

Description of Prior Permission Required (PPR) procedure

Edition No 1.5.

Contents

0.1. Definitions used	3
0.2. Abbreviations used	3
1. General part.....	4
1.1. Scope of application.....	4
2.2. Prior Permission Required form	5
2.2.1. Applicant information.....	5
2.2.1.1. Fields in the first part of the PPR form.....	5
2.2.2. Information on the air carrier or aircraft operator	6
2.2.2.1. Fields in the second part of the PPR form	6
2.2.3. Flight information	6
2.2.3.1. Fields in the third part of the PPR form	6
2.2.4. Arrival information.....	7
2.2.5. Departure flight information in PPR form	8
2.2.5.1. Fields in fifth part of the PPR form	8
2.2.6. Part of the PPR form - approval code.....	8
2.3. Submission of the PPR form	8
2.4. PPR approval code	9
2.5. Flight coordination and PPR approval code assignment.....	9
2.6. Use of the PPR code for flight operations.....	10
3. Final Provisions	10

0.1. Definitions used

Aerodrome Operator	For this procedure's purposes, describes a legal or natural person using or proposing to use one or more aerodromes. For the purposes of this procedure, an aerodrome operator is - the State Enterprise Lithuanian Airports (Lietuvos oro uostai)
Ground handling service provider	A natural or legal person approved under the Ground handling provision rules to provide one or more ground handling services to a third party
Self-handler	An airport user providing Ground handling services to oneself
Flight plan	Relevant information, provided to air traffic services, regarding the intended aircraft flight or a part of aircraft flight
Air carrier	For the purposes of this procedure, described as an aerodrome user, natural or legal person engaging in the carriage of passengers, mail and/or cargo by air, from/to an airport
Air Operator's Certificate	"Air Operator Certificate" – a certificate, issued to an undertaking, attesting that the operator has the professional competence and the structure to ensure the safe operation of the activities specified in the certificate, as laid down in the relevant provisions of the Community or National legislation which apply
Aircraft Operator	A natural or legal person who operates an aircraft under contract or on any other lawful basis
An aircraft that is based at airports managed by Lithuanian Airports	A civil aircraft intended for non-commercial operations, whose planned base location is in a hangar located within the aerodrome of Vilnius, Kaunas or Palanga Airport, and which is owned or otherwise legally controlled by the owner of such aircraft, who, upon request by Lithuanian Airports, provides supporting documentation or data confirming such rights.

0.2. Abbreviations used

AIP	(Air Information Publication) An air navigation set of information, that publishes long-term, relevant air navigation information.
AOC OVP	Air Operator Certificate (AOC)
OVS	Aerodrome Operator's Operational Management Department, the Operation division of Vilnius, Kaunas and Palanga, which coordinates the airport's production activities
ICAO	International Civil Aviation Organization (ICAO) International Civil Aviation Organization.
FPL	Flight plan
LTOU	Lithuanian Airports

LTSA	Lithuanian Transport Safety Administration
EYVI	Vilnius International Airport Aerodrome
EYKA	Kaunas International Airport Aerodrome
EYPA	Palanga International Airport Aerodrome
EASA	European Aviation Safety Agency
ES	European Union
MTOW	Maximum Takeoff Weight
UTC	Universal Coordinated Time

1. General part

With the increasing intensity of irregular flights in general and commercial aviation at the Vilnius, Kaunas and Palanga aerodromes operated by LTOU, the Prior Permission Required procedure is applied to ensure efficient and safe use of the aerodrome infrastructure and operational resources and to ensure the quality of the aerodrome's preparation for the flight operations.

At the same time, the Prior Permission Required (PPR) procedure allows to create unified and transparent conditions for the operations of flights and the provision of quality Ground handling services to all air carriers and aircraft operators, planning to operate flights at LTOU Vilnius, Kaunas and Palanga aerodromes, when they comply with the requirements set out in this description of the procedure.

1.1. Scope of application

The PPR applies to all air carriers and aircraft operators planning to conduct non-scheduled, general aviation, training, or military flights to the LTOU operated, Vilnius, Kaunas and Palanga aerodromes.

Irrespective of the air carrier or aircraft operator, the PPR shall apply to flights which, by type of flight, are classified as:

- Non-scheduled flights (N);
- General aviation flights (G);
- Military flights (M);
- Other flights not mentioned above (X).

The PPR does not apply to air carriers operating approved scheduled flights or approved non-scheduled (N) flights in flight circuits.

The PPR also does not apply to flights:

- during which an aircraft is involved in an emergency situation;
- performing search and rescue operations (SAR);
- for general aviation (G) flights operated by aircraft based at airports managed by LTOU, when conducting flights between the aerodromes of Vilnius (EYVI), Kaunas (EYKA), and Palanga (EYPA) (e.g. on the route EYVI–EYPA and vice versa).
- general aviation flights (G) operated by aircraft based at airports managed by Lithuanian Airports, provided that the information specified in the form set out in Annex 1 of this Description has been submitted to LTOU in advance and the aircraft has been assigned a permanent PPR code issued by LTOU. This exemption shall apply only if the permanent PPR code issued by LTOU is indicated in item 18 (RMK/) of the flight plan for each flight operated by an aircraft based at airports managed by LTOU. The permanent PPR code shall be indicated in the flight plan only if the passengers on board the aircraft are those listed in the submission provided to LTOU in

accordance with the form set out in Annex 1 of this Description. If passenger information has changed or if passengers not included in the aforementioned list are carried on board an aircraft based at airports managed by LTOU, the exemption specified in this clause shall not apply until the passenger list has been updated in accordance with the form set out in Annex 1 of this Description, or alternatively, a PPR request must be submitted in the standard procedure.

- during which Vilnius (EYVI), Kaunas (EYKA) or Palanga (EYPA) aerodrome are used as alternate aerodromes.

Irrespective of whether the flight is carried out by an air carrier or an aircraft operator, and irrespective of the type of flight, all flights, to which PPR applies, are subject to mandatory ground handling provision, whereby ground handling can only be carried out by an approved ground handling provider or by self-handler, certified for oneself ground handling provision. For this reason, this order applies to both, approved ground handling service providers and self-handling organizations, certified for oneself ground handling provision.

2. Prior Permission Required (PPR) procedure

For all air carriers and private persons, planning to fly to Vilnius, Kaunas or Palanga aerodromes, information on the applicable PPR procedure is available from the Republic of Lithuania Air Information Publication (AIP), Part AD 2.20 local aerodrome rules.

A detailed description of the PPR procedure and prior permission required (PPR) application form are published on the LTOU website at www.ltou.lt/PPR

2.2. Prior Permission Required form

The PPR form may be submitted/completed by the air carrier itself, by a private person planning to operate a flight or by broker, who is representing the charterer of the flight.

Prior permission required form consists of six parts and is distinguished as:

1. Information of the applicant;
2. Information on the air carrier or aircraft operator;
3. Information of the requesting flight operator
4. Flight information;
5. Arrival information;
6. Departure information;
7. Confirmation code information.

It is noted that regardless of whether the form is filled in by the air carrier itself, the aircraft operator planning the flight or by the broker, who is representing the charterer of the flight, the confirmation code shall only be sent to the designated ground handling service provider or self-handler.

2.2.1. Applicant information

In the first part of the PPR form, the ground handling service provider or self-handler certified to provide ground handling services for oneself at the aerodrome to which the flight is to be operated must be entered (selected).

2.2.1.1. Fields in the first part of the PPR form

The first part of the PPR form - "1. Applicant":

- 1.1. "Name and surname" – is a mandatory field where the name and surname of the contact person, submitting the application, is entered;
- 1.2. "Name of the company where the applicant is employed" – is a mandatory field which shall contain the name of the company where the applicant is employed.
- 1.3. "Email" – means the email address of the applicant or the email address to which a copy of the application form would be sent.
- 1.4. "Ground handling Service Provider" – is a mandatory field, in which applicant selects an approved ground service provider from the list provided. The list of Ground handling services providers is published in AIP AD Chapter 2.4, p.7. It is noted that a flight approval code or information on the reasons why an approval code is not provided, will be sent to the ground handling service provider or self-handler, identified in this field. In cases where the air carrier is approved for self-handling of ground services, "self-handling" is selected from the list.

2.2.2. Information on the air carrier or aircraft operator

The second part of the PPR form shall contain the information and contact details of the air carrier or aircraft operator planning to operate the flight.

2.2.2.1. Fields in the second part of the PPR form

The second part of the PPR form is entitled "2. Information on the air carrier or aircraft operator":

- 2.1. "Name of the air carrier or name of the aircraft operator" - the full legal name of the air carrier shall be indicated and, in case the flight is operated by a private individual, the full name and surname;
- 2.2. "Air Operator's Certificate (AOC)" - the air operator's certificate number shall be indicated in this field. In case the flight is operated by a private person, "PRIVATE" should be entered;
- 2.3. "AOC" - a copy of the air operator's certificate shall be attached. This field is not applicable in case the flight is operated by a private person;
- 2.4. "Tel. No". - the contact telephone number of the person responsible for the operation of the flight.
- 2.5. "E-mail" - the contact e-mail address of the person responsible for the operation of the flight.
- 2.6. "Charterer of the flight"- is a mandatory field in which the applicant shall indicate the exact name of the company that booked the flight, or the name of the person who booked the flight in the case flight is chartered by a private individual. The broker, representing the charterer of the flight, is not considered as a flight charterer, therefore in this field, applicant shall indicate company/private person, who is represented by the broker.

2.2.3. Flight information

In the third part of the PPR form, the applicant shall provide information on the date of the planned flight (aerodrome of departure), the call sign (aircraft identification code), the aircraft registration sign, the type of aircraft and the type of flight.

2.2.3.1. Fields in the third part of the PPR form

The third part of the PPR form - "3. Flight information":

- 3.1. "Aircraft registration" - is a mandatory field for the aircraft registration sign;

- 3.2. "Call sign" - is a mandatory field for the aircraft identification (Aircraft ID). The field shall contain the aircraft identification sign consisting of a maximum of 7 characters consisting of letters and numbers without hyphens:
- (a) The ICAO index, assigned to the aircraft operator, and flight number (e.g. KLM511, NGAS213, JTR25), provided that the radiotelephone call sign to be used by the aircraft consists of the ICAO radiotelephone index and flight number assigned to the aircraft operator (e.g. KLM511, NIGERIA 213, JESTER 25);
 - (b) The national or common sign and the aircraft registration mark (e.g. EIAKO, 4XBCD, N2567GA) if the radiotelephony call sign to be used by the aircraft consists only of this identifier (e.g. CGAJS) or this identifier and the preceding ICAO radiotelephony code assigned to the aircraft operator (e.g. BLIZZARD CGAJS);
- 3.3. "Date of Flight (DOF)" - planned date of departure from the aerodrome of origin;
- 3.4. "Aircraft type" - appropriate index based on ICAO DOC8643 (e.g. A321) or text that allows the identification of the aircraft manufacturer and aircraft type (e.g. Airbus A321-200) should be entered;
- 3.5. "Maximum Take-Off Weight (MTOW)" - aircraft's declared maximum take-off weight in kilograms (kg) should be entered. This field is not mandatory, but may be requested to be specified when assessing the usage possibilities of the aerodrome infrastructure. If the maximum take-off mass is not specified, landing and parking charges would be applied according to the value declared by the aircraft manufacturer;
- 3.6. "Type of Flight" - the field must be filled in with the type of flight, selecting one of the possible types:
- N - Non-scheduled flight;
 - G - General aviation;
 - M - Military;
 - X - other flight not mentioned above.
- 3.7. LTSA Authorization for Non-Scheduled Flights (LTSA Form D) - this field is applicable for non-scheduled commercial flights from non-EU and non-European Economic Area (EEA) States with a landing destination in the territory of the Republic of Lithuania and for such flights from the airports of the Republic of Lithuania to the airports of non-EU and non-EEA States, as such flights require a permit of the Lithuanian Transportation Safety Administration (LTSA) (Art.45 (2) of the Aviation Law). LTSA authorization is also required for non-scheduled commercial flights from EU and EEA States with a landing destination in the territory of the Republic of Lithuania and for such flights from the airports of the Republic of Lithuania to airports of EU and EEA States when the flight is operated by a non-EU carrier. The authorization is only valid for the number of flights and at the time specified therein and may not be extended. In field 3.7 the applicant shall indicate the number of the permit to operate non-scheduled flight (Form D) issued by LTSA.

2.2.4. Arrival information

In the fourth part of the PPR form, the applicant shall provide details on the date of planned flight arrival, the planned landing time, the aerodrome of departure, the number of passengers to be carried and the lists of passengers and crew.

2.2.4.1. Fields in the fourth part of the PPR form

The fourth part of the PPR form - "4. Arrival":

- 4.1. "Date (UTC)" - is a mandatory field for entering the estimated date of arrival in UTC;

- 4.2. "Aerodrome of Departure" - a mandatory field containing the ICAO four-letter area code indicating the aerodrome of departure (the aerodrome from which arrival at Vilnius, Kaunas or Palanga aerodrome is planned);
- 4.3. "Aerodrome of Arrival" - a mandatory field to select the name of the aerodrome to which the arrival is planned;
- 4.4. "Scheduled time of arrival (UTC)" - enter the scheduled time of arrival of the aircraft in UTC time;
- 4.5. "Number of crew and passengers on arrival" - the applicant shall indicate the planned number of crew and passengers on arrival, using the format Number of Crew/Number of Passengers (e.g. 6/120);
- 4.6. "General Declaration" - the applicant must include a General Declaration of Crew/Passengers that meets the requirements of ICAO Annex 9 in terms of the information provide. General Declaration is optional only if Passenger Manifest is attached instead;
- 4.7. "Required Aerodrome Category for Rescue and Firefighting (RFF CAT)" - an option to indicate which category for Rescue and Firefighting would be required on arrival. If the need for an increase in the fire rescue category is not indicated, the category specified in AIP AD 2.6 will be applied.

2.2.5. Departure flight information in PPR form

In the fifth part of the PPR form, all fields shall be filled in if the air carrier or the private person knows all the details of the departure from Vilnius, Kaunas or Palanga aerodrome. Irrespective of whether or not the form contains information on the planned departure, the applicant shall be considered as the contact person for departure information.

2.2.5.1. Fields in fifth part of the PPR form

Part of the PPR form - "5. Departure":

- 5.1. "Date" - field for entering the planned departure date from Vilnius, Kaunas or Palanga aerodrome;
- 5.2. "Scheduled time of departure (UTC)" - enter the scheduled time of departure of the aircraft in UTC time;
- 5.3. "Destination aerodrome" - a field containing the ICAO four-letter area code for the aerodrome of destination;
- 5.4. "Required Aerodrome Category for Rescue and Firefighting (RFF CAT)" - an option to indicate which category for Rescue and Firefighting would be required on departure. If the need for an increase in the fire rescue category is not indicated, the category specified in AIP AD 2.6 will be applied.

2.2.6. Part of the PPR form - approval code

The sixth part of the PPR form "6. Approval code", to be completed only by personnel designated by the aerodrome manager.

2.3. Submission of the PPR form

In order to ensure efficient planning of aerodrome operations and usage possibilities of the aerodrome infrastructure and to ensure the application of the prescribed sanctions, the PPR application must be submitted at least 24 hours before the scheduled time of arrival of the flight.

After completing all mandatory fields (marked with an asterisk) the applicant shall confirm and agree with applied rules, specified in the bottom part of the application form, by ticking the boxes for each statement:

PRIOR PERMISSION REQUIRED

- *Confirmation that the provision of ground handling services is coordinated with the Ground handling service provider, specified in section 1.4.*
- *Confirmation that Aircraft, Aircraft operator (Legal and/or Natural person), Charterer (Legal and/or Natural person) of the flight and/or Ultimate beneficiary of the flight fully comply with sanctions imposed by EU Regulations or other states vis-a-vis Russian Federation (the RF) and its nationals & entities following its military aggression in and against Ukraine and accept full liability for the infringements and/or circumvention of the sanctions.*
- *Confirmation that the information provided is correct and complete.*

To submit the form, the applicant shall click on the 'Submit' field.

In cases where not all mandatory fields of the PPR form have been completed, the submission of the form will be blocked, and the applicant will be informed of the need to complete the mandatory fields with the message 'There are errors in the form. Please correct them'.

In cases where the form cannot be submitted for other reasons (e.g. the specified LTOU website is not working), the applicant shall immediately inform the selected ground handling service provider, who shall inform the Aerodrome Operational Control Specialist by e-mail or telephone, respectively:

- EYVI OVS – ops@vno.lt; tel. +370 612 90122;
- EYKA OVS – operations@ltou.lt; tel. +370610 12665;
- EYPA OVS – plqovg@ltou.lt; tel. +370 698 51534.

2.4. PPR approval code

The PPR approval code is combined out of seven letters and four numbers (e.g. PPREYVI1258), where:

- PPR - denotes the beginning of the code and is fixed;
- EYVI, EYKA or EYPA - the part of the code describing the aerodrome to which the approval is granted;
- A combination of four numbers (e.g. 1258) representing a unique code number for a pre-arranged flight.

2.5. Flight coordination and PPR approval code assignment

Prior permission to operate the flight is possible when:

- (a) All required fields are completed on the PPR application form;
- (b) The PPR form must be received no later than 24 hours before the scheduled arrival of the flight. For general aviation (G) flights operated by aircraft based at airports managed by LTOU but not falling under the exceptions specified in Section 1.1, the form must be submitted no later than 2 hours before the scheduled departure from the departure aerodrome. In exceptional cases, the Aerodrome Operator reserves the right and discretion to grant an exemption from this requirement.
- (c) The Aerodrome Operator may provide the necessary infrastructure and operational capability depending on the type of specified aircraft;

- (d) On the basis of provided information, it is not determined that the aircraft or its operator is included in the list of sanctioned aircrafts in force for that day, under the Article 3d of Council Regulation (EU) No 833/2014, as established by EASA;
- (e) According to the information provided, no violation of the provisions of EU Council Regulation 2022/334 is identified.

If the Aerodrome Operator does not find any non-compliance with the above points, a unique approval code (e.g. PPREYVI1258) shall be generated and sent to the provided Ground handling service provider, indicated by the applicant in field 1.4 of the application, by e-mail address. The PPR code is sent by filling in the approval code in field 6 of the received application. The PPR code shall be sent no later than 6 hours after receiving the application (For General Aviation (G) flights based at airports managed by LTOU and not falling under the exceptions specified in Section 1.1, the PPR code is issued immediately after the sanctions compliance check and verification of the aerodrome's operational capacity, but no later than two hours after receipt of the application).

The aerodrome operator shall not grant a flight permit if any non-conformities as described in points (a) to (e) of Section 2.5 are identified or the information provided needs to be clarified. The aerodrome operator also reserves the right to refuse a flight permit based on the aerodrome operator internal KYC procedures (*KYC – know your customer*) if information received from the PPR applicant and/or competent authorities, internal or publicly available sources reveal sanctions-related, reputational and other risks. If the flight is not permitted, the aerodrome operator shall send an e-mail to the ground handling provider specified in box 1.4 of the application form, indicating the reasons for the refusal.

2.6. Use of the PPR code for flight operations

The PPR code, assigned by the Aerodrome Operator, at the time of completion of the flight plan (FPL) must be entered in Part 18 'other information' of the FPL form (e.g. RMK/PPREYVI1258).

In cases where the pre-flight has no coordination and the FPL is submitted without a PPR code, the FPL may be rejected.

3. Final Provisions

If the aircraft lands without Prior Permission (PPR) or if there are any non-compliances in the information provided, Aerodrome operator reserves the right to transmit the information to competent authorities. It is noted that this might cause the delay or cancellation for departure of the flight and condition higher Airport fees, which would be directed to air carrier or aircraft operator.

The Prior Permission Required (PPR) procedure is published in English on the Aerodrome Operator's website at <https://www.ltou.lt/lt/ppr>, in the event of any discrepancy or dispute regarding interpretation, the Lithuanian-language version approved by the relevant order shall prevail.

Application form for obtaining a permanent PPR code

1. Information about the applicant and the aircraft

Applicant for the PPR application	<i>[specify full name and/or legal entity]</i>
E-mail address of the PPR applicant	<i>[specify e-mail address]</i>
Registration number of the aircraft based at airports operated by LTOU	<i>[specify aircraft registration number]</i>
Location where the aircraft is based	<i>[specify whether the aircraft is based at Vilnius, Kaunas, or Palanga Airport, and indicate the exact location (hangar)]</i>
Legal basis for basing the aircraft at airports operated by LTOU	<i>[specify the legal basis (lease, sublease, etc.) under which the aircraft is based at airports operated by LTOU]</i>

2. Information about the crew and passengers

List of persons flying on aircraft based at airports operated by LTOU

No.	Name, Surname	Date of birth	Nationality*	Type and number of identity document	Crew or passenger
1.					
2.					

* All held nationalities must be indicated

*By submitting this information, I confirm that it is accurate.**I undertake to immediately inform LTOU of any changes to the above-mentioned data.*

Applicant for the PPR application _____

(Name, Surname, Signature)

This completed document shall be sent to LTOU by e-mail at: sankcijos@ltou.lt

IŠANKSTINIO SUDERINIMO VYKDYTI SKRYDĮ PROCEDŪROS APRAŠAS

Leidimas Nr.1.5.

Turinys

0.1. Naudojamos sąvokos	3
0.2. Naudojami sutrumpinimai.....	3
1. Bendroji dalis	4
1.1. Taikymo sritis.....	4
2. Išankstinio leidimo vykdyti skrydį procedūra.....	5
2.2. Išankstinio leidimo vykdyti skrydį forma	5
2.2.1. Paraiškos teikėjo informacija.....	5
2.2.1.1. PPR formos pirmos dalies laukai	6
2.2.2. Informacija apie oro vežėją arba orlaivio naudotoją	6
2.2.2.1. PPR formos antros dalies laukai	6
2.2.3. Skrydžio informacija	6
2.2.3.1. PPR formos trečios dalies laukai.....	6
2.2.4. Informacija apie atvykstantį skrydį.....	7
2.2.5. PPR formos informacija apie išvykstantį skrydį	8
2.2.5.1. PPR formos penktos dalies laukai.....	8
2.2.6. PPR formos dalis – patvirtinimo kodas.....	8
2.3. PPR formos teikimas	8
2.4. PPR patvirtinimo kodas	9
2.5. Skrydžio suderinimas ir PPR patvirtinimo kodo suteikimas.....	9
2.6. PPR kodo naudojimas skrydžio vykdymui.....	10
3. Baigiamosios nuostatos	10

0.1. Naudojamos sąvokos

Aerodromo valdytojas	Šioje procedūroje apibrėžiamas, kaip juridinis arba fizinis asmuo, naudojantis arba siūlantis naudoti vieną arba daugiau aerodromų. Šioje procedūroje aerodromo valdytojas – VĮ Lietuvos oro uostai
Antžeminių paslaugų teikėjas	Fizinis ar juridinis asmuo, pagal Antžeminių paslaugų teikimo taisyklės patvirtintas ir teikiantis trečiajai šaliai vieną arba daugiau Antžeminių paslaugų rūšių
Savateikis	Oro uosto naudotojas, pats sau teikiantis Antžemines paslaugas
Skrydžio planas	Oro eismo paslaugų tarnyboms teikiama atitinkama informacija apie numatomą orlaivių skrydį arba jo dalį
Oro vežėjas	Šioje procedūroje apibrėžiamas, kaip aerodromo naudotojas, fizinis ar juridinis asmuo, užsiimantis keleivių, pašto ir (arba) krovinių vežimu oru iš Oro uosto arba į jį
Oro vežėjo pažymėjimas	Oro vežėjo pažymėjimas (angl. Air Operator Certificate) – įmonei išduotas pažymėjimas, patvirtinantis, kad operatorius turi profesinių gebėjimų ir struktūrą, užtikrinančią saugų pažymėjime nurodytos veiklos vykdymą, kaip nustatyta atitinkamose Bendrijos arba nacionalinės teisės aktų nuostatose, kurios taikomos
Orlaivio naudotojas	Fizinis ar juridinis asmuo, kuris pagal sutartį ar kitu teisėtu pagrindu naudoja orlaivį
Orlaivis, kuris bazuojamas LTOU valdomuose oro uostose	Civilinis, nekomercinei veiklai skirtas orlaivis, kurio numatoma bazavimo vieta yra Vilniaus, Kauno arba Palangos oro uosto aerodrome esančiame angare, kurį tokio orlaivio savininkas valdo nuosavybės ir (ar) kita teise ir LTOU prašymu pateikia LTOU tai pagrindžiančius duomenis.

0.2. Naudojami sutrumpinimai

AIP	(angl. <i>Air Information Publication</i>) Oro navigacijos informacinis rinkinys, kuriame publikuojama ilgalaikė, svarbios reikšmės oro navigacijos informacija.
AOC OVP	Oro vežėjo pažymėjimas (angl. <i>Air Operator Certificate</i>)
OVS	Aerodromo valdytojo Operatyvinio valdymo skyrius, Vilniaus, Kauno ir Palangos Operacijų skyrių padaliniai, koordinuojantis oro uosto gamybinę veiklą.
ICAO	(angl. <i>International Civil Aviation Organisation</i>) Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija.
FPL	(angl. <i>Flight plan</i>) Skrydžio planas

LTOU	Lietuvos oro uostai
LTSA	Lietuvos transporto saugos administracija
EYVI	Tarptautinio Vilniaus oro uosto aerodromas
EYKA	Tarptautinio Kauno oro uosto aerodromas
EYPA	Tarptautinio Palangos oro uosto aerodromas
EASA	Europos aviacijos saugos agentūra
ES	Europos Sąjunga
MTOW	(<i>angl. Maximum Takeoff Weight</i>) Maksimali orlaivio kilimo masė
UTC	(<i>angl. Universal Coordinated Time</i>) Pasaulinis koordinuotasis laikas

1. Bendroji dalis

Augant bendrosios ir komercinės aviacijos nereguliarių skrydžių intensyvumui LTOU valdomuose Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromuose, siekiant užtikrinti efektyvų ir saugų aerodromo infrastruktūros, operacinių resursų panaudojimą ir kokybišką aerodromo paruošimą skrydžių vykdymui, taikoma išankstinio leidimo skrydžio vykdymui (*angl. – Prior Permission Required*) procedūra.

Tuo pačiu, išankstinio leidimo skrydžio vykdymui (PPR) procedūra, leidžia sukurti vienodas ir skaidrias sąlygas vykdyti skrydžius, bei užtikrinti kokybišką antžeminių orlaivio paslaugų teikimą visiems oro vežėjams ir orlaivių naudotojams, kurie planuoja skrydžių vykdymą LTOU Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromuose, kai atitinka šioje tvarkoje nustatytus reikalavimus.

1.1. Taikymo sritis

PPR taikomas visiems oro vežėjams ir orlaivių valdytojams, planuojantiems vykdyti nereguliaraus susisiekiimo, bendrosios aviacijos, mokomuosius ar karinius skrydžius į LTOU Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromus.

Nepriklausomai nuo oro vežėjo ar orlaivio naudotojo, PPR taikomas skrydžiams, kurie pagal skrydžio tipą priskiriami:

- Nereguliaraus oro susisiekiimo skrydžiams (N);
- Bendrosios aviacijos skrydžiams (G);
- Kariniams skrydžiams (M);
- Kitos, aukščiau neminėtos kategorijos skrydžiams (X).

PPR netaikomas oro vežėjams, kurie vykdo patvirtintus reguliaraus oro susisiekiimo skrydžius arba patvirtintus nereguliuosius (N) skrydžių grandinėms priskiriamus skrydžius.

PPR taip pat netaikomas skrydžiams:

- kurių vykdymo metu orlaivis patenka į avarinę situaciją;
- vykdančioms paieškos ir gelbėjimo darbus;
- bendrosios aviacijos skrydžiams (G), vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojasi LTOU valdomuose oro uostose, kai yra vykdomas skrydis tarp Vilniaus (EYVI), Kauno (EYKA) ar Palangos (EYPA) aerodromų (pvz.: maršrutu EYVI-EYPA ir atvirkščiai);
- bendrosios aviacijos skrydžiams (G), vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojami LTOU valdomuose oro uostose, jeigu iš anksto LTOU buvo pateikta informacija

pagal šio aprašo 1 priedo formą ir tokiam orlaiviui buvo suteiktas LTOU išduotas pastovusis PPR kodas. Ši išimtis taikoma tik tuo atveju, jeigu LTOU išduotas pastovusis PPR kodas nurodomas kiekvieno orlaivio, kuris bazuojamas LTOU valdomuose oro uostose, skrydžio metu skrydžio plano 18 eilutėje (RMK). Pastovusis PPR kodas turi būti nurodomas skrydžio plane tik tuo atveju, jeigu orlaiviu skrenda LTOU pateiktame pagal šio aprašo 1 priedo formą sąraše nurodyti keleiviai. Jeigu keleivių informacija keitėsi arba orlaiviu, kuris bazuojamas LTOU valdomuose oro uostose, skrenda kiti minėtame sąraše nenurodyti keleiviai, šiame punkte nurodyta išimtis nėra taikoma, kol nebus patikslintas keleivių sąrašas pagal šio aprašo 1 priedo formą arba tokiems atvejams turi būti pildoma PPR forma bendra tvarka.

- kurių vykdymo metu Vilniaus (EIVY), Kauno (EYKA) ar Palangos (EYPA) aerodromai yra naudojami kaip numatytieji atsarginiai aerodromai.

Nepriklausomai nuo to, skrydis vykdomas oro vežėjo ar orlaivio naudotojo ir kokiam skrydžių tipui skrydis priskiriamas, visiems skrydžiams kuriems taikomas PPR yra privalomas antžeminių paslaugų teikimas, kai antžemines paslaugas gali teikti tik patvirtinti antžeminių paslaugų teikėjai ar savateikiai patvirtintas antžeminių paslaugų teikėjas. Dėl šios priežasties ši tvarka taikoma ir patvirtintiems antžeminių paslaugų teikėjams, ir savateikiai patvirtintoms organizacijoms.

2. Išankstinio leidimo vykdyti skrydį procedūra

Visiems oro vežėjams ir privatiems asmenims planuojantiems vykdyti skrydį į Vilniaus, Kauno ar Palangos aerodromus, informacija apie taikomą PPR procedūrą, prieinama Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacijos rinkinio (AIP) AD 2.20 dalies vietos aerodromo taisyklėse.

Detalus PPR procedūros aprašas ir išankstinio leidimo vykdyti skrydį paraiškos formos publikuojamos LTOU internetiniame puslapyje adresu www.ltou.lt/PPR

2.2. Išankstinio leidimo vykdyti skrydį forma

PPR formą gali teikti (užpildyti) pats oro vežėjas, privatus asmuo planuojantis vykdyti skrydį arba tarpininkas, atstovaujantis skrydžio užsakovą.

Išankstinio leidimo formą sudaro šešios dalys ir išskiriamos kaip:

1. Paraiškos teikėjo informacija;
2. Informacija apie oro vežėją arba orlaivio naudotoją;
3. Skrydžio užsakovo informacija
4. Skrydžio informacija;
5. Atvykimo informacija;
6. Išvykimo informacija;
7. Patvirtinimo kodo informacija.

Pažymima tai, kad nepriklausomai nuo to ar formą pildo pats oro vežėjas, orlaivio naudotojas, planuojantis vykdyti skrydį, ar tarpininkas, atstovaujantis skrydžio užsakovą patvirtinimo kodas siunčiamas tik nurodytam antžeminių paslaugų teikėjui ar savateikiui.

2.2.1. Paraiškos teikėjo informacija

Pirmoje PPR formos dalyje privaloma įrašyti (pasirinkti) antžeminių paslaugų teikėją ar savateikį, kuris yra patvirtintas teikti antžemines paslaugas aerodrome, į kurį planuojamas skrydis.

2.2.1.1. PPR formos pirmos dalies laukai

Pirmoji PPR formos dalis – „1. Paraiškos teikėjas“:

- 1.1. „Vardas, Pavardė“ – privalomas laukas, kuriame įrašomas paraišką teikiančio kontaktinio asmens vardas ir pavardė;
- 1.2. „Įmonės pavadinimas kurioje dirba paraišką teikiantis asmuo“ – privalomas laukas, kuriame įrašomas įmonės pavadinimas, kurioje dirba paraiška teikiantis asmuo.
- 1.3. „El. paštas“ – paraiška teikiančio asmens elektroninio pašto adresas arba elektroninio pašto adresas į kurį būtų išsiųsta teikiamos paraiškos kopija.
- 1.4. „Antžeminių paslaugų teikėjas“ – privalomas laukas, kuriame parenkamas patvirtintas antžeminių paslaugų teikėjas iš pateikiamo sąrašo, kuris taip pat publikuojamas AIP AD. 2.4 skyriaus 7.p. Pažymima tai, kad šiame lauke nurodytam antžeminių paslaugų teikėjui ar savateikiui bus išsiunčiamas patvirtinimo vykdyti skrydį kodas arba informacija apie priežastis kodėl patvirtinimo kodas yra nesuteikiamas. Atvejais kai oro vežėjas yra patvirtintas antžeminių paslaugų saviteikis, iš sąrašo pasirenkamas „self handling“.

2.2.2. Informacija apie oro vežėją arba orlaivio naudotoją

Antrojoje PPR formos dalyje pateikiami duomenys apie oro vežėją arba orlaivio naudotoją planuojančio vykdyti skrydį, kontaktiniai duomenys.

2.2.2.1. PPR formos antros dalies laukai

Antroji PPR formos dalis – „2. Informacija apie oro vežėją arba orlaivio naudotoją“:

- 2.1. „Oro vežėjo pavadinimas arba orlaivio naudotojo vardas ir pavardė“ – nurodomas tikslus oro vežėjo pavadinimas, o atvejais kai skrydis planuojamas vykdyti privataus asmens, nurodomas vardas ir pavardė;
- 2.2. „Oro vežėjo pažymėjimas(AOC)“ – nurodomas oro vežėjo pažymėjimo numeris , o atvejais kai skrydis planuojamas vykdyti privataus asmens, įrašoma „PRIVATE“;
- 2.3. „AOC“ – pridedama oro vežėjo pažymėjimo kopija. Šis laukas netaikomas, kai skrydį planuoja vykdyti privatus asmuo;
- 2.4. „Tel. Nr.“ – asmens, atsakingo už skrydžio vykdymą, kontaktinis telefono numeris.
- 2.5. „El. paštas“ – asmens, atsakingo už skrydžio vykdymą, kontaktinis elektroninio pašto adresas.
- 2.6. „Skrydžio užsakovas“ – privalomas laukas, kuriame paraiškos teikėjas nurodo tikslų skrydį užsakiusios kompanijos pavadinimą arba asmens vardą ir pavardę, kai skrydžio užsakovas privatus asmuo. Tarpininkas, atstovaujantis skrydžio užsakovą, nėra laikomas skrydžio užsakovu, todėl privaloma nurodyti įmonę/asmenį, kuriam tarpininkas atstovauja.

2.2.3. Skrydžio informacija

Trečiojoje PPR formos dalyje paraiškos teikėjas pateikia informaciją apie planuojamo skrydžio datą (išskridimo aerodromas), šaukinį (orlaivio atpažinimo kodas), orlaivio registracijos ženklą, orlaivio tipą, bei skrydžio tipą.

2.2.3.1. PPR formos trečios dalies laukai

Trečioji PPR formos dalis – „3. Skrydžio informacija“:

- 3.1. „Orlaivio registracija“ – privalomas laukas, kuriame įrašomas orlaivio registracijos ženklas;

- 3.2. „Šaukinys“ – privalomas laukas, kuriame įrašomas orlaivio atpažinimo ženklas (Aircraft ID). Į laukelį įrašomas orlaivio atpažinimo ženklas, sudarytas iš ne daugiau kaip 7 simbolių, kuriuos sudaro raidės ir skaičiai be brūkšnelių :
- a) orlaivių naudotojui ICAO suteiktas indeksas ir skrydžio numeris (pvz., KLM511, NGAS213, JTR25), jeigu radiotelefono ryšio šaukinį, kurį naudos orlaivis, sudaro orlaivių naudotojui ICAO suteiktas radiotelefono indeksas ir skrydžio numeris (pvz., KLM511, NIGERIA 213, JESTER 25);
 - b) nacionalinis ar bendras ženklas ir orlaivio registravimo ženklas (pvz., EIAKO, 4XBCD, N2567GA), jeigu radiotelefono ryšio šaukinį, kurį naudos orlaivis, sudaro tik šis atpažinimo kodas (pvz., CGAJS) arba šis kodas ir prieš jį esantis orlaivių naudotojui ICAO suteiktas radiotelefono ryšio indeksas (pvz., BLIZZARD CGAJS);
- 3.3. „Skrydžio išvykimo data (DOF) – privaloma įrašyti planuojamą skrydžio išvykimo datą iš išskridimo aerodromo;
- 3.4. „Orlaivio tipas“ – įrašomas atitinkamas indeksas, remiantis ICAO DOC8643 (pvz.: A321) arba tekstu, leidžiančiu nustatyti orlaivio gamintoją ir orlaivio tipą (pvz.: Airbus A321-200;
- 3.5. „Maksimali kilimo masė (MTOW)“ – įrašoma orlaivio deklaruota maksimali kilimo masė kilogramais (kg). Šis laukas nėra privalomas, tačiau, vertinant aerodromo infrastruktūros panaudojimo galimybes, gali būti prašomas patikslinti. Nenurodžius maksimalios leistinos kilimo masės, tūpimo ir stovėjimo rinkliavos būtų taikomos pagal orlaivio gamintojo deklaruotą reikšmę;
- 3.6. „Skrydžio tipas“ – laukelyje privaloma įrašyti skrydžio tipą, pasirenkant vieną iš galimų:
- N - nereguliaraus oro susisiekimo skrydis;
 - G – bendroji aviacija;
 - M – karinis;
 - X – kitos, aukščiau neminėtos, kategorijos skrydis.
- 3.7. „LTSA Leidimas nereguliarių skrydžių vykdymui (LTSA Form D) – šis laukas privalomas, kai planuojama vykdyti nereguliarių komercinį skrydį iš ES ir Europos ekonominei erdvei (EEE) nepriklausančių valstybių, su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES bei EEE nepriklausančių valstybių oro uostus, nes yra būtinas Lietuvos transporto saugos administracijos (LTSA) leidimas (Aviacijos įstatymo 45 str. 2 d.). LTSA leidimo taip pat reikia nereguliesiems komerciniams skrydžiams iš ES ir EEE priklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES ir EEE priklausančių valstybių oro uostus, kai skrydį vykdo ne ES vežėjas. Leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių skaičiui ir jame nurodytu laiku ir negali būti pratęstas.
Paraiškos teikėjas 3.7 lauke nurodo LTSA išduoto leidimo vykdyti nereguliarių skrydžių numerį (Forma D).

2.2.4. Informacija apie atvykstantį skrydį

Ketvirtojoje PPR formos dalyje paraiškos teikėjas, pateikia duomenis apie planuojamo skrydžio atvykimo datą, planuojamą tūpimo laiką, išvykimo aerodromą, vežamų keleivių skaičių ir keleivių ir įgulos sąrašus.

2.2.4.1. PPR formos ketvirtos dalies laukai

PPR formos dalis – „4. Atvykimas“:

- 4.1. „Data (UTC)“ – privalomas laukas, kuriame įrašomas planuojamas atvykimo laikas UTC;

- 4.2. „Išvykimo aerodromas“ – privalomas laukas, kuriame įrašomas ICAO keturių raidžių vietovės indeksas, žymintis išskridimo aerodromą (aerodromą iš kurio planuojama atvykti į Vilniaus, Kauno ar Palangos aerodromą);
- 4.3. „Atvykimo aerodromas“ – privalomas laukas, kuriame pasirenkamas aerodromo pavadinimas, į kurį planuojama atvykti;
- 4.4. „Planuojamas atvykimo laikas (UTC)“ – įrašomas planuojamas orlaivio atvykimo laikas, laiką nurodant UTC laiku;
- 4.5. „Įgulos ir atvykstančių keleivių skaičius“ – paraiškos teikėjas nurodo planuojamą atvykstančių orlaivio įgulos narių ir keleivių skaičių, naudojant formatą - Įgulos sk./Keleivių sk.(pvz.: 6/120);
- 4.6. „Bendroji deklaracija“ – paraiškos teikėjas privalo pridėti, įgulos/keleivių bendrąją deklaraciją (angl. – General declaration), atitinkančią teikiamos informacijos turiniu ICAO 9 priedo reikalavimus. Keleivių deklaracija nėra privaloma, tik tuo atveju jei kartu pridedamas ir keleivių sąrašas (angl. – Passenger Manifest);
- 4.7. „Reikalinga priešgaisrinė gelbėjimo kategorija (RFF CAT)“ – paraiškos teikėjas gali nurodyti, kokios priešgaisrinės gelbėjimo kategorijos užtikrinimas būtų reikalingas orlaivio atskridimo metu. Nenurodžius poreikio didinti priešgaisrinės gelbėjimo kategorijos, taikoma AIP AD 2.6. skyriuje nurodyta kategorija.

2.2.5. PPR formos informacija apie išvykstantį skrydį

Penktojoje PPR formos dalyje visi laukai užpildomi tuo atveju, jei oro vežėjas arba privatus asmuo žino visas detales apie skrydžio išvykimą iš Vilniaus, Kauno ar Palangos aerodromo. Nepriklausomai nuo to ar formoje yra pateikta informacija apie planuojama išskridimą ar ne, kontaktiniu asmeniu, dėl orlaivio išvykimo informacijos, laikomas paraiškos teikėjas.

2.2.5.1. PPR formos penktos dalies laukai

PPR formos dalis – „5. Išvykimas“:

- 5.1. „Data “ – laukas, kuriame įrašoma planuojama išskridimo data iš Vilniaus, Kauno ar Palangos aerodromo;
- 5.2. „Planuojamas išvykimo laikas (UTC)“ – įrašomas planuojamas orlaivio išvykimo laikas, laiką nurodant UTC laiku;
- 5.3. „Paskirties aerodromas“ – laukas, kuriame įrašomas ICAO keturių raidžių vietovės indeksas, žymintis paskirties aerodromą;
- 5.4. „Reikalinga priešgaisrinė gelbėjimo kategorija (RFF CAT)“ – paraiškos teikėjas gali nurodyti, kokios priešgaisrinės gelbėjimo kategorijos užtikrinimas būtų reikalingas orlaivio išskridimo metu. Nenurodžius poreikio didinti priešgaisrinės gelbėjimo kategorijos, taikoma AIP AD 2.6. skyriuje nurodyta kategorija.

2.2.6. PPR formos dalis – patvirtinimo kodas

PPR formos šeštąją dalį „6. Patvirtinimo kodas“, pildo tik aerodromo valdytojo paskirtas personalas.

2.3. PPR formos teikimas

Siekiant užtikrinti efektyvų aerodromo operacijų ir infrastruktūros panaudojimo planavimą, bei užtikrinti nustatytų sankcijų taikymą PPR paraiška privalo būti pateikta, ne vėliau, kaip prieš 24 val. iki planuojamo skrydžio atvykimo laiko.

PPR paraiškos teikėjas užpildęs visą privalomų laukų (pažymėtų žvaigždute) informaciją turi patvirtinti ir sutikti su taikomomis sąlygomis, apibrėžtomis apatinėje formos dalyje ir pažymėdamas teiginius:

- *Patvirtinimas, kad antžeminių paslaugų teikimas yra derinamas su antžeminių paslaugų teikėju, nurodytu 1.4.*
- *Patvirtinimas, kad orlaivis, orlaivio naudotojas (juridinis ir/arba fizinis asmuo), užsakovas (juridinis ir/arba fizinis asmuo) ir/arba galutinis skrydžio naudos gavėjas visiškai laikosi ES reglamentų ar kitų valstybių nustatytų sankcijų Rusijos Federacijai (RF) ir jos piliečiams bei subjektams po jos karinės agresijos Ukrainoje ir prieš ją ir prisiima visą atsakomybę už sankcijų pažeidimus ir/arba vengimą.*
- *Patvirtinimas, kad pateikta informacija yra teisinga ir išsami.*

Formos pateikimui, paraiškos teikėjas paspaudžia lauką „Pateikti“.

Atvejais kai PPR formos ne visi privalomi laukai bus užpildyti, formos teikimas bus blokuojamas, o paraiškos teikėjas bus informuotas apie būtinybę užpildyti privalomus laukus, formos apačioje gaunant pranešimą „Formoje yra klaidų. Prašome jas ištaisyti“.

Atvejais, kai formos nėra įmanoma pateikti, dėl kitų priežasčių (pvz.: neveikia nurodytas LTOU internetinis puslapis), paraiškos teikėjas nedelsiant informuoja pasirinktą antžeminių paslaugų teikėją, kuris informuoja Aerodromo operatyvinio valdymo specialistą elektroniniu paštu ar telefonu, atitinkamai:

- EYVI OVS – ops@vno.lt; tel. +370 612 90122;
- EYKA OVS – operations@ltou.lt; tel. +370610 12665;
- EYPA OVS – plqovg@ltou.lt; tel. +370 698 51534;

2.4. PPR patvirtinimo kodas

PPR patvirtinimo kodą sudaro septynių raidžių ir keturių skaičių junginys (pvz.: PPREYVI1258), kur:

- PPR – žymi kodo pradžią ir yra nekintantis;
- EYVI, EYKA arba EYPA – kodo dalis, nusakanti aerodromą į kurį atskristi yra suteikiamas patvirtinimas;
- Keturių skaičių kombinacija (pvz.: 1258) žyminti unikalų kodo numeri skirtą iš anksto suderintam skrydžiui.

2.5. Skrydžio suderinimas ir PPR patvirtinimo kodo suteikimas

Išankstinis skrydžio suderinimas galimas tuo atveju, kai:

- a) PPR paraiškos formoje yra užpildyti visi privalomi laukai;
- b) PPR forma gauta ne vėliau kaip 24 val. iki planuojamo skrydžio atvykimo. Bendrosios aviacijos skrydžiams (G) vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojami LTOU valdomuose oro uostose tačiau nepatenka į 1.1. skyriuje nurodytas išimtis, forma teikiama ne vėliau kaip 2 val. iki planuojamo skrydžio išvykimo iš išvykimo aerodromo. Išimtiniais atvejais Aerodromo valdytojas pasilieka teisę ir galimybę taikyti išimtį šiai nuostatai;
- c) Aerodromo valdytojas gali užtikrinti reikalingą infrastruktūrą ir operacinius pajėgumus, atsižvelgiant į nurodyto orlaivio tipą;
- d) pagal pateiktą informaciją, nėra nustatoma, kad orlaivis ar jo naudotojas patektų į EASA parengtą ir tai dienai galiojantį orlaivių, kuriems taikomos sankcijos pagal Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 3d straipsnį, sąrašą;

- e) Pagal pateiktą informaciją, nėra nustatoma, kad būtų pažeidžiamos ES Tarybos reglamento 2022/334 nuostatos.

Aerodromo operatoriui nenustačius neatitikimų aukščiau išvardintiems punkтам, sukuriamas unikalus patvirtinimo kodas (pvz.: PPREYVI1258) ir išsiunčiamas paraiškos teikėjo nurodytam antžeminiam paslaugų teikėjui, kurį paraiškos teikėjas nurodė 1.4. paraiškos lauke, el. p. adresu. PPR kodas siunčiamas į gautos paraiškos 6 lauką įrašant suteikta kodą. PPR kodas išsiunčiamas ne vėliau kaip 6val. nuo paraiškos gavimo laiko (Bendrosios aviacijos skrydžiams (G), kurie bazuojasi LTOU valdomuose oro uostuose ir nepatenka į 1.1. skyriuje nurodytas išimtis, PPR kodas išsiunčiamas iškart kai patikrinamas sankcijų atitikimas ir operacinis aerodromo pajėgumas, bet ne vėliau kaip per dvi valandas nuo paraiškos gavimo).

Aerodromo operatorius nesuteikia leidimo skrydžiui, jei nustatomi 2.5 skirsnyje aprašyti (a) – (e) punktų neatitikimai ir kai reikia patikslinti pateiktą informaciją. Aerodromo operatorius taip pat pasilieka teisę nesuteikti leidimo skrydžiui, remdamasis vidinėmis aerodromo operatoriaus klientų patikros procedūromis (angl. KYC – *know your customer*) jeigu iš informacijos, gautos iš PPR paraiškos teikėjo ir/ar kompetentingų institucijų, vidinių ar viešai prieinamų šaltinių paaiškėja su sankcijomis susijusios, reputacinės ir kitokio pobūdžio rizikos. Jei skrydis neleidžiamas, aerodromo operatorius paraiškos formos 1.4 laukelyje nurodytam antžeminių paslaugų teikėjui išsiunčia el. laišką, nurodydamas nesutikimo priežastis."

2.6. PPR kodo naudojimas skrydžio vykdymui

Aerodromo valdytojo suteiktas PPR kodas skrydžio plano (FPL) pildymo metu, privalomai įrašomas į FPL formos 18 dalį „kita informacija“ (pvz.: RMK/PPREYVI1258).

Atvejais kai išankstinis skrydis neturi suderinimo ir FPL teikiamas be PPR kodo, galimas FPL atmetimas.

3. Baigiamosios nuostatos

Orlaiviui nusileidus be išankstinio suderinimo (PPR) ar nustačius neatitikimus teiktoje informacijoje derinant PPR, aerodromo valdytojas pasilieka teisę informaciją perduoti priežiūros institucijoms. Atkreiptina, kad tai gali nulemti orlaivio išvykimo vėlavimą ar skrydžio stabdymą, bei sąlygoti didesnes oro uosto rinkliavas, kurios tiesiogiai tektu oro vežėjui arba orlaivio naudotojui.

Išankstinio derinimo skrydžiui procedūra publikuojama anglų kalba, aerodromo valdytojo svetainėje, adresu <https://www.ltou.lt/lt/ppr> , o kilus ginčui taikoma lietuvių kalba įsakymų patvirtinta versija.

PPR forma pastoviajam PPR kodui gauti

1. Duomenys apie pareiškėją ir orlaivį

PPR paraiškos teikėjas	[nurodyti vardą, pavardę ir/ar juridinį asmenį]
PPR paraiškos teikėjo el. p. adresas	[nurodyti el. p.]
Orlaivio, kuris bazuojamas LTOU valdomuose oro uostose, registracijos numeris	[nurodyti orlaivio registracijos Nr.]
Vieta kur bazuojamas orlaivis	[nurodyti kuriame Vilniaus, Kauno ar Palangos oro uoste bei konkrečiai kokioje vietoje (angare) bazuojasi orlaivis]
Orlaivio bazavimo LTOU valdomuose oro uostose teisinis pagrindas	[nurodyti teisinį pagrindą (nuoma, subnuoma ar pan.), kurio pagrindu orlaivis bazuojamas LTOU valdomuose oro uostose]

2. Duomenys apie įgulą ir keleivius

Asmenų, skraidančių orlaiviais, kurie bazuojasi LTOU valdomuose oro uostose, sąrašas:

Nr.	Vardas, pavardė	Gimimo data	Pilietybė*	Asmens dokumento tipas ir Nr.	Įgula ar keleivis
1.					
2.					

*nurodomos visos turimos pilietybės.

Teikdamas šią informaciją pažymiu, kad ji yra teisinga.

Įsipareigoju pasikeitus bet kokiems iš aukščiau nurodytų duomenų, nedelsiant informuoti LTOU.

PPR paraiškos teikėjas _____

(vardas, pavardė, parašas)

Šis užpildytas dokumentas siunčiamas LTOU el. paštu: sankcijos@ltou.lt