

AB LIETUVOS ORO UOSTŲ NET ZERO STRATEGIJA 2026-2040

1. ĮVADAS

Būdama 2015 m. Paryžiaus susitarimo dalimi, Lietuva įsipareigojo tapti klimatui neutralia iki 2050 m. Tuo tarpu avialinijas, oro uostus, oro navigacijos paslaugų teikėjus bei gamintojus vienijanti organizacija Oro transporto veiklos grupė (angl. Air Transport Action Group (ATAG)) išklė tikslą, kad visų pasaulinės civilinės aviacijos operacijų poveikis klimatui taptų nulinis iki 2050 m. Šį tikslą parėmė Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (angl. International Civil Aviation Organization (ICAO)), ir jam įsipareigojo visos ICAO valstybės narės, įskaitant Lietuvą. Remiantis Paryžiaus susitarimu ir ypatingais įsipareigojimais aviacijos sektoriui, AB Lietuvos oro uostai (toliau – Įmonė), kartu su kitais 235 Europos oro uostais, savanoriškai įsipareigojo iki 2030 m. tapti neutraliais klimatui, vertinant emisijas į aplinką iš operacijų, kurias gali kontroliuoti.

2022 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-331 patvirtintose „Lietuvos aviacijos gairėse iki 2030 m“ įtrauktas siekis iki 2030 m. stipriai pagerinti šalies susisiekimą oru, didinti indėlį į šalies ekonomiką, kurti žalesnį aviacijos sektorių - viena iš strateginių Lietuvos krypčių ir akivaizdu, kad Įmonės siekis plėsti savo veiklą, kuriant didesnę vertę keleiviams bei teikiant aukštesnės kokybės paslaugas, didinant veiklos efektyvumą ir užtikrinant stabilų augimą ir finansinį tvarumą, yra neįmanomas be įsipareigojimų mažinti poveikį aplinkai. Siekiant užtikrinti Paryžiaus susitarime įvardintą 1,5 °C scenarijų, Įmonė įsipareigoja vėliausiai iki 2050 metų pasiekti nulį anglies dvideginio (CO₂) emisijų iš operacijų, kurias gali kontroliuoti (1 apimtis ir 2 apimtis). Didžiąją šių emisijų dalį sudaro transporto, elektros ir šiluminės energijos emisijos. Įmonė įsipareigoja didindami pasiekiamumą ir oro kelionių prieinamumą, kartu sieks mažinti oro uosto poveikį klimato kaitai, aplinkinėms bendruomenėms ir aplinkai.

Pagrindinis AB Lietuvos oro uostai Net Zero strategijos 2026-2040 (toliau – Net Zero strategija) tikslas ir Įmonės siekis neutralumas klimatui iki 2030 m., ir nulinės CO₂ emisijos iš oro uosto kontroliuojamų operacijų iki 2040 m. Įmonė pasitvirtina Net Zero strategiją, kuri prisideda prie Europos Žaliojo kurso ir Paryžiaus susitarimo įgyvendinimo.

Įmonė siekdama sumažinti savo poveikį klimato kaitai ir užtikrinti Net Zero strategijos vykdymą įsipareigoja vadovautis „Airport Council International“ programa CO₂ emisijų vertinimui „Airport Carbon Accreditation“ (toliau – ACA) ir pasiekti aukščiausią pakopą „Level 5“ iki 2040 m.

Šis dokumentas turi integruotą Net Zero strategijos įgyvendinimo planą.

Vartojamos sąvokos:

Įmonės neutralumas – Įmonės kontroliuojamo išmetamo CO₂, sumažinimas iki nulio, naujinant infrastruktūrą, techniką ir/arba dalį kompensuojant įsigyjant anglies kreditus.

Klientai – fiziniai ar juridiniai asmenys, kurie naudojami Įmonės teikiamomis paslaugomis arba planuojama jomis naudotis.

Partneriai – tai juridiniai ir fiziniai asmenys su sudarę veiklos, nuomos, paslaugų teikimo ir kt. sutartis, teikiantys paslaugas oro uostose ar kitaip dalyvaujantys jų infrastruktūros užtikrinime, veikloje.

Suinteresuotos šalys – Partneriai, tarptautinės organizacijos, valdžios institucijos, kurios įtrauktos Įmonės Net Zero strategijos, įgyvendinimą ir turi įtakos Įmonės veiklai.

2. NET ZERO STRATEGIJOS KRYPTYS IR TIKSLAI



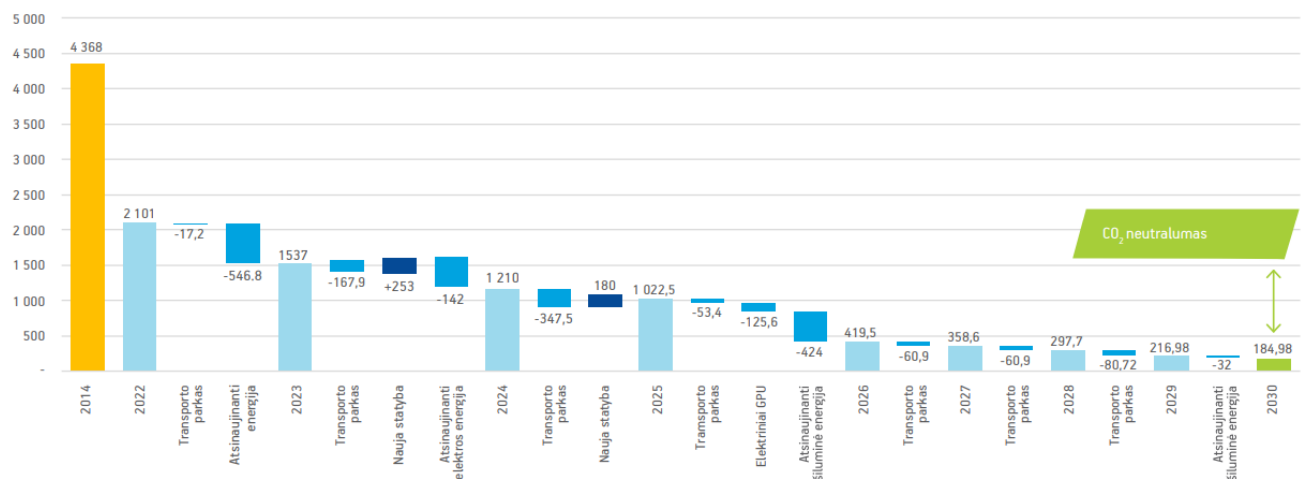
3. SITUACIJOS ANALIZĖ IR TARPINIAI REZULTATAI:

3.1. Vertinant esminį Net Zero strategijos tikslą apžvelgiama į CO₂ emisijų situaciją:

3.1.1. Vilniaus oro uostas (toliau – VNO) užtikrina savo emisijų mažinimą pagal nustatytą neutralumo ir nulinės emisijos planą ir yra sumažinusi savo išmetama CO₂ daugiau negu pusę nuo pirmo matavimo pradžios, 2014 m.:

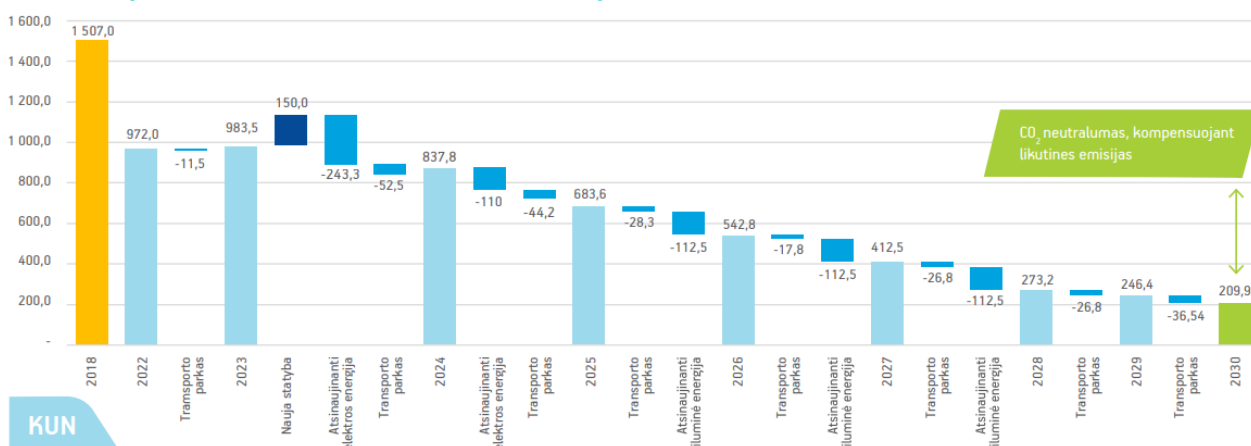
NEUTRALUMO IR NULINĖS EMISIJOS PLANAS

Vilniaus oro uosto CO₂ nulinei emisijai pasiekti po 2030 m. reikės kompensuoti mažiau nei 200 t CO₂



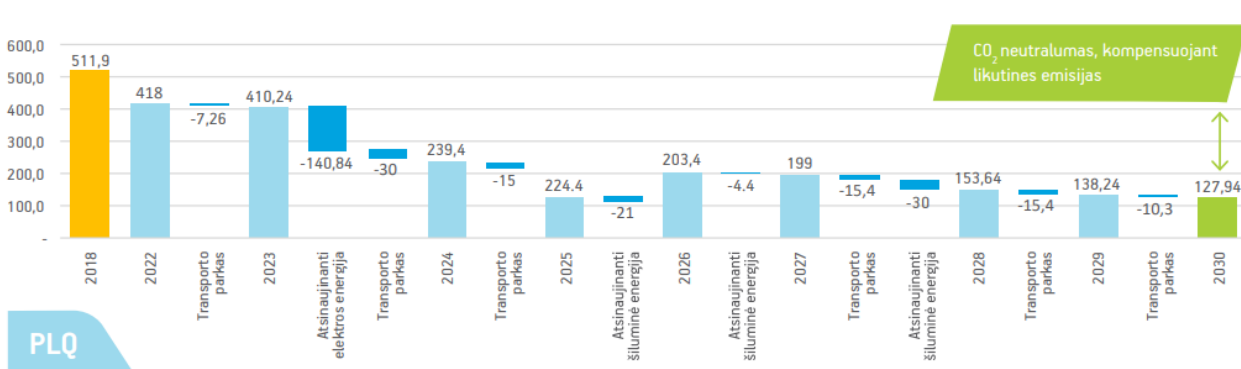
3.1.2. Kauno oro uostas (toliau – KUN) užtikrina savo emisijų mažinimą pagal nustatytą neutralumo ir nulinės emisijos planą ir yra sumažinusi savo išmetama CO₂ daugiau negu pusę nuo pirmo matavimo pradžios, 2018 m.:

Kauno oro uosto CO₂ nulinei emisijai pasiekti po 2030 m. reikės deklaruoti mažiau, nei 200 t CO₂



3.1.3. Palangos oro uostas (toliau – PLQ) užtikrina savo emisijų mažinimą pagal nustatytą neutralumo ir nulinės emisijos planą ir yra sumažinusi savo išmetama CO₂ daugiau negu pusę nuo pirmo matavimo pradžios, 2018 m.:

Palangos oro uosto CO₂ nulinei emisijai pasiekti po 2030 m. reikės deklaruoti mažiau nei 120 t CO₂



3.2. Svarbiausi projektai padėję sumažinti CO₂ įmonėje:
Scope 1:

- Transporto parko atnaujinimas ir tvaraus dyzelino naudojimas sumažino CO₂ - 693 t. skaičiuojant nuo pirmo matavimo datos – kas sudaro apie 15% visų emisijų

Scope 2:

- Elektros iš atsinaujinančių šaltinių naudojimas – sumažinimas iki 50% visų CO₂ emisijų skaičiuojant nuo pirmos matavimo datos 2014
- Nuosavų atsinaujinančių energijos šaltinių įsidiegimas – sumažinimas iki 15% nuo pirmos matavimo datos 2014 m.

Scope 3:

- Mobilųjų orlaivių elektros maitinimo įrenginių atnaujinimas – sumažinimas iki 10% nuo pirmos matavimo datos 2018 m.

3.3. Tarpiniai Net Zero strategijos rezultatai remiantis ACA nustatytais lygiais:

Nr.	Siekamas ACA lygis	Planuojami metai lygiui pasiekti	Oro uostas
1.	3 lygis	2026 m.	KUN, PLQ
2.	3+ lygis	2027 m.	VNO, KUN, PLQ
3.	4 lygis	2028 m.	VNO, KUN, PLQ
4.	4+ lygis	2030 m.	VNO
5.	4+ lygis	2035 m.	KUN, PLQ
6.	5 lygis	2035 m.	VNO
7.	5 lygis	2040 m.	KUN, PLQ

3.4. Teisės aktai formuojantys Net Zero strategiją:

- Tvaraus aviacinio kuro (toliau - SAF) vystymas – Europos Parlamento ir tarybos reglamentas 2023/2405 „**Reglamentas dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo**“.
- Prievolė vystyti infrastruktūrą skirtą elektriniams ir/ar vandeniliniams orlaiviams – Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas 2023/2405 „**Reglamentas dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo**“.
- Saulės elektrinių naudojimo reikalavimai – „**Direktyva 2024/1275 dėl pastatų energinio naudingumo**“ kuri sukurta remiantis Europos saulės energijos strategija.
- Lietuvos Respublikos **Alternatyvių degalų įstatymas**.
- Reikalavimai oro uostų aikštelių antžeminių galios blokų (toliau – GPU) įrengimui - Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 2023 m. rugsėjo 13 d. „**Dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo**“.
- Dėl įrenginių, skirtų kondicionuoto oro tiekimo orlaiviams - 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679 „**Dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių**“.

4. NET ZERO STRATEGIJOS ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ PLANAS

4.1. Transportas:

TRANSPORTAS				
Numeris	Įvykdymo metai	Priemonių pavadinimas	Detalizacija	Padalinys atsakingas už priemonės įgyvendinimą
T01	2026	Lengvųjų automobilių veiklos nuoma, VNO	2026 m. sudaryta nauja veiklos nuomos sutartis 3 metams dėl 2 elektrinių, 2 hibridinių lengvųjų ir 6 hibridinių visureigių automobilių; naujais ir efektyvesniais pakeisti 4 dyzeliniai visureigiai, mikroautobusas ir krovininis automobilis.	VNO Operacijų skyrius
T02	2026	Lengvųjų automobilių veiklos nuoma, KUN	2026 m. sudaryta nauja veiklos nuomos sutartis 3 metams dėl 4 elektrinių ir 1 hibridinio lengvojo automobilio; naujais ir efektyvesniais pakeisti 4 dyzeliniai visureigiai ir 6 krovininiai automobiliai.	KUN Operacijų skyrius
T03	2026	Lengvųjų automobilių veiklos nuoma, PLQ	2026 m. sudaryta nauja veiklos nuomos sutartis 3 metams dėl 1 elektrinio, 1 hibridinio lengvojo ir 4 hibridinių visureigių automobilių; nauju ir efektyvesniu pakeistas 1 dyzelinis visureigis ir 1 mikroautobusas.	PLQ operacijų skyrius
T04		Dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių VNO, KUN, PLQ	Kol rinkoje nėra alternatyviais degalais (vandeniliu, elektra) varomų sunkiųjų transporto priemonių, pradedamas naudoti dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių, palaipsniui didinant jo procentą bendrame sunaudojime (pirmi metai – 30 %).	Operacijų departamentas
	2025		25 % dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių.	
	2026		50 % dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių.	
	2027		60 % dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių.	
	2028		75 % dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių.	
	2029		90 % dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių.	
	2030		100 % dyzelinas iš atsinaujinančių šaltinių.	

T05	2025–2026	Aerodromo priežiūros transporto priemonių atnaujinimas, VNO	Cheminių reagentų barstytuvai, sniego rotorai, dangų šlavimo ir kiti sunkiasvariai automobiliai palaipsniui atnaujinami, atsisakant nusidėvėjusių senų automobilių.	VNO Operacijų skyrius
T06	2025–2027	Aerodromo priežiūros transporto priemonių atnaujinimas, KUN	Traktoriai, cheminių reagentų barstytuvai, sniego rotorai, dangų šlavimo ir kiti sunkiasvariai automobiliai palaipsniui atnaujinami, atsisakant nusidėvėjusių senų automobilių.	KUN Operacijų skyrius
T07	2025–2028	Aerodromo priežiūros transporto priemonių atnaujinimas, PLQ	Traktoriai, cheminių reagentų barstytuvai, sniego rotorai, dangų šlavimo ir kiti sunkiasvariai automobiliai palaipsniui atnaujinami, atsisakant nusidėvėjusių senų automobilių.	PLQ operacijų skyrius
T08	2029–2030	Lengvųjų automobilių veiklos nuoma, VNO, KUN, PLQ	Iki 2030 metų visi lengvieji automobiliai pakeičiami elektriniais – alternatyvių degalų įstatymas.	Operacijų departamentas
T09	2029–2030	Aerodromo priežiūros įrenginių atnaujinimas, VNO, KUN, PLQ	Iki 2030 metų visi aerodromo priežiūros įrenginiai (krautuvai, keltuvai, dažymo mašinos, generatoriai ir pan.) keičiami elektriniais arba naudojančiais atsinaujinančius degalus.	Operacijų departamentas
T10		Vandenilis kaip kuras transporto priemonėms	INTERREG projekto rėmuose, WP5 darbo grupėje bus bendradarbiaujama su sunkiųjų transporto priemonių gamintoju, modifikuojant ir išbandant sniego valymo automobilį, varomą vandeniliu. Taip pat bus analizuojami ir išbandomi tokiam kurui reikalingi infrastruktūros pokyčiai. Jei projektas baigsis sėkme, bus svarstoma įrengti vandenilio tiekimo infrastruktūrą ir palaipsniui atnaujinti sunkiąsias transporto priemones į varomas vandeniliu.	Saugos ir kokybės atitikties skyrius
T11	Nuo 2025 m. kasmet	Tvarių cheminių reagentų pirkimas dangoms barstyti, VNO, KUN, PLQ	Kasmet perkami tvarūs cheminiai reagentai ledo nuo dangų tirpdymui	Operacijų departamentas
T12	2028	Elektrinių transporto priemonių įkrovimo stotelių ir susijusios infrastruktūros įrengimas VNO, KUN, PLQ	Plečiamas elektrinių priemonių įkrovimo stotelių įrengimas, darbuotojų aikštelėse ir kituose vietose ne aerodromo teritorijoje	Projektų valdymo skyrius

4.2. Elektros energija:

ELEKTROS ENERGIJA				
Numeris	Metai	Priemonės pavadinimas	Detalizacija	Padalinys atsakingas už priemonės įgyvendinimą
E01	2026	Energijos kilmės garantijų įsigijimas VNO, KUN, PLQ	100 % oro uostų ir partnerių sunaudojamos elektros energijos perkama iš atsinaujinančių energijos šaltinių, pagrindžiant kilmės garantijomis.	Saugos ir kokybės atitikties skyrius
E02	2026–2030	Nauji ir rekonstruoti pastatai su stogo saulės jėgainėmis VNO, KUN, PLQ	ES Saulės energijos strategijoje numatyta įtvirtinti prievolę įrengti saulės jėgaines: iki 2026 m. ant visų naujų, o iki 2027 m. – ant visų esamų komercinių ir viešųjų pastatų stogų, kurių tinkamas plotas didesnis, nei 250 m ² .	Projektų valdymo skyrius

4.3. Šiluminė energija:

ŠILUMINĖ ENERGIJA				
Numeris	Metai	Priemonės pavadinimas	Detalizacija	Padalinys atsakingas už priemonės įgyvendinimą
Š01	2023–2026	Šiluminė energija iš atsinaujinančių energijos šaltinių, VNO	Likti prisijungus prie centrinių AB „Miesto gijos“. Vadovaujantis ilgalaikę jų strategija iki 2040 metų, nuo 2023 iki 2026 m. energijos, pagamintos iš atsinaujinančių šaltinių (daugiausia biokuro), kiekis sudarys 93 %.	Operacijų departamentas

Š02	2040	Šiluminė energija iš atsinaujinančių energijos šaltinių, VNO	Vadovaujantis UAB Vilniaus šilumos tinklų ilgalaikė strategija iki 2040 metų, energijos, pagamintos iš atsinaujinančių šaltinių (daugiausia biokuro), kiekis iki 2030 m. sudarys 100 %.	Operacijų departamentas
Š03	2035-2040	Šildymo CO2 mažinimas perkant dujas pagamintas iš atsinaujinančių šaltinių su garantijomis, arba pastatų atnaujinimas įdiegiant tvarius sprendimus, KUN ir PLQ	2035 m., pereinant į ACA 4+ lygį, pirkti dujas iš atsinaujinančių šaltinių arba dujas su kilmės garantijomis šios dujos iki 2040 turi sudaryti 100 % naudojimo/Arba palaipsniui atnaujinama terminalo šildymo sistema į elektrinius šildymo šaldymo šilumos siurblius.	Operacijų departamentas

4.4. Pastatai:

PASTATAI IR ENERGINIS EFEKTYVUMAS				
Numeris	Metai	Priemonės pavadinimas	Detalizacija	Padalinys atsakingas už priemonės įgyvendinimą
P01	2023–2030	LED naudojimas, VNO, KUN ir PLQ	Visuose oro uostuose daugiau, nei 90 % visų šviestuvų yra LED, likusieji ne LED šviestuvai yra mažai naudojamose patalpose ir keičiami į LED pagal poreikį arba kai sugenda.	Operacijų departamentas
P02	2026	Nauji statomi ir renovuojami pastatai numatomi su atsinaujinančią energiją naudojančiomis šildymo/šaldymo sistemomis VNO, KUN ir PLQ	Nuo 2026 m. visi naujai statomi ar renovuojami pastatai numatomi su atsinaujinančią energiją naudojančiomis šildymo/šaldymo sistemomis.	Infrastruktūros departamentas

P03	2023–2030	Pastatų valdymo sistemos (Building Management System, BMS), VNO, KUN, PLQ	PLQ BMS diegimas numatytas kartu su terminalo ŠVOK projektu. VNO BMS nuolat naujinama, palaipsniui prijungiant naujas patalpas. KUN BMS įdiegta naujajame terminale.	Infrastruktūros departamentas
P04	2028	KUN kilimo/tūpimo tako atnaujinimas	KUN kilimo tūpimo takas atnaujinamas ir įrengiami LED žibintai taip pakeičiant senus halogeninius žiburius	Infrastruktūros departamentas
P05	2027	Sąrašas naujai statybai	Parengiamas ir įmonės viduje suderinamas privalomų priemonių sąrašas statybai ir renovacijai	Saugos ir kokybės atitikties skyrius, Infrastruktūros departamentas

4.5. Partnerių ir kitos emisijos:

TREČIOS APIMTIES EMISIJOS				
Numeris	Metai	Priemonės pavadinimas	Detalizacija	Padalinys atsakingas už priemonės įgyvendinimą
S3-01	2025–2026	Orlaivių elektros maitinimo įrenginiai nutolusiose aikštelėse, PLQ	PLQ bus įsigyti 2 vnt. mobilių elektrinių GPU, papildomi 2 FGPU kartu su stovėjimo aikštelėmis bus įrengti įgyvendinant karinio mobilumo projektą.	Operacijų departamentas
S3-02	2026	Mobilūs elektros maitinimo įrenginiai KUN	KUN bus įsigyti 2 vnt. mobilių elektrinių GPU.	Operacijų departamentas
S3-03	2028	Komandiruočių organizavimo procesas	Atnaujinamas įmonės komandiruočių organizavimo procesas, įtraukiant priemones, mažinančias CO ₂ emisijas, susijusias su darbuotojų komandiruotėmis Lietuvoje ir užsienyje. Darbuotojai bus skatinami rinktis tvarius keliavimo sprendimus ir būdus – atsisakyti kelionių,	Saugos ir kokybės atitikties skyrius, Žmonių ir kultūros departamentas

			<i>kurios gali būti pakeistos nuotoliniais susitikimais, derinti kelionių Lietuvoje laikus ir maršrutus, siekiant keliauti pilnai sukomplektuotu ekipažu, kelionėms į užsienį iki 500 km rinktis autobusus ar traukinius, o tolimesnėms kelionėms (pagal galimybes) rinktis tiesioginius, tvaresnių bendrovių skrydžius (pagal galimybes), bei prisidėti prie avialinijų CO₂ mažinimo iniciatyvų.</i>	
S3-04	2029	<i>Kondicionuoto oro tiekimas prie galerijų stovintiems orlaiviams, VNO</i>	<i>Privalomas EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių (vad. TEN-T reglamentas) reikalavimas, kad „naudojant oro transporto infrastruktūrą būtų tiekiamas kondicionuotas oras stovintiems orlaiviams“ (VNO – prie visų galerijų (angl. contact stand), naudojamų komerciniams skrydžiams). Poreikis – 7 vnt. stacionarių arba mobilių įrenginių.</i>	
S3-05	2039	<i>Atsinaujinančia energija varomos antžeminio aptarnavimo transporto priemonės ir įrenginiai</i>	<i>Į sutartis su antžeminio aptarnavimo bendrovėmis įtraukiamos nuostatos dėl aerodrome naudojamų atsinaujinančia energija varomų transporto priemonių ir įrenginių. Įmonės antžeminio aptarnavimo operacijas – kuro užpylimą, nuledinimą, bagažo ir krovinių pakrovimą/iškrovimą – vykdo savarankiškos kompanijos. Dauguma jų turi išsikėlę tvarumo tikslus, todėl įmonės įsipareigoja bendradarbiauti ir skatinti jų įgyvendinimą. Pagrindinis antžeminio orlaivių aptarnavimo CO₂ šaltinis – transportas ir įrenginiai (degalų papildymo ir nuledinimo automobiliai, vilkikai, autobusai, krautuvai ir kt.). Nors kai kurie specifiniai antžeminio aptarnavimo įrenginiai kol kas neturi rinkoje prieinamų netaršių ir efektyviai degalus naudojančių alternatyvų, ateityje numatomas palaipsniis antžeminio aptarnavimo įrangos elektrifikavimas, tiriamos ir alternatyvių atsinaujinančių degalų – biodyzelino, atsinaujinančių dujų ar vandenilio – panaudojimas (pvz., sunkiajame transporte ir autobusuose).</i>	<i>Operacijų departamentas</i>
S3-06	2026	<i>Orlaivių nuledinimas</i>	<i>Dėl dangų ir orlaivių nuledinimo medžiagų susidaręs CO₂ įtrauktas į CO₂ pėdsako skaičiavimą nuo 2023 m. Pradėjus eksploatuoti nuledinimo nuotekų perdirbimo įrenginį, mažinti orlaivių nuledinimo metu susidariusių</i>	<i>Operacijų departamentas</i>

			<i>nuotekų CO₂, priimti ilgalaikius sprendimus atsižvelgiant į tvarumo kriterijus.</i>	
S3-07	2030	<i>Antžeminis susisiekimas</i>	<i>Keleivių transportas į ir iš oro uosto sąlygoja apie 11 % visų oro uostų CO₂ emisijų. Įmonė įsipareigoja priimti sprendimus, motyvuojančius keliautojus rinktis tvarius būdus pasiekti šalies oro uostus (tvarų viešąjį transportą, geležinkelius, hibridinius automobilius, elektromobilius ir kt.), bei bendradarbiauti su savivaldybėmis tobulinant antžeminio susisiekimo infrastruktūrą, sudarant sąlygas keliauti pėsčiomis, dviračiais, paspirtukais ir pan.</i>	<i>Saugos ir kokybės atitikties skyrius, žmonių ir kultūros departamentas, atitikties skyrius</i>
S3-08	2026	<i>Partnerių įtraukimas</i>	<i>Įmonė įsipareigoja iki 2027 m. sukurti Suinteresuotų šalių partnerių Tvaraus bendradarbiavimo įtraukties planą/rekomendacijas ir jį pristatyti svarbiausiems veiklos partneriams.</i>	<i>Saugos ir kokybės atitikties skyrius, žmonių ir kultūros departamentas, atitikties skyrius</i>
S3-09	2035	<i>Bendrų tikslų nusimatymas su partneriais</i>	<i>Įmonė įsipareigoja iki 2035 m. sukurti partnerių bendrą CO₂ mažinimo planą įtraukiant pagrindinius veiklos partnerius.</i>	

4.6. Strategijos komunikacija ir kontrolė

PASTATAI IR ENERGINIS EFEKTYVUMAS				
<i>Numeris</i>	<i>Metai</i>	<i>Priemonės pavadinimas</i>	<i>Detalizacija</i>	<i>Padalinys atsakingas už priemonės įgyvendinimą</i>
<i>K01</i>	<i>Kasmet</i>	<i>ACA ataskaita</i>	<i>iki kiekvienų metų kovo 31 d. apskaičiuojamas praėjusių metų VNO CO₂ 1, 2, ir 3 apimties pėdsakas, remiantis ACA metodika.</i>	<i>Saugos ir kokybės atitikties skyrius</i>
<i>K02</i>	<i>Pagal poreikį</i>	<i>Strategijos peržiūrėjimas</i>	<i>periodiškai peržiūrėti Net Zero strategiją ir teikia pasiūlymus jos atnaujinimui, pakeitimus įmonės generaliniam direktoriui.</i>	<i>Saugos ir kokybės atitikties skyrius, kiti suinteresuoti padaliniai</i>
<i>K03</i>	<i>Pagal poreikį</i>	<i>Strategijos progreso komunikacija</i>	<i>Įmonė skaidriai ir efektyviai komunikuoja už savo tvarumo veiklas ir jų poveikį partneriams, visuomenei ir kitoms suinteresuotoms šalims.</i>	<i>Saugos ir kokybės atitikties skyrius, komunikacijos skyrius</i>

K04	2026	Strategijos integralumas	Net Zero strategijos tikslai integruojami į bendrą įmonės strateginį veiklos planą.	Saugos ir kokybės atitikties skyrius
-----	------	--------------------------	---	--------------------------------------

5. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

5.1. Net Zero strategiją ir jos įgyvendinimo priemonių planą tvirtina Įmonės generalinis direktorius.

5.2. Net Zero strategijos ir jos įgyvendinimo priemonių plano ataskaitą (toliau - Net Zero ataskaita) kartu su įgyvendinančiais padaliniais rengia Saugos, saugumo ir atsparumo departamento Saugos ir kokybės atitikties skyriaus tvarios aviacijos projektų vadovas (toliau – tvarios aviacijos projektų vadovas).

5.3. Net Zero ataskaita rengiama kasmet I ketvirtį ir teikiama ACA auditoriams pagal Įmonės 2019 birželio 16 d. įsipareigojimą Tarptautinei oro uostų tarybai. Su Net Zero ataskaita supažindinama Įmonės aukščiausio lygio vadovybė ir Įmonės valdyba.

5.4. Siūlymus dėl Net Zero strategijos pakeitimų Įmonės generaliniam direktoriui teikia tvarios aviacijos projektų vadovas.

5.5. Įmonė, įgyvendindama Net Zero strategiją, jungiasi prie tvarumų iniciatyvų ir organizacijų, kurios prisideda prie Net Zero strategijos tvarumo tikslų pasiekimo.