus tarpinei finansinei atskaitomybei (34-asis TAS „Tarpinė finansinė atskaitomybė“). Sutrumpintose tarpinėse finansinėse ataskaitose nėra pateikiami visi atskleidimai ir informacija, kuri yra reikalaujama metinėse finansinėse ataskaitose.

2.1. Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas

Bendrovės finansinės ataskaitos už 2026 m. šešių mėnesių laikotarpį yra parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (ES).

Taikyti apskaitos principai ir skaičiavimo metodai atitinka tuos, kurie buvo taikomi rengiant Bendrovės metines finansines ataskaitas už 2025 m.

2.2. Finansinių ataskaitų valiuta

Bendrovė apskaitą tvarko ir šiose finansinėse ataskaitose visos sumos yra apskaitytos ir pateiktos Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, eurai.

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo finansinės būklės ataskaitos dieną yra apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

3. AVIACINĖS VEIKLOS PAJAMOS

	2026.06.30.				2025.06.30.			
	VNO	KUN	PLQ	Iš viso	VNO	KUN	PLQ	Iš viso
Rinkliavos	16 866 070	1 325 381	1 677 704	19 869 155	16 088 834	1 254 171	1 520 358	18 863 363
Centrinės infrastruktūros pajamos	2 529 387	46 715	286 290	2 862 392	2 165 470	35 640	279 728	2 480 838
Kitos aviacinės pajamos	206 263	20 322	4 165	230 750	204 474	23 830	8 390	236 694
Iš viso	19 601 720	1 392 418	1 968 159	22 962 297	18 458 778	1 313 641	1 808 476	21 580 895

Nuomos pajamos pripažįstamos proporcingai viso nuomos laikotarpio metu. Visos kitos pajamos pripažįstamos tik suteikus paslaugą.

4. PAJAMOS

	2026.06.30.				2025.06.30.			
	VNO	KUN	PLQ	Iš viso	VNO	KUN	PLQ	Iš viso
Neaviacinės veiklos pajamos	9 375 717	3 664 590	932 615	13 972 922	8 574 854	2 970 313	688 073	12 233 240
Investicinio turto nuomos pajamos	7 200 158	3 452 980	863 137	11 516 275	6 681 084	2 785 967	619 467	10 086 518
Reklamos paslaugos	493 325	52 200	24 832	570 357	303 484	24 131	20 053	347 668
Automobilių stovėjimo paslaugos	124 126	39 094	14 077	177 297	125 329	37 497	13 810	176 636
Greitas aptarnavimas	165 289	-	-	165 289	149 523	-	-	149 523
Verslo klubo paslaugos	1 028 281	-	-	1 028 281	904 596	-	-	904 596
Renginių organizavimo paslaugos	63 370	-	-	63 370	57 787	2 929	250	60 966
Leidimų pagaminimas	59 256	29 075	2 085	90 416	52 084	23 604	3 006	78 694
Transporto paslaugos	20 872	20 946	2 007	43 825	13 055	18 000	2 072	33 127
Mokymų pajamos	53 501	3 843	709	58 053	54 716	10 616	653	65 985
Lojalumo programos pajamos	1 951	-	-	1 951	20 779	-	-	20 779
Kitos neaviacinės veiklos pajamos	165 588	66 452	25 768	257 808	212 417	67 569	28 762	308 748
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	162 332	(28 704)	27	133 655	125 661	73 282	-	198 943
Delspinigiai	131 660	(28 704)	27	102 983	16 736	73 282	-	90 018
Palūkanos	30 390	-	-	30 390	108 266	-	-	108 266
Teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka	282	-	-	282	657	-	-	657
Kitos finansinės ir investicinės pajamos	-	-	-	-	2	-	-	2
Iš viso	9 538 049	3 635 886	932 642	14 106 577	8 700 515	3 043 595	688 073	12 432 183

Kitose pajamose įtrauktas turto perleidimo pelnas per 2026 m. pirmą pusmetį sudarė 1 537 Eur, kur per 2025 m. pirmą pusmetį – 179 555 Eur.

5. SĄNAUDOS

	2026.06.30.	2025.06.30.
Nusidėvėjimas ir amortizacija	8 697 510	7 119 878
Investicinio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	-	-
Ilgalaikio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	(10 557)	68 650
Išmokos darbuotojams ir susijusios socialinio draudimo sąnaudos:	14 156 819	13 073 563
Darbo užmokesčio sąnaudos	11 913 466	10 857 694
Premijos	1 386 572	1 267 516
Sukauptų atostoginių, pensijų sąnaudos	264 249	391 351
Socialinio draudimo sąnaudos	243 550	225 200
Kitos su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos	348 982	331 802
Ilgalaikio turto priežiūros, remonto ir komunalinės sąnaudos	5 630 520	4 309 244
Turto remonto ir priežiūros sąnaudos	3 463 495	2 415 349
Turto nuoma	22 573	10 920
Komunalinių paslaugų sąnaudos	1 862 670	1 713 797
Aplinkosaugos sąnaudos	276 882	166 728
Triukšmo kompensavimai gyventojams	4 900	2 450
Mokesčiai išskyrus pelno mokestį	1 827 728	1 851 780
Civilinės aviacijos rinkliavų sąnaudos	451 500	400 500
PVM mokesčio sąnaudos	36 269	23 022

	2026.06.30.	2025.06.30.
Aplinkos apsaugos mokesčių sąnaudos	110 984	229 629
Nekilnojamo turto mokestis	1 228 158	1 198 629
Kiti mokesčiai, rinkliavos	817	-
Gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės sumažėjimas / (sumažėjimo atstatymas)	(212 999)	238 687
Kitos sąnaudos	6 406 020	6 201 679
Rizikos pasidalinimo sutarčių sąnaudos	2 577 804	2 867 562
Transporto priežiūros sąnaudos	648 710	378 946
Transporto nuoma	72 747	42 443
Komandiruočių sąnaudos	147 591	131 862
Sąnaudos susijusios su personalu	506 099	370 155
Ryšio sąnaudos	211 838	124 765
Kanceliarinės prekių ir paslaugų sąnaudos	74 905	62 594
Draudimo sąnaudos	349 742	319 169
Kitos niekur nepriskirtos sąnaudos	1 816 584	1 904 183
Finansinės veiklos sąnaudos	1 249 503	1 145 025
Palūkanų sąnaudos	1 199 838	1 127 662
Baudų ir delspinigių sąnaudos	28 370	685
Kitos finansinės veiklos sąnaudos	21 295	16 678
Iš viso	37 744 544	34 008 506

Sąnaudų grupavimas pagal filialus:

	2026.06.30.					2025.06.30.				
	VNO	KUN	PLQ	LOU	Iš viso	VNO	KUN	PLQ	LOU	Iš viso
Darbo užmokesčio sąnaudos	5 376 889	2 416 085	1 413 391	4 357 922	13 564 287	5 275 247	2 038 959	1 258 341	3 944 013	12 516 560
Socialinio draudimo sąnaudos	95 424	42 894	24 082	81 150	243 550	95 140	36 427	22 615	71 018	225 200
Komandiruočių sąnaudos	11 119	11 074	19 489	105 909	147 591	7 464	11 954	10 907	101 537	131 862
Kitos personalo sąnaudos	245 703	108 208	61 966	384 402	800 279	138 943	72 692	47 790	383 702	643 127
Turto priežiūros sąnaudos	2 320 154	1 358 548	256 577	176 926	4 112 205	1 771 079	584 889	162 086	276 239	2 794 293
Turto nuomos sąnaudos	62 714	17 305	5 527	9 773	95 319	33 584	11 418	(819)	9 179	53 362
Turto nusidėvėjimo sąnaudos	4 771 701	2 554 171	702 420	669 218	8 697 510	4 057 833	1 964 688	645 404	451 953	7 119 878
Triukšmo kompensavimai gyventojams	4 900	-	-	-	4 900	2 450	-	-	-	2 450
Investicinio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilgalaikio turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	23 753	15 650	(49 960)	-	(10 557)	-	-	68 650	-	68 650
Komunalinės ir ryšio sąnaudos	1 410 766	379 873	66 882	216 986	2 074 507	1 354 899	276 325	66 111	141 227	1 838 562
Operacijų sąnaudos	314 816	102 620	16 349	-	433 785	308 888	78 848	11 505	-	399 241
Mokesčių ir rinkliavų sąnaudos	1 232 916	259 979	306 025	28 809	1 827 729	1 181 343	351 244	295 740	23 453	1 851 780
Draudimo sąnaudos	135 122	63 992	33 865	116 763	349 742	121 654	45 586	26 043	125 886	319 169
Mažaverčio turto įsigijimo sąnaudos	42 084	43 040	18 682	24 139	127 945	35 518	45 036	24 596	16 935	122 085
Rizikos pasidalinimo sutarčių sąnaudos	2 577 804	-	-	-	2 577 804	2 867 562	-	-	-	2 867 562
Kitos finansinės sąnaudos	60	-	-	1 838	1 898	60	-	-	1 645	1 705
Palūkanų sąnaudos	1 872	1 140	724	1 196 102	1 199 838	4 664	3 434	2 234	1 117 330	1 127 662
Gautinų sumų ir pirkėjų skolų vertės sumažėjimas /(sumažėjimo atstatymas)	-	-	-	(212 999)	(212 999)	-	-	-	238 687	238 687
Baudų ir delspinigių sąnaudos	-	-	-	28 370	28 370	-	600	85	-	685
Kitos sąnaudos	796 793	104 796	120 449	658 803	1 680 841	719 124	70 169	77 296	819 397	1 685 986
Iš viso	19 424 590	7 479 375	2 996 468	7 844 111	37 744 544	17 975 452	5 592 269	2 718 584	7 722 201	34 008 506

Pelno (nuostolių) ataskaitoje nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudų straipsnyje įtrauktos ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto nusidėvėjimo ir amortizacijos.



6. PELNO MOKESTIS

Pelno mokesčio sąnaudų (pajamų komponentai):

	2026.06.30.	2025.06.30.
	VNO	VNO
Ataskaitinių metų pelno mokesčio sąnaudos	-	-
Atidėtojo pelno mokesčio pokytis	905 076	1 024 216
Iš viso	905 076	1 024 216

7. NEMATERIALUSIS TURTAS

	Nebaigti projektai ir sumokėti avansai	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ IR VERTĖS PASIKEITIMAS:				
Likutis 2025.01.01.	507 262	3 253 370	1 159 546	4 920 178
Įsigijimai	937 802	385 892	60 443	1 384 137
Perleistas ir nurašytas	(10 300)	(94 346)	(51 400)	(156 046)
Turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	-	-	-	-
Perklasifikavimai	(831 277)	688 685	-	(142 592)
Likutis 2025.12.31.	603 487	4 233 601	1 168 589	6 005 677
AMORTIZACIJA:				
Likutis 2025.01.01.	-	(2 214 561)	(501 708)	(2 716 269)
Amortizacija per metus	-	(603 898)	(209 545)	(813 443)
Perleistas ir nurašytas	-	94 346	51 400	145 746
Perklasifikavimai	-	-	-	-
Likutis 2025.12.31.	-	(2 724 113)	(659 853)	(3 383 966)
LIKUTINĖ VERTĖ 2025.12.31.	603 487	1 509 488	508 736	2 621 711
ĮSIGIJIMO VERTĖ IR VERTĖS PASIKEITIMAS:				
Likutis 2026.01.01.	603 487	4 233 601	1 168 589	6 005 677
Įsigijimai	193 807	384 697	700	579 204
Perleistas ir nurašytas	-	(4 950)	-	(4 950)
Turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	-	-	-	-
Perklasifikavimai	(251 926)	249 278	61 919	59 271
Likutis 2026.06.30.	545 368	4 862 626	1 231 208	6 639 202
AMORTIZACIJA:				
Likutis 2026.01.01.	-	(2 724 113)	(659 853)	(3 383 966)
Amortizacija per metus	-	(413 346)	(118 387)	(531 732)
Perleistas ir nurašytas	-	4 950	-	-
Perklasifikavimai	-	-	-	-
Likutis 2026.06.30.	-	-	(778 240)	(3 910 748)
LIKUTINĖ VERTĖ 2026.06.30.	545 368	1 730 117	452 968	2 728 453

8. NEKILNOJAMASIS TURTAS, ĮRANGA IR ĮRENGIMAI

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Naudojimo teise valdomas turtas	Nebaigta statyba ir sumokėti avansai	Kitas materialusis turtas	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ IR VERTĖS PASIKEITIMAS:								
Likutis 2025.01.01.	51 110 340	356 235 469	49 915 377	15 443 742	661 767	39 692 769	11 629 467	524 688 931
Įsigijimai	13 700	793 424	366 477	7 567 553	39 163	30 665 999	1 003 225	40 449 541
Perleistas ir nurašytas	-	(19 302)	(3 098 292)	(8 283)	(7 454)	(358 177)	(661 945)	(4 153 453)
Turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	-	(68 650)	(3 304)	-	-	(353 627)	-	(425 581)
Perklasifikavimai	-	20 188 509	24 529 835	-	-	(49 017 841)	905 364	(3 394 133)
Likutis 2025.12.31.	51 124 040	377 129 450	71 710 093	23 003 012	693 476	20 629 123	12 876 111	557 165 305
NUSIDĖVĖJIMAS:								
Likutis 2025.01.01.	-	(145 748 811)	(26 648 007)	(11 002 207)	(269 482)	-	(6 746 164)	(190 414 671)
Nusidėvėjimas per metus	-	(11 025 922)	(3 317 934)	(968 042)	(243 791)	-	(1 754 150)	(17 309 839)
Perleistas ir nurašytas	-	8 697	2 968 653	8 118	240	-	626 330	3 612 038
Perklasifikavimai	-	683 947	-	-	-	-	-	683 947
Likutis 2025.12.31.	-	(156 082 089)	(26 997 288)	(11 962 131)	(513 033)	-	(7 873 984)	(203 428 525)
Likutinė vertė 2025.12.31.	51 124 040	221 047 361	44 712 805	11 040 881	180 443	20 629 123	5 002 127	353 736 780
ĮSIGIJIMO VERTĖ IR VERTĖS PASIKEITIMAS:								
Likutis 2026.01.01.	51 124 040	377 129 450	71 710 093	23 003 012	693 476	20 629 123	12 876 111	557 165 305
Įsigijimai	-	745 138	195 616	614 960	26 820	14 820 285	428 080	16 830 899
Perleistas ir nurašytas	-	(31 080)	(516 514)	(33 799)	(12 877)	-	(294 028)	(888 298)
Turto vertės sumažėjimas (padidėjimas)	-	-	-	-	575	(55 426)	-	(54 851)
Perklasifikavimai	-	2 685 894	2 515 255	-	-	(8 945 200)	225 026	(3 519 025)
Likutis 2026.06.30.	51 124 040	380 529 402	73 904 450	23 584 173	707 994	26 448 782	13 235 189	569 534 030
NUSIDĖVĖJIMAS:								
Likutis 2026.01.01.	-	(156 082 089)	(26 997 288)	(11 962 131)	(513 033)	-	(7 873 984)	(203 428 525)
Nusidėvėjimas per metus	-	(5 819 049)	(1 910 893)	(751 735)	(121 318)	-	(958 749)	(9 561 744)
Perleistas ir nurašytas	-	27 469	508 168	20 152	11 708	-	294 021	861 518
Perklasifikavimai	-	-	(2 667)	-	-	-	750	(1 917)
Likutis 2026.06.30.	-	(161 873 669)	(28 402 680)	(12 693 714)	(622 643)	-	(8 537 962)	(212 130 668)
Likutinė vertė 2026.06.30.	51 124 040	218 655 733	45 501 770	10 890 459	85 351	26 448 782	4 697 227	357 403 362

9. INVESTICINIS TURTAS

	Iš viso
ĮSIGIJIMO VERTĖ:	
Likutis 2025.01.01.	29 160 877
Įsigijimai	40 484
Perleistas ir nurašytas	(117 335)
Perklasifikavimai	2 852 778
Tikrosios vertės pasikeitimas	2 980 295
Likutis 2025.12.31.	34 917 099
Įsigijimai	276 400
Perleistas ir nurašytas	-
Perklasifikavimai	3 488 668
Tikrosios vertės pasikeitimas	-
Likutis 2026.06.30.	38 682 167

10. ATSARGOS

	2026.06.30.	2025.12.31
Medžiagos ir atsarginės dalys	1 212 228	1 342 477
Kuras ir kt. naftos produktai	109 368	175 996
Maisto prekės	9 432	6 572
Atsargų nukainojimas	(31 609)	(34 229)
Iš viso	1 299 419	1 490 816

11. IŠ KLIENTŲ GAUTINOS SUMOS

	2026.06.30.	2025.12.31
Pirkėjų skolos	8 388 703	8 524 826
Vertės sumažėjimas tikėtinais nuostoliais	(470 621)	(683 620)
Iš viso	7 918 082	7 841 206

Pirkėjų skolų senėjimo analizė:

		Mokėjimo terminas jau praėjęs, (įvertinus vertės sumažėjimą)				
	Mokėjimo terminas nėra praėjęs (įvertinus vertės sumažėjimą)	Mažiau nei 30 dienų	30 – 60 dienų	60 – 90 dienų	Daugiau nei 90 dienų	Iš viso
Pirkėjų skolos 2025.12.31.	6 443 629	1 171 351	132 778	82 017	11 431	7 841 206
Pirkėjų skolos 2026.06.30.	6 920 592	955 907	13 507	6 980	21 096	7 918 082

12. KITOS GAUTINOS SUMOS

Kitas gautinas sumas sudarė:

	2026.06.30.	2025.12.31
Biudžeto skola Bendrovei	32 688	85 708
Darbuotojų skolos ir atskaitingi asmenys	4 873	-
Kitos skolos	817	-
Iš viso	38 378	85 708

Kitų gautinių sumų senėjimo analizė:

		Kitos gautinos sumos, kurių mokėjimo terminas jau praėjęs				
	Kitos gautinos sumos, kurių mokėjimo terminas nėra praėjęs	Mažiau nei 30 dienų	30 – 60 dienų	60 – 90 dienų	Daugiau nei 90 dienų	Iš viso
Kitos gautinos sumos 2025.12.31.	85 708	-	-	-	-	85 708
Kitos gautinos sumos 2026.06.30.	38 378	-	-	-	-	38 378

Kitų gautinių sumų vertės sumažėjimas vertinamas pagal numatomą kredito nuostolį. 2026 m. pirmą pusmetį ir 2025 m. numatomo kredito nuostolių kitoms gautinoms sumoms pripažinta nebuvo.

13. KITOS TRUMPALAIKĖS MOKĖTINOS SUMOS

	2026.06.30.	2025.12.31
Iš anksto apmokėtos paslaugos	1 463 124	1 446 989
Iš viso	1 463 124	1 446 989

14. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI

Bendrovės pinigus ir pinigų ekvivalentus sudarė:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Pinigai banke	1 441 472	15 839 929
Pinigai kasoje	527	466
Iš viso	1 441 999	15 840 395

Įkeistų piniginių lėšų 2026 m. birželio 30 d. ir 2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo.

15. KAPITALAS

Bendrovės savininko kapitalas

KAPITALO JUDĖJIMAS PER 2025 M.

Likutis 2025.01.01.	164 524 601
-	-
Likutis 2025.12.31.	164 524 601

KAPITALO JUDĖJIMAS PER 2026 M. PIRMĄ PUSMETĮ

Likutis 2026.01.01.	164 524 601
Įsakymas dėl akcinės bendrovės lietuvos oro uostų 2025 metų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo, 2025 metų paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo, akcinės bendrovės lietuvos oro uostų įstatinio kapitalo didinimo ir įstatų pakeitimo, data 2026-04-27	3 169 983
Likutis 2026.06.30.	167 694 584

2026 m. birželio 30 d. valstybei priklauso Bendrovės 167 694 584 paprastųjų akcijų, kurių kiekvienos nominali vertė yra 1 Eur. 2026 m. birželio 30 d. visos akcijos buvo pilnai apmokėtos. Bendrovė nėra įsigijusi savo akcijų.

16. REZERVAI

Rezervus sudarė:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Privalomasis rezervas	2 434 603	1 078 243
Kiti rezervai	1 014 133	4 184 116
Socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	541 298	541 298
Naujų maršrutų skatinimui	-	-
Simbolinio "Čiurliono" vardo suteikimo įgyvendinimui	100 000	3 269 983
Rezervai, skirti investicijoms	372 835	372 835
Iš viso	3 448 736	5 262 359

18. IŠMOKŲ DARBUOTOJAMS ĮSIPAREIGOJIMAI

Su darbo santykiais susijusius įsipareigojimus sudarė:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Pensiniai kaupimai	300 422	273 079
<i>Ilgalaikiai</i>	211 678	203 292
<i>Trumpalaikiai</i>	88 744	69 787
Premijų kaupimai	1 189 602	2 027 308
Mokėtinas darbo užmokestis	1 004 484	50 455
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	412 061	191 698
Mokėtinis socialinio draudimo įmokos	487 680	508 884
Atostogų kaupimai	1 878 388	1 637 249
Iš viso	5 272 637	4 688 673

17. DOTACIJOS

Informacija apie su Bendrovės turtu susijusias dotacijas:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Likutis laikotarpio pradžioje	109 836 270	110 416 804
Gautos ES fondo dotacijos	395 844	1 993 977
Gautos valstybės biudžeto dotacijos	-	13 700
Nurašytos dotacijos	(7)	(1 282)
Amortizacija	(1 382 670)	(2 586 929)
Likutis laikotarpio pabaigoje	108 849 437	109 836 270

Dotacijos, susijusios su pajamomis

Informacija apie su Bendrovės pajamomis susijusias dotacijas:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Likutis laikotarpio pradžioje	9 936	40 413
Dotacijos išlaidoms kompensuoti „Labai svarbių asmenų salė“	54 519	249 821
De Minimis pagalba (maršrutų skatinimo programa)	-	950 000
Dotacijos BSR HyAirport projektas	9 748	30 550
Dotacija eAir finansavimui	-	27 597
Elektros tiekimo ir įkrovimo inf. sukūrimas Baltijos šalių oro uostuose	395 844	-
Dotacijų išlaidų panaudojimas	(460 111)	(1 288 445)
Likutis laikotarpio pabaigoje	9 936	9 936

19. PASKOLOS

Bendrovei suteiktos paskolos:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Ilgalaikės paskolos	84 418 618	82 024 748
Paskola iš Nordic Investment bank	84 418 618	82 024 748
Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis	13 446 377	10 019 408
Paskola iš Nordic Investment bank	13 446 377	10 019 408
Paskolos iš viso:	97 864 995	92 044 156

Informacija apie gautas paskolas 2026 m. birželio 30 d. ir 2025 m. gruodžio 31 d. pateikta žemiau:

Paskola gauta	Paskolos išdavimo data	Metinė palūkanų norma (%)	Paskolos grąžinimo terminas
Paskola iš Nordic Investment bank	2017 m. birželio 1 d.	Euribor 6 mėn. + fiksuota marža	2032 m. gegužės 3 d.
	2020 m. rugsėjo 23 d.		2035 m. rugpjūčio 15 d.
	2025 m. rugsėjo 30 d.		2040 m. birželio 29 d.
	2026 m. kovo 24 d.		2040 m. gruodžio 16 d.

Bendrovė yra pilnai išnaudojusi paskolas iš Nordic Investment bank, suteiktos 2017 m. birželio 1 d. sutarties, limitą 29,6 mln. Eur. Minėtos paskolos iš Nordic Investment bank grąžinimas prasidėjo 2020 metais, iki 2026 m. birželio 30 d. grąžinta iš viso 14 306 323 Eur. Mokėtinas likutis 2026 m. birželio 30 d. sudarė 15 294 tūkst. Eur.

Bendrovė pasirašė 2020 metais naują sutartį su Nordic Investment bank 70 mln. Eur paskolai. 2021 m. gruodžio 31 dienai Bendrovė pasinaudojo 11 000 000 Eur, 2022 m. nebuvo pasinaudota papildomai, 2023 m. panaudota 15 000 000 Eur, per 2024 m. - 29 000 000 Eur, per 2025 m. - 15 000 000 Eur. Iki 2026 m. birželio 30 d. grąžinta pagal šią paskolą 11 448 512 Eur, mokėtinas likutis 2026 m. birželio 30 d. sudarė 58 551 tūkst. Eur. 2025 m. Bendrovė pasirašė sutartį su „Nordic Investment Bank“ dėl 20 mln. Eur paskolos. 2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovė buvo pasinaudojusi 13 mln. Eur paskolos

Finansinių skolų judėjimas:

Skolos likutis 2025.01.01.	72 041 762
Gautos paskolos	28 000 000
Paskolų grąžinimai	(7 997 975)
Palūkanų ir paskolos administravimo mokesčių priskaičiuota	2 828 254
Sumokėta palūkanų ir paskolos administravimo mokesčių	(2 827 885)
Skolos likutis 2025.12.31.	92 044 156
Skolos likutis 2026.01.01.	92 044 156
Gautos paskolos	18 739 276
Paskolų grąžinimai	(12 868 096)
Palūkanų ir paskolos administravimo mokesčių priskaičiuota	1 557 220
Sumokėta palūkanų ir paskolos administravimo mokesčių	(1 607 560)
Skolos likutis 2026.06.30.	97 864 995

lėšų. 2026 m. birželio 30 d. Bendrovė buvo pasinaudojusi visa 20 mln. Eur paskolos suma, todėl mokėtinas paskolos likutis tą dieną sudarė 20 mln. Eur.

Bendrovė pasirašė 2026 metais naują sutartį su Nordic Investment bank 33,4 mln. Eur paskolai. 2026 m. birželio 30 d. Bendrovė šia paskola nebuvo pasinaudojusi.

Per 2026 m. pirmą pusmetį buvo priskaičiuota 1 195 984 Eur palūkanų sąnaudų, kurios apskaitomos pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaitos finansinės ir investicinės veiklos sąnaudų straipsnyje (2025 m. pirmą pusmetį – 1 116 904 Eur).

2026 m. kovo 3 d. Bendrovė pasirašė 12 mln. Eur vertės kredito limitą (overdraft) sutartį su AB Swedbank. Sutarties galiojimo terminas iki 2027 m. kovo 3 d., taikomas palūkanų norma Euribor 3 mėn. + fiksuota marža bei metinis įsipareigojimo mokestis 0,3 %. 2026 m. birželio 30 d. panaudota kredito suma siekia 3 227 310 Eur.

20. NUOMA

Veiklos nuomos sutartys yra apskaitomos kaip finansinė nuoma remiantis 16-ojo TFAS reikalavimais. 2026 m. pirmą pusmetį skaičiavimams taikoma diskonto norma 4,73% - 6,51%. Nuomos sutarčių įsipareigojimus sudarė:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Ilgalaikiai įsipareigojimai	24 990	170 894
Trumpalaikiai įsipareigojimai	64 041	233 706
Iš viso	89 030	404 600

Trumpalaikiai veiklos nuomai ir mažos vertės įrenginių nuomos sutartims pritaikyta 16-ojo TFAS išimtis, todėl ši nuoma apskaitoma veiklos sąnaudose. Bendrovė nuomoja programinės įrangos licencijas ir kitą mažos vertės turtą. Šiam turtui Bendrovė pasirinko nepripažinti teisės į nuomą.

Veiklos nuomos sąnaudos pripažintos pelno (nuostolių) ataskaitoje:

	2026.06.30.	2025.12.31.
Trumpalaikės automobilių nuomos sąnaudos	72 747	112 942
Kito turto, kuris atitinka mažos vertės turtą, nuomos sąnaudos	22 573	22 943
Palūkanos, susijusios su teisės į nuomą turtu	3 854	26 170
Iš viso	99 174	162 055

21. TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

	2026.06.30.	2025.12.31.
Einamųjų metų skola kredito įstaigoms	13 446 377	10 019 408
Skolos tiekėjams	7 126 530	15 303 385
Gauti išankstiniai apmokėjimai	2 203 450	400 322
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai:	5 060 959	4 485 381
Pensiniai kaupimai	88 744	69 787
Premijų kaupimai	1 189 602	2 027 308
Mokėtinas darbo užmokestis	1 004 484	50 455
Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	412 061	191 698
Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	487 680	508 884
Atostogų kaupimai	1 878 388	1 637 249
Sutarčių įsipareigojimai	3 924 701	4 553 131
Kiti mokėtini mokesčiai valstybės biudžetui	411 741	1 217 618
Įsipareigojimai pagal veiklos nuomos sutartis	64 041	174 532
Kitos mokėtinos sumos	470 724	580 658
Iš viso	32 708 523	36 734 435

22. SUSIJUSIŲ ŠALIŲ SANDORIAI

Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Bendrovės susijusios šalys – tai valstybės Bendrovės, kurių savininko teisės ir pareigas įgyvendina LR Susisiekimo ministerija.

Sandoriai su LR susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtomis Bendrovėmis, įstaigomis ir bendrovėmis 2026 m. pirmą pusmetį:

	Gautinos sumos	Mokėtinų sumos	Pardavimai	Pirkimai
Oro navigacija, AB	35 754	-	143 644	34 042
Transporto kompetencijų agentūra VŠĮ	888	10 356	15 014	481 376
Viamatika, AB	-	-	-	-
Kelių priežiūra, AB	66	47 860	487	47 860
Iš viso	36 708	58 216	159 145	563 278

Sandoriai su LR susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtomis Bendrovėmis, įstaigomis ir bendrovėmis 2025 m. pirmą pusmetį:

	Gautinos sumos	Mokėtinų sumos	Pardavimai	Pirkimai
Oro navigacija, AB	3 311	3 970	146 252	27 778
Transporto kompetencijų agentūra VŠĮ	786	3 975	12 559	438 063
Viamatika, AB	-	-	-	5 255
Kelių priežiūra, AB	192	-	644	-
Iš viso	4 289	7 945	159 455	471 096

23. ĮVYKIAI PASIBAIGUS ATASKAITINIAM LAIKOTARPIUI

2026 m. liepos 14 d. Bendrovė sudarė kredito sutartį su AB „Swedbank“. Pagal šią sutartį Bendrovei suteikta 26,8 mln. Eur paskola. Galutinis kredito grąžinimo terminas 2033 m. birželio 30 d. Paskola skirta Bendrovės investicinės veiklos finansavimui.

Be aukščiau paminėtų, kitų poataskaitinių įvykių, kurie turėtų įtakos tarpinėms finansinėms ataskaitoms, pasibaigusioms 2026 m. birželio 30 d., vadovybės žiniomis, nebuvo.

2026, VILNIUS